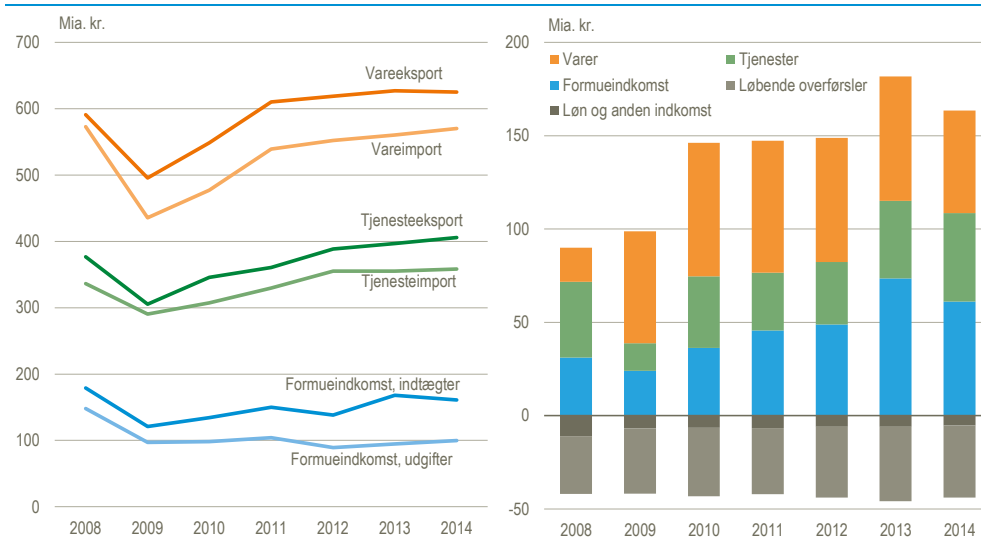


Næststørste overskud på betalingsbalancen i 2014

I 2014 faldt overskuddet på betalingsbalancen med 16,3 mia. kr. til 119,7 mia. kr. Det er dog stadig det næststørste overskud nogensinde. Overskuddet på varehandlen faldt med 11,8 mia. kr. Samtidig bidrog et fald i overskuddet på formueindkomsten på 12,4 mia. kr., bl.a. som følge af det historisk lave renteniveau, også til faldet.

Udvalgte strømme i betalingsbalancen samt bidrag til betalingsbalanceoverskud



Øget overskud på tjenestehandlen

Overskuddet på tjenestehandlen steg 5,8 mia. kr. til 47,4 mia. kr. Det var især eksporten af tjenester forbundet med søtransport, der trak overskuddet op.

Betalingsbalancens hovedposter

| | Indtægter | | | Udgifter | | | Nettoindtægter | |
|----------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 |
| | — mia. kr. — | | pct. | — mia. kr. — | | pct. | — mia. kr. — | |
| Løbende poster i alt | 1 225,0 | 1 225,3 | 0,0 | 1 089,1 | 1 105,7 | 1,5 | 136,0 | 119,7 |
| Varer | 627,0 | 625,1 | -0,3 | 560,3 | 570,1 | 1,8 | 66,7 | 54,9 |
| Tjenester | 396,9 | 405,6 | 2,2 | 355,3 | 358,2 | 0,8 | 41,6 | 47,4 |
| Formueindkomst ¹ | 168,1 | 160,8 | -4,3 | 94,6 | 99,7 | 5,3 | 73,5 | 61,1 |
| Løn og anden indkomst | 14,2 | 15,2 | 7,3 | 20,2 | 20,5 | 1,6 | -6,0 | -5,3 |
| Løbende overførsler ² | 18,9 | 18,6 | -1,5 | 58,8 | 57,2 | -2,6 | -39,8 | -38,6 |

Anm.: Tallene for varehandel i denne tabel kan på grund af begrebsforskelle ikke sammenlignes med den efterfølgende tabel.

¹ Omfatter især renter og udbytter. ² Omfatter bl.a. EU-overførsler og ulandshjælp. Kilde: www.statistikbanken.dk/BB2.

Prisfald trak vareeksporten ned

I 2014 faldt eksporten af varer med 0,5 pct. Det skyldtes især store fald i eksporten af olie og minkskind – to varegrupper, der oplevede markante prisfald sidste år. Importen steg med 2,5 pct. – en stigning, der var fordelt over alle varegrupper med undtagelse af mineral- og brændselsstoffer, hvor importværdien faldt 15,6 pct.

Eksporten til Tyskland steg

Eksporten til vores klart største handelspartner, Tyskland, steg med 7,4 pct. En stor del af denne stigning skyldes levering af vindmølledele til nyetablerede vindmølle-

parker i den tyske del af vadehavet. Eksporten til de to andre store EU-markeder, Sverige og Storbritannien, faldt, primært pga. af den lavere eksportværdi af olie.

Samhandlen med USA steg markant – eksporten med 5,0 pct. og importen med hele 20,1 pct. Også vores handel med Kina havde vind i sejlene. Eksporten hertil steg med 12,3 pct. og importen med 8,6 pct. På trods af eksportstigningen til Kina faldt eksporten til BRIK, som et direkte resultat af Ruslands importstop for en række fødevarer.

Udenrigshandel med varer fordelt på varegrupper og lande

| | Eksport | | | Import | | | Balance | |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 |
| | — mia. kr. — | | pct. | — mia. kr. — | | pct. | — mia. kr. — | |
| I alt | 619,9 | 616,6 | -0,5 | 542,0 | 555,7 | 2,5 | 77,8 | 60,9 |
| Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv. | 114,5 | 114,6 | 0,0 | 74,2 | 75,9 | 2,2 | 40,4 | 38,7 |
| Råstoffer mv., undt. Brændsel | 30,6 | 26,9 | -12,3 | 17,4 | 18,3 | 5,7 | 13,3 | 8,5 |
| Mineral-, brændsels- og smørestoffer o.l. | 57,8 | 44,6 | -22,8 | 57,5 | 48,6 | -15,6 | 0,3 | -3,9 |
| Kemikalier og kemiske produkter | 110,9 | 115,0 | 3,8 | 67,5 | 69,8 | 3,4 | 43,4 | 45,3 |
| Forarbejdede varer, primært halvfabrikata | 55,7 | 55,7 | 0,0 | 72,6 | 74,6 | 2,7 | -16,9 | -18,9 |
| Maskiner undt. Transportmidler | 131,2 | 142,6 | 8,7 | 116,3 | 116,8 | 0,4 | 14,9 | 25,8 |
| Transportmidler ekskl. skibe og fly | 17,5 | 16,3 | -7,0 | 36,1 | 39,0 | 7,8 | -18,6 | -22,7 |
| Skibe og fly mv. | 3,5 | 3,6 | 1,5 | 11,7 | 18,5 | 57,3 | -8,2 | -14,9 |
| Færdigvarer og andre varer | 98,1 | 97,3 | -0,8 | 88,8 | 94,3 | 6,3 | 9,3 | 3,0 |
| EU | 386,3 | 385,3 | -0,2 | 381,0 | 385,7 | 1,2 | 5,3 | -0,3 |
| Tyskland | 101,6 | 109,2 | 7,4 | 112,8 | 114,1 | 1,2 | -11,1 | -4,9 |
| Sverige | 74,9 | 72,8 | -2,7 | 68,3 | 68,4 | 0,1 | 6,5 | 4,5 |
| Storbritannien | 53,3 | 48,2 | -9,6 | 28,6 | 26,4 | -7,6 | 24,6 | 21,7 |
| Verden udenfor EU | 233,6 | 231,2 | -1,0 | 161,0 | 170,0 | 5,6 | 72,6 | 61,2 |
| Norge | 42,1 | 42,3 | 0,4 | 32,0 | 30,2 | -5,8 | 10,1 | 12,1 |
| USA | 41,3 | 43,3 | 5,0 | 13,2 | 15,8 | 20,1 | 28,1 | 27,6 |
| Kina | 19,4 | 21,8 | 12,3 | 37,4 | 40,6 | 8,6 | -17,9 | -18,8 |
| BRIK¹ | 40,9 | 38,4 | -6,0 | 53,3 | 56,7 | 6,4 | -12,4 | -18,3 |

¹ BRIK omfatter Brasilien, Rusland, Indien og Kina.

Kilde: www.statistikbanken.dk/UHV3.

Køb af brændstof i udenlandsk havn igen under 40 mia. kr.

Køb af brændstof i udenlandske havne (bunkring) faldt i 2014 3,4 mia. til 38,9 mia. kr. Bunkring udgør den væsentligste forskel mellem betalingsbalancens og udenrigshandlens varebegreb. I eksporten er den væsentligste forskel handel med varer, der ikke krydser den danske grænse.

Varehandel i udenrigshandels- og betalingsbalancestatistikken

| Eksport | 2013 | 2014 | Import | 2013 | 2014 |
|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
| | — mia. kr. — | | | — mia. kr. — | |
| Udenrigshandlens vareeksport | 619,9 | 616,6 | Udenrigshandlens vareimport | 542,0 | 555,7 |
| Varer, der ikke krydser dansk grænse (+) | 20,0 | 20,8 | Provantering og bunkring (+) | 42,3 | 38,9 |
| Varer før og efter forarbejdning (-) | 5,0 | 3,7 | Varer før og efter forarbejdning (-) | 5,5 | 4,5 |
| Varer til byggeri (-) | 2,9 | 3,0 | Varer til byggeri (-) | 1,2 | 1,5 |
| Returvarer (-) | 6,4 | 6,4 | Returvarer (-) | 6,4 | 6,4 |
| Andre varer (+) | 1,4 | 0,8 | Andre varer (+) | 3,7 | 3,0 |
| | | | Fragt på indførslen (-) | 14,6 | 15,1 |
| Betalingsbalancens vareeksport | 626,9 | 625,1 | Betalingsbalancens import (fob) | 560,3 | 570,1 |

Anm.: +/- angiver om posten lægges til eller trækkes fra i beregningen af betalingsbalancens varehandel.

Kilde: www.dst.dk/bopdok.

Tjenester udgjorde næsten 40 pct. af den samlede eksport

Eksporten af tjenester steg 2,2 pct. til 405,6 mia. kr. i 2014. Det svarer til 39,4 pct. af Danmarks samlede eksport. Importen steg 0,8 pct., mens overskuddet på tjenestehandlen steg med 5,8 mia. kr. til 47,4 mia. kr. *Søtransport* udgør mere end

halvdelen af tjenesteeksporten og ca. en femtedel af Danmarks samlede eksport af varer og tjenester.

Verden udenfor EU dominerer tjenesteeksporten

Danmark eksporterede i 2014 tjenester for en samlet værdi på 228,2 mia. kr. til lande udenfor EU – en stigning på 1,5 pct. i forhold til 2013, mens EU-landene aftog for 177,4 mia. kr. Til gengæld er tjenesteimporten fra de andre EU-lande større end fra lande udenfor EU. Danmark havde et stort overskud på tjenestehandlen med verden udenfor EU på 63,0 mia. kr., bl.a. var overskuddet på handlen med Norge 16,5 mia. kr. Derimod var der underskud på tjenestehandlen med EU på 15,6 mia. kr.

Udenrigshandel med tjenester fordelt på tjenestegrupper og lande

| | Eksport | | | Import | | | Balance | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 | Ændring | 2013 | 2014 |
| | mia. kr. | | pct. | mia. kr. | | pct. | mia. kr. | |
| I alt | 396,9 | 405,6 | 2,2 | 355,3 | 358,2 | 0,8 | 41,6 | 47,4 |
| Forarbejdningstjenester mv. | 6,4 | 6,3 | -2,4 | 6,4 | 7,2 | 12,8 | 0,0 | -0,9 |
| Søtransport | 200,8 | 204,5 | 1,9 | 142,9 | 141,0 | -1,3 | 57,9 | 63,5 |
| Lufttransport | 21,0 | 20,0 | -5,0 | 17,9 | 18,6 | 3,8 | 3,1 | 1,4 |
| Anden transport | 19,3 | 19,3 | 0,1 | 20,3 | 20,8 | 2,4 | -1,0 | -1,5 |
| Rejser | 39,0 | 40,8 | 4,6 | 56,9 | 57,7 | 1,4 | -17,9 | -16,9 |
| Bygge- og anlægstjenester | 18,3 | 17,9 | -1,9 | 14,6 | 14,5 | -1,2 | 3,6 | 3,4 |
| Forsikrings- og finansielle tjenester | 6,9 | 6,8 | -1,6 | 6,8 | 6,5 | -4,1 | 0,2 | 0,3 |
| Royalties og licenser | 12,6 | 14,2 | 13,3 | 8,6 | 8,2 | -5,6 | 3,9 | 6,1 |
| Telekom.- og computertjenester mv. | 16,6 | 18,2 | 9,6 | 19,8 | 20,9 | 5,7 | -3,2 | -2,7 |
| Andre forretnings-tjenester | 50,8 | 52,8 | 3,8 | 55,6 | 57,6 | 3,7 | -4,7 | -4,9 |
| Øvrige tjenester | 5,1 | 4,8 | -6,0 | 5,5 | 5,3 | -3,7 | -0,3 | -0,4 |
| EU | 172,1 | 177,4 | 3,1 | 190,8 | 193,0 | 1,2 | -18,7 | -15,6 |
| Tyskland | 38,8 | 39,7 | 2,3 | 40,5 | 39,5 | -2,4 | -1,7 | 0,2 |
| Sverige | 40,4 | 40,3 | -0,5 | 36,6 | 36,3 | -0,7 | 3,9 | 3,9 |
| Storbritannien | 22,8 | 24,2 | 6,3 | 30,5 | 31,9 | 4,5 | -7,7 | -7,7 |
| Verden udenfor EU | 224,7 | 228,2 | 1,5 | 164,5 | 165,2 | 0,4 | 60,2 | 63,0 |
| USA | 47,3 | 49,4 | 4,4 | 36,0 | 37,9 | 5,2 | 11,3 | 11,5 |
| Norge | 31,6 | 32,4 | 2,7 | 16,3 | 15,9 | -2,6 | 15,2 | 16,5 |
| Kina | 19,8 | 19,5 | -1,2 | 10,2 | 9,2 | -9,4 | 9,6 | 10,3 |
| BRIK¹ | 38,1 | 36,4 | -4,5 | 19,7 | 19,8 | 0,4 | 18,4 | 16,6 |

¹ BRIK omfatter Brasilien, Rusland, Indien og Kina.

Kilde: www.statistikbanken.dk/UHT02.

Mere information: www.dst.dk/stattabel/1204, www.dst.dk/udenrigshandel og www.dst.dk/bb.

Kilder og metoder: Kvalitetsdeklarationerne [udenrigshandel med varer](#), [betalingsbalance](#) og [udenrigshandel med tjenester](#).

Næste offentliggørelse: *Udenrigsøkonomi 2015* udkommer 8. februar 2016.

Henvendelse: Jon Mortensen, tlf. 39 17 32 27, jmo@dst.dk

Agnes Urup, tlf. 39 17 31 83, anu@dst.dk