

Transportsektorens struktur og økonomiske udvikling 1993-2000

Transportsektorens bruttoværditilvækst udgjorde 6 pct. af hele økonomien i 2000. Bruttotilvæksten faldt med 4 pct. fra 1999 til 2000, mens den i den samlede økonomi steg 4 pct. Årsagen hertil var primært en stigning i forbruget i produktionen på 14 pct. Skibsfart og landtransport udgjorde 85 pct. af transportsektorens samlede bruttooverskud i 2000. Antallet af arbejdssteder og beskæftigelsen forblev næsten uændret fra 1999 til 2000, mens beskæftigelsen faldt med 5 pct. i den øvrige økonomi. Tre ud af fire i transportsektoren var mænd, mens det formelle uddannelsesniveau var lavere, de beskæftigede ældre og de selvstændige flere, sammenlignet med den øvrige økonomi.

Formålet med artiklen er at beskrive den økonomiske og struktur- og beskæftigelsesmæssige udvikling inden for transportsektorens brancher, samt denne udvikling sat i forhold til servicesektoren og den samlede økonomi. Nøglebegreber er produktionsværdi, bruttoværditilvækst, regnskabsnøgletal, beskæftigelse og arbejdssteder.

1. Indledning

Transportsektorens struktur og økonomiske udvikling 1993-2000 er inddelt i tre dele: Første del redegør for transportsektorens nationaløkonomiske betydning, på baggrund af nationalregnskabstal. Anden del, som bygger på Danmarks Statistiks regnskabsstatistik, beskriver og sammenligner centrale regnskabsvariable inden for de enkelte transportbrancher. Endelig beskrives i tredje del, transportsektorens struktur og beskæftigelsesmæssige forhold, på baggrund af Danmarks Statistiks erhvervsbeskæftigelsesstatistik. For årene 1998 til 2000 er de anvendte nationalregnskabstal foreløbige, mens nationalregnskabstallene fordelt på branchegrupper inden for transportvirksomhed til og med 1997 er endelige. Regnskabsstatistikken og beskæftigelsesstatistikken er opdateret til og med 1999.

2. Transportsektorens nationaløkonomiske forhold

Servicesektoren dominerer økonomien

Transportsektoren er stærkt påvirket af konjunkturbevægelserne inden for dansk og international økonomi. Det skal dog bemærkes, at servicesektoren som helhed er endnu mere konjunkturafhængig, idet servicesektoren udgør langt hovedparten af økonomien. Transportsektoren oplevede efter 1993 en stærk økonomisk udvikling. Der er imidlertid i 2000 sket en opbremsning i transportsektorens økonomiske udvikling, sammenlignet med den øvrige økonomi.

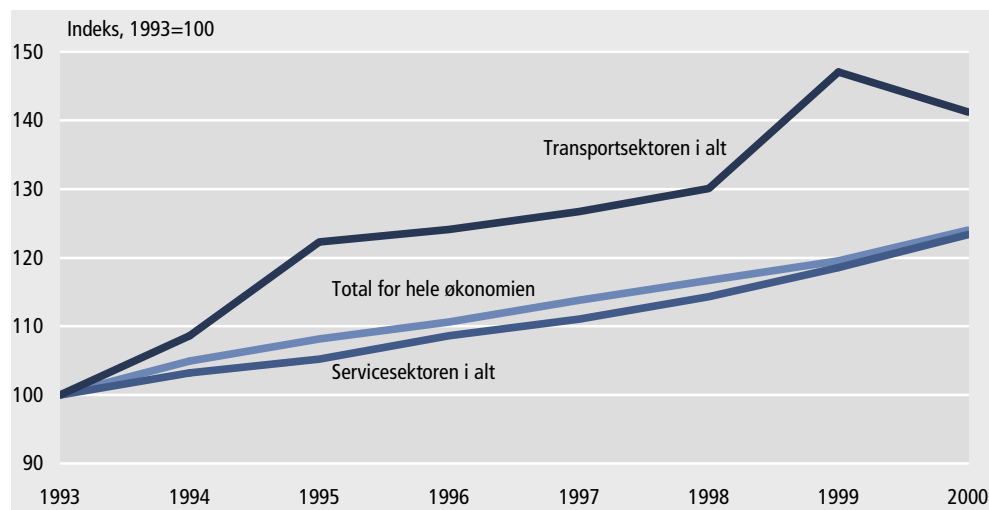
Bruttotilvæksten faldt i 2000

Transportsektorens bruttoværditilvækst lå i 2000 på 75,6 mia. kr. i løbende priser. I faste priser (inflationskorrigerede 1995 priser) skete der efter 1999, og for første gang siden 1993, et fald i transportsektorens bruttotilvækst på 4 pct., se figur 1. Transportsektorens bruttotilvækst udgjorde i 2000 8 pct. af den samlede servicesektor og 6 pct. af den samlede økonomi. Selvom bruttoværditilvæksten faldt i 2000, har transportsektorens betydning for den samlede økonomi været stabil gennem perioden 1993-2000.

Forbruget steg mere end produktionen

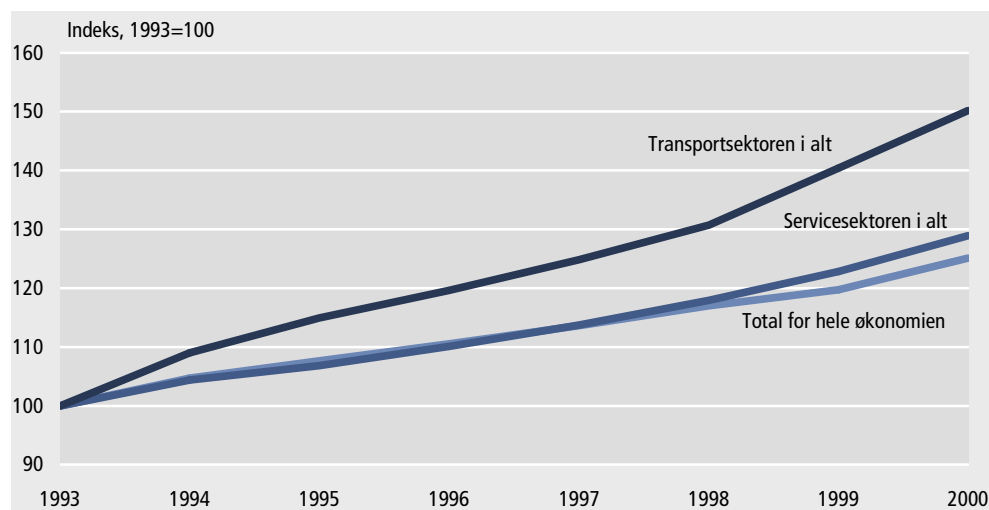
Transportsektorens negative økonomiske vækst i 2000 skyldes, at produktionsværdien ikke er steget med samme takt som forbruget i produktionen, se figur 2 og 3. Således steg produktionsværdien i faste priser med 7 pct. fra 1999 til 2000, mens forbruget i produktionen steg med 14 pct. i samme periode, se figur 3. Det skal dog bemærkes, at 1999 var et år med en særdeles stor økonomisk vækst i transportsektoren og at værditilvæksten i 2000 stadigvæk ligger 9 pct. over niveauet i 1998, se figur 1.

Figur 1. **Udviklingen i bruttoværditilvækst i faste priser**



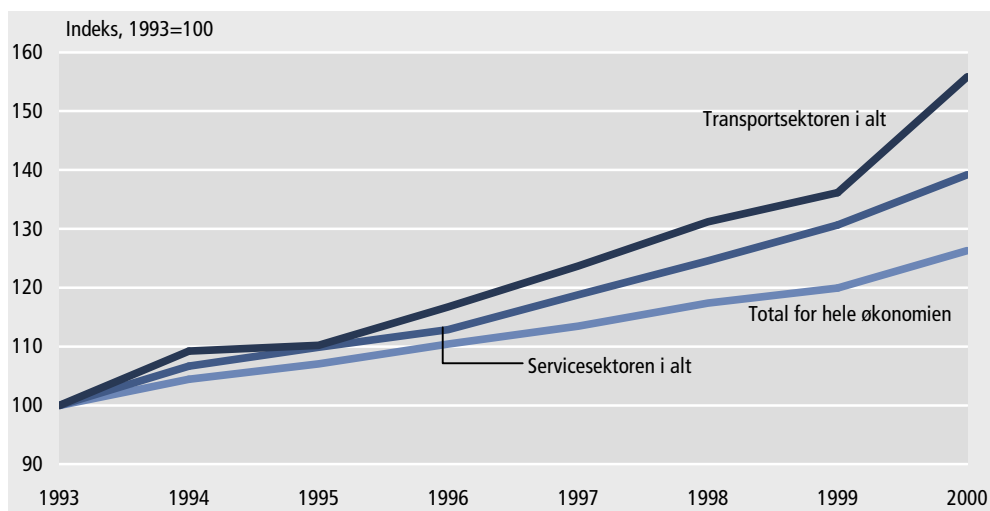
Den økonomiske udvikling i transportsektorens produktionsværdi var i 2000 atter stærkere end i den øvrige servicesektor (handels-, hotel- og restaurationsvirksomhed mv., finansieringsvirksomhed mv., forretningservice samt offentlige og personlige tjenesteydelser) og økonomien som helhed, se figur 2. Transportsektoren udgjorde i 2000 13 pct. af servicesektorens og 8 pct. af hele økonomiens produktionsværdi.

Figur 2. **Udvikling i produktionsværdi i faste (1995) priser**



Tilsvarende er udviklingen i transportsektorens forbrug i produktionen steget noget stærkere end i den øvrige økonomi, og udgjorde hhv. 22 pct. og 11 pct. af servicesektoren og den samlede økonomis forbrug. Siden 1998 er der sket en stigning i transportsektorens forbrug på 19 pct. mod blot 7 pct. i den samlede servicesektor og 8 pct. i den samlede økonomi, se figur 3.

Figur 3. **Udvikling i forbrug i produktionen i faste priser**



*Stigning i lønudgifter
på 3 pct.*

Transportsektorens udgifter til aflønning af ansatte var i 2000 35,3 mia. kr. i løbende priser, svarende til 7 pct. af den samlede servicesektor og 5 pct. af den samlede økonomi. Siden 1998 er aflønningsudgifter steget med knap 3 pct., mod stigninger på 5 pct. i den samlede servicesektor. Samlet set er transportsektorens udgifter til aflønning relativt lave, sammenlignet med de øvrige produktionsnøgletal.

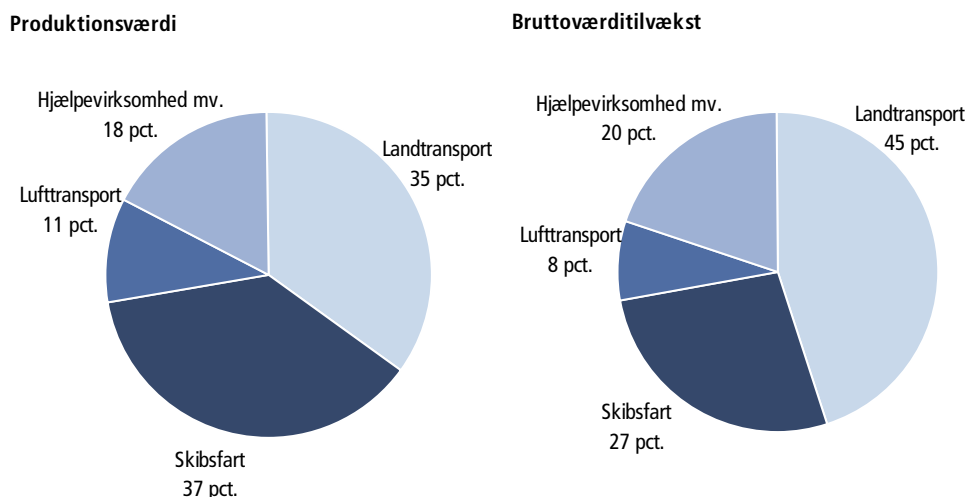
2.1 Branchegrupper i nationalregnskabet

Der er til og med 1997 publiceret nationalregnskabstal for de enkelte underbrancher inden for transport. For en yderligere beskrivelse og analyse af udviklingen i transportsektoren, er en opdeling af resultater på branchegrupper af stor interesse. Følgende branchegrupper inkluderes i nationalregnskabsstatistikken, jf. oversigtstabel side 11: Landtransport, Skibsfart, Lufttransport og Hjelpevirksomhed mv.

*Landtransport og skibsfart
har størst
produktionsværdi*

Mht. branchernes produktionsværdi i faste priser, er landtransport og skibsfart dominerende med hhv. 35 pct. og 37 pct. af sektorens samlede produktionsværdi, se figur 4. Siden 1996 er skibs- og luftfartens andel af produktionsværdien vokset, mens de øvrige brancher andel er faldet, se tabel 2. Landtransport repræsenterede som den største branchegruppe inden for transport 45 pct. af transportsektorens bruttoværditilvækst i 1997, efterfulgt af skibsfart med 27 pct., se figur 4.

Figur 4. Transportsektorens produktionsværdi og bruttoværditilvækst i faste priser fordelt på branchegrupper, 1997



Skibsfart og luftfart har relativt størst forbrug

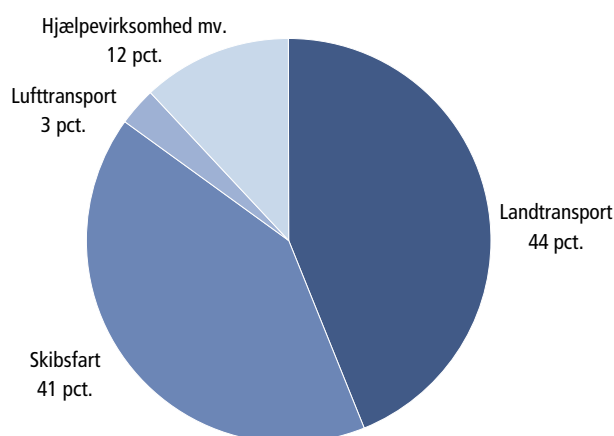
Figur 4 illustrerer at skibsfart og luftfart har et relativt stort forbrug i produktionen (forskellen mellem produktionsværdi og bruttoværditilvækst), sammenlignet med landtransport og hjælpevirksomhed, idet deres andel af produktionsværdien er større end deres andel af bruttoværditilvæksten. I forhold til 1996, er forbruget i produktionen steget stærkest for lufttransport (12 pct.), mens de øvrige brancher er steget med hhv. 3 pct. og 7 pct., se tabel 2.

Inden for landtransport udgjorde vejgodstransport, som dominerende underbranche, 51 pct. af bruttoværditilvæksten og 53 pct. af produktionsværdien i 1997, se tabel 2. Dermed var det relative forbrug i produktionen større inden for vejgodstransport, end inden for fx taxi- og turistvognmænd, der til gengæld havde et meget lavt forbrug i produktionen.

Skibsfartens andel af overskuddet steg

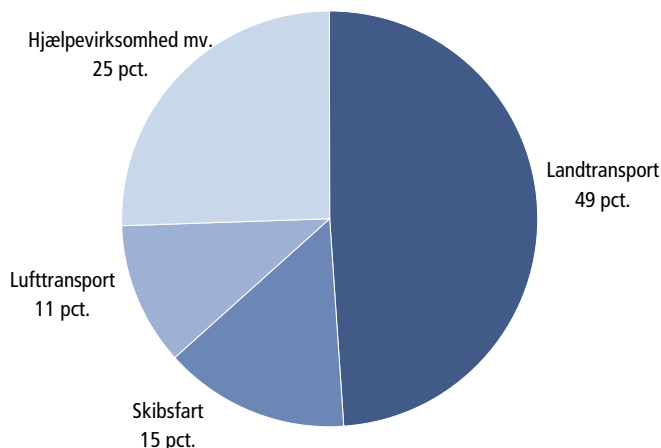
Skibsfartens andel af transportsektorens samlede bruttooverskud, efter aflønning af arbejdskraft, i løbende priser steg fra 31 pct. i 1996 til 41 pct. i 1997 og kom dermed på niveau med landtransport, hvis andel af overskuddet faldt fra 48 pct. i 1996 til 44 pct. i 1997, se figur 5.

Figur 5. Transportsektorens bruttooverskud af produktionen i årets priser fordelt efter branchegrupper, 1997



Mht. aflønning af ansatte, bidrog landtransport med 49 pct. af transportsektorens lønudgifter, hvilket er uændret i forhold til 1996. Lønudgifterne i de øvrige underbrancher er til gengæld steget lidt i samme periode, se tabel 1.

Figur 6. Transportsektorens aflønning af ansatte i årets priser fordelt efter branchegrupper, 1997



3. Regnskabsstatistik for transportbrancherne

Regnskabsstatistikken omfatter ikke: jernbaner, busdrift og lufttransport, se oversigtstabel side 11

Høj overskudsgrad og lav soliditet

Taxi- og turistvognmænd havde i 1999 en bruttoavance på 91 pct. i kraft af relative små omkostninger til vareforbrug mv., se figur 7. På den anden side havde branchen relative store udgifter til løn, pensioner mv. Da gennemsnitslønnen pr. beskæftigede i branchen er lav (259.000 kr.), afspejler de relative store lønudgifter et stort antal beskæftigede, og en deraf lille omsætning pr. beskæftiget på 523.000 kr. Resultatet efter selskabsskat var 1,2 mia. kr., svarende til en relativ høj gennemsnitlig overskudsgrad for alle firmaer på 19 pct. Firmaerne inden for taxi- og turistfart havde samlet set en lav soliditetsgrad. Aktiverne blev dermed i høj grad finansieret med fremmed kapital. Taxi- og vognmandsbranchen havde i 1999 en nettotilgang i investeringer på 8 pct. af aktivmassen, primært investeret i driftsmidler og tekniske anlæg og maskiner.

Lav overskudsgrad og gennemsnitlig soliditet

Firmaerne inden for vejgodstransport og rørtransport havde i 1999 en samlet bruttoavance på 85 pct., men til gengæld relative store omkostninger til øvrige ordinære udgifter, se figur 7. Således blev den gennemsnitlige overskudsgrad kun 8 pct. Soliditeten er på niveau med gennemsnittet for de øvrige transportbrancher. Branchen havde i 1999 en nettotilgang i investeringer på 12 pct. af aktivmassen, som primært blev investeret i driftsmidler.

Høj bruttoavance og lav overskudsgrad

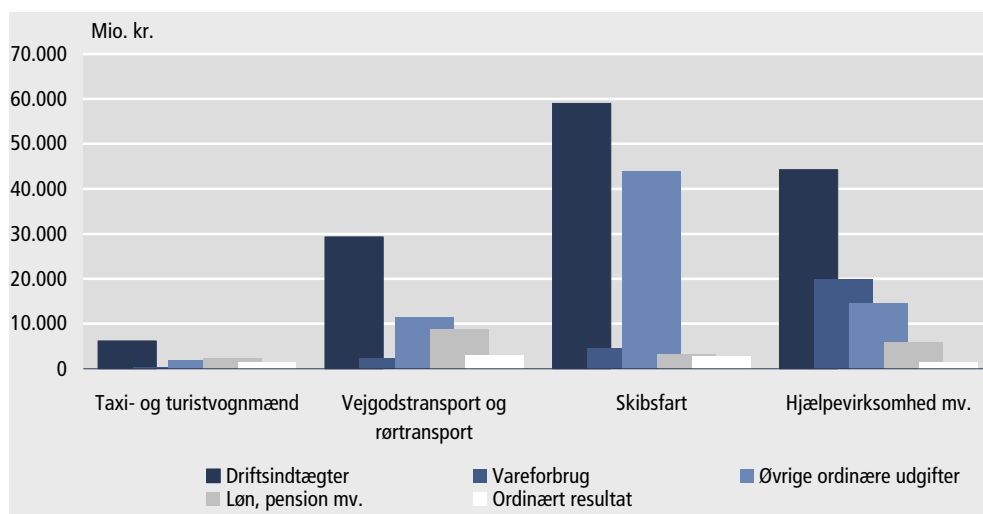
Skibsfarten havde i 1999 den højeste omsætning (59 mia. kr.), såvel som bruttoavance (93 pct.) blandt transportbrancherne. Den høje bruttoavance fulgte af et lille vareforbrug. Derudover havde branchen meget små udgifter til løn, pension mv., sammenlignet med de øvrige brancher. Branchen var kendetegnet ved en stor omsætning pr. beskæftiget (5,6 mio. kr.). Branchen havde meget store øvrige ordinære udgifter og resultatet blev sektorens laveste overskudsgrad (3 pct.), se figur 7. Skibsfarten havde i 1999 en nettotilgang i investeringer på 4 pct. af aktivmassen, primært fordelt på tekniske anlæg og maskiner og driftsmidler. Soliditeten blandt A/S'er og lignende er meget høj og udtryk for en stor egenkapital i forhold til de samlede aktiver.

Lav bruttoavance og overskudsgrad

Hjelpevirksomhed mv. havde en omsætning på 44 mia. kr. i 1999, men havde samtidig transportsektorens laveste bruttoavance på 50 pct., pga. et relativt stort vareforbrug, se figur 7. Da de øvrige ordinære udgifter også var store, blev resultatet

efter skat til en lav overskudsgrad for sektoren (4 pct.) Branchens omsætningen pr. beskæftiget var relativ stor (2,2 mio. kr.). Hjelpevirksomhed mv. havde i 1999 en nettotilgang i investeringerne på 4 pct. af aktivmassen, primært fordelt på driftsmidler, fast ejendom og andre anlæg.

Figur 7. Udvalgte poster fra resultatopgørelsen 1999

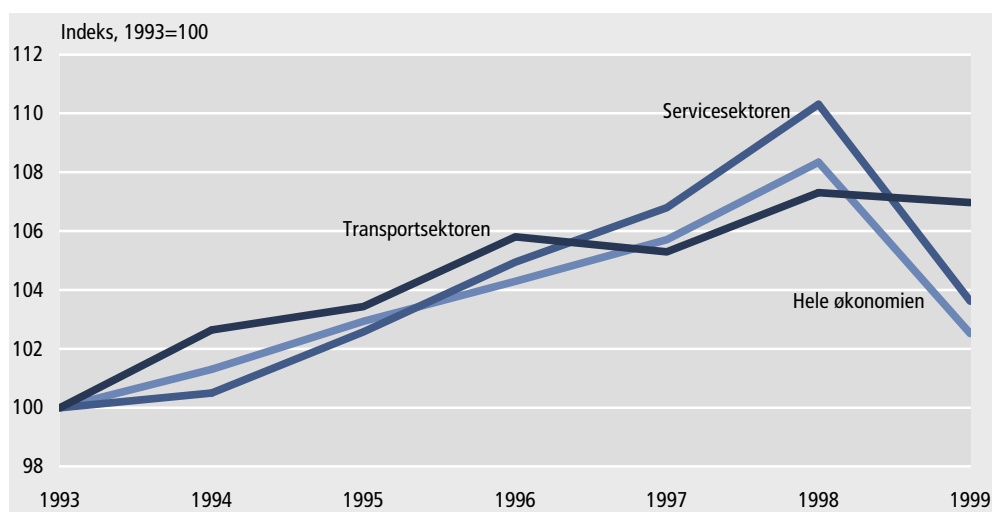


4. Transportsektorens struktur og beskæftigelsesforhold

Uændret beskæftigelse trods generelt fald

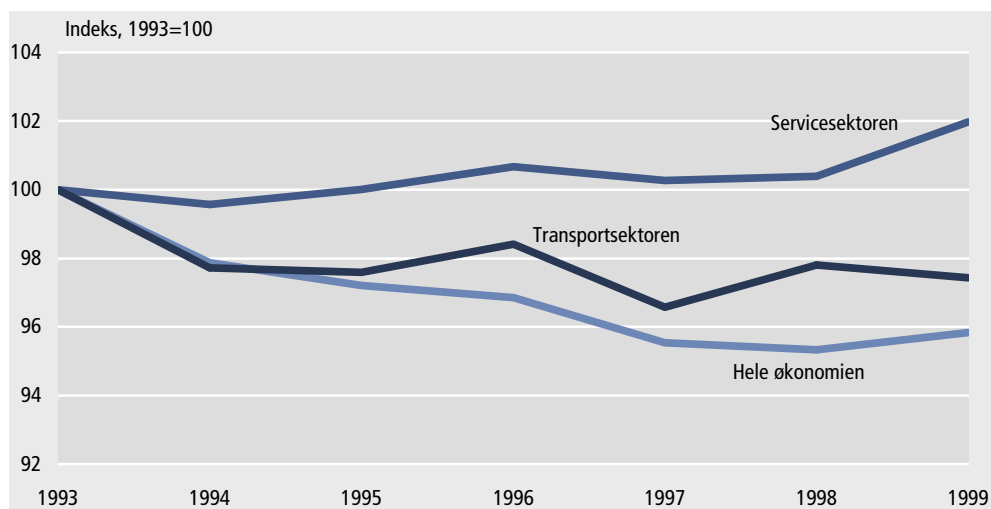
Ultimo november 1999 havde transportsektoren i alt 138.000 beskæftigede, fordelt på 14.000 arbejdssteder. I forhold til den samlede økonomi og den samlede servicesektor, udgjorde transportsektorens beskæftigede i 1999 hhv. 5 pct. og 7 pct. Antallet af beskæftigede i transportsektoren faldt med under 1 pct. fra 1998 til 1999, mens faldet i den øvrige servicesektor (6 pct.) og den samlede økonomi var langt større (5 pct.), se figur 8.

Figur 8. Udviklingen i antal beskæftigede



Lidt færre arbejdssteder

Antallet af arbejdssteder i transportsektoren faldt fra 1998 til 1999, i samme størrelsesorden som beskæftigelsen. Modsat skete der for servicesektoren og økonomien som helhed en stigning i antallet af arbejdssteder, på trods af et større fald beskæftigelsen inden for disse enheder, se figur 9. Transportsektoren havde i gennemsnit i 1999 10 beskæftigede pr. arbejdssted, det samme som i servicesektoren og økonomien som helhed.

Figur 9. **Udviklingen i antal arbejdssteder**

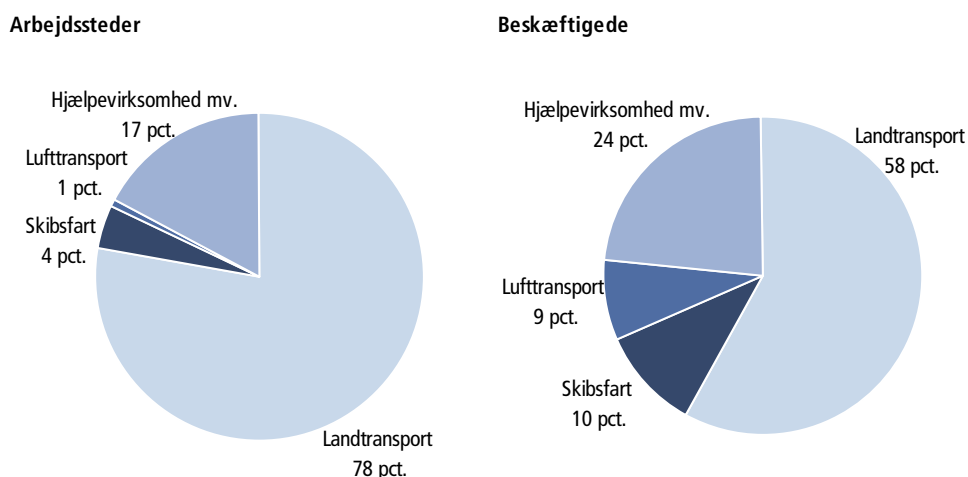
Landtransport har tre ud af fire arbejdssteder...

Blandt branchegrupperne inden for transportsektoren havde landtransport i 1999 langt hovedparten af arbejdsstederne, med 78 pct. af det samlede antal arbejdssteder og 58 pct. af de beskæftigede, se figur 10. Inden for landtransport havde vejgodstransport og taxikørsel det største antal arbejdssteder med hhv. 7.500 og 2.200 arbejdssteder, dermed udgjorde vejtransport hele 53 pct. af transportsektorens samlede antal arbejdssteder.

...men kun lidt over hver anden beskæftigede

Med hensyn til antallet af beskæftigede på branchegrupper ser fordelingen noget anderledes ud. Landtransport står også her for den største del af beskæftigelsen med 58 pct., hvilket dog er en forholdsvis lille andel i forhold til branchegruppens store andel af arbejdssteder. Til gengæld står skibsfart, lufttransport og hjælpevirksomhed mv. for relative store andele af beskæftigelsen sammenlignet med branchegruppernes andele af arbejdssteder, jf. figur 11.

Andelen af antal arbejdssteder inden for de enkelte brancher i transportsektoren har været stort set uændret i alle årene fra 1993 til 2000.

Figur 10. **Fordeling af arbejdssteder og beskæftigede på branchegrupper, 1999**

Skibs- og luftfart har store arbejdssteder

Forskellene mellem brancherne afspejler sig ligeledes i det gennemsnitlige antal beskæftigede pr. arbejdssted. Landtransport og hjælpevirksomhed mv. har relative små arbejdssteder, med gennemsnitligt 8 og 14 personer pr. arbejdssted, mens skibsfart og specielt lufttransport har relativt store arbejdssteder, med henholdsvis 27 og 89 personer pr. arbejdssted.

Med hensyn til udviklingen i antal beskæftigede fra 1998 til 1999, så er der atter sket et fald inden for skibsfart på 10 pct. Det gælder især inden for færge- og trafikfart, mens der inden for de andre branchegrupper har været små stigninger.

Transport beskæftiger 110.000 på fuld tid

I 1999 var antal fuldtidsansatte personer (den samlede arbejdsmængde omregnet til fuldtidsansatte) inden for den samlede transportsektor ca. 110.400, hvilket ligesom antal arbejdssteder og beskæftigede udgjorde 5 pct. af hele økonomien og 7 pct. af servicesektoren. Antallet af fuldtidsansatte er steget mere fra 1998 til 1999 end antallet af beskæftigede. I forhold til antal beskæftigede (58 pct.) stod landtransport for en relativ lavere andel af de fuldtidsansatte (53 pct.), hvilket tyder på, at branchegruppen har en høj andel af deltidsbeskæftigede og selvstændige (som ikke er inkluderet i beskæftigelsen). Dette gælder især brancherne taxikørsel, turistvognmænd og vejgodstransport.

4.1 Beskæftigelsen fordelt på størrelsesgrupper

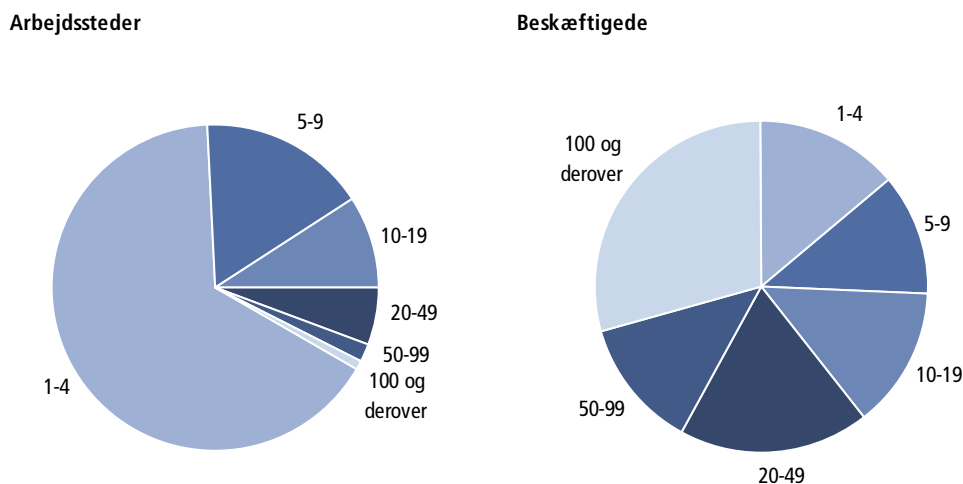
To ud af tre arbejdssteder har under fem beskæftigede

Transportsektoren var i 1999 generelt domineret af små virksomheder med under 5 beskæftigede (64 pct.) svarende til hele økonomien (67 pct.) og servicesektoren (62 pct.). Arbejdsstederne med 10 eller flere beskæftigede udgør 19 pct. i både transportsektoren og hele økonomien og en lidt større andel i servicesektoren med 22 pct., jf. figur 11.

Store arbejdssteder beskæftiger tre ud af fire

De store arbejdssteder er derimod dominerende med hensyn til beskæftigelsen, jf. figur 11. De 76 pct. af beskæftigelsen i transportsektoren ligger på arbejdssteder med 10 eller flere beskæftigede. Den tilsvarende andel for hele økonomien og servicesektoren ligger på omkring 74 pct. For transportsektoren, hele økonomien og servicesektoren gælder, at omkring en tredjedel af de beskæftigede arbejder på arbejdssteder med 100 beskæftigede og derover.

Figur 11. Arbejdssteder og beskæftigede i transportsektoren efter størrelsesgrupper 1999



Taxikørsel er domineret af små arbejdssteder - også mht. beskæftigelse

Taxikørsel (69 pct.), vejgodstransport (72 pct.) og anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart (67 pct.) havde alle en høj andel af små arbejdssteder med under fem beskæftigede. Taxibranchen har som noget særligt 60 pct. sine beskæftigede på arbejdssteder med under 10 beskæftigede. For transportsektoren som helhed er denne andel kun 23 pct.

For brancherne lufthavne (89 pct.), lufttransport (88 pct.), færge- og passagerfart (68 pct.), rederivirksomhed (60 pct.), jernbaner (56 pct.) og bus og S-togstrafik (54 pct.) ligger størstedelen af beskæftigelsen derimod på de store arbejdssteder med 100 beskæftigede og derover.

4.2 Beskæftigelsens sammensætning

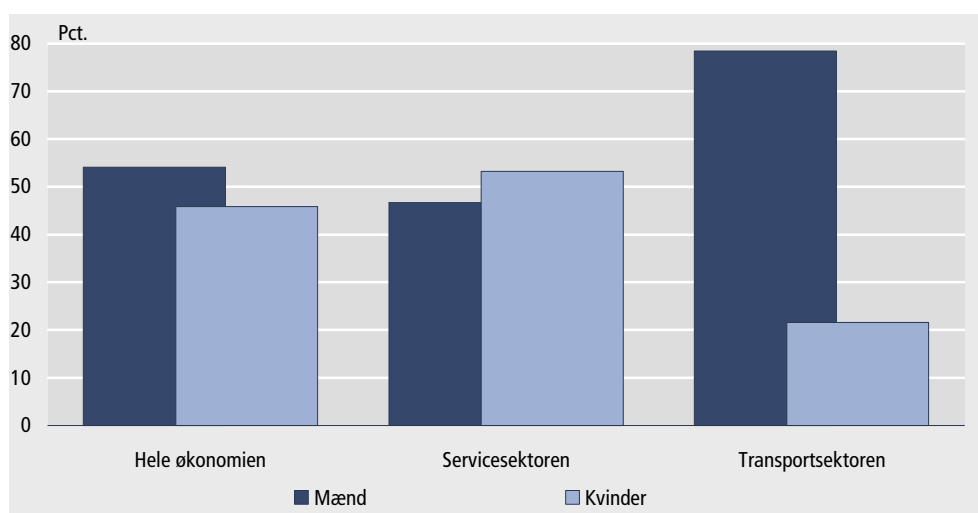
Beskæftigelsens sammensætning ændrer sig kun meget lidt fra år til år. Fokus er derfor rettet på forskellene mellem sektorerne og inden for transportsektoren, frem for på udviklingen over tid.

Beskæftigelsesmæssigt adskiller transportsektoren sig på en række punkter i forhold til hele økonomien og den samlede servicesektor: Transportsektoren er karakteriseret ved at være et mandefag, at have et lavere formelt uddannelsesniveau, at have en ældre arbejdsstyrke og have flere selvstændige. Bag de overordnede forskelle gemmer der sig dog markante forskelle inden for de enkelte transportbrancher.

Mere end tre ud af fire i transportsektoren er mænd

I transportsektoren var hele 78 pct. af de beskæftigede mænd i 1999. For hele økonomien og den samlede servicesektor, er mændenes andel henholdsvis på 54 pct. og 47 pct., jf. figur 20. I forhold til 1993 har mændenes andel været uændret. Inden for transportsektoren er taxikørsel og vejgodstransport særligt mandsdominerede, idet omkring 90 pct. af de beskæftigede er mænd. Brancherne med de højeste andel af kvinder er lufttransport (37 pct.), anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport (40 pct.), lufthavne (36 pct.) og rejse- og turistbureauer, som udskiller sig ved at beskæftige 66 pct. kvinder. I forhold til 1993 er andelen af mænd faldet inden for jernbaner fra 82 pct. til 76 pct. samt inden for færge- og passagerfart fra 80 pct. til 70 pct.

Figur 12. Andel af mænd og kvinder 1999



Få unge inden for transportsektoren

Med hensyn til beskæftigelsens aldersfordeling afviger transportsektoren fra hele økonomien og den samlede servicesektor, ved at beskæftige forholdsvis få unge. 10 pct. af de beskæftigede i transportsektoren var i 1999 under 25 år mod 16 pct. i både hele økonomien og servicesektoren. Generelt er antallet af beskæftigede unge under 25 år i transportsektoren faldet med 1 pct. siden 1998. Det er specielt branchegrupperne lufttransport (6 pct.) og landtransport (8 pct.), som har en lav andel beskæftigede under 25 år, mens andelen for hjælpevirksomhed mv. (15 pct.) og skibsfart (14 pct.) er mere på niveau med den samlede servicesektor. Inden for landtransport er det specielt jernbaner og bus- og S-togstrafik, der har få unge beskæftiget, idet mindre end 4 pct. af de beskæftigede er under 25 år.

Få med videregående uddannelse inden for transportsektoren...

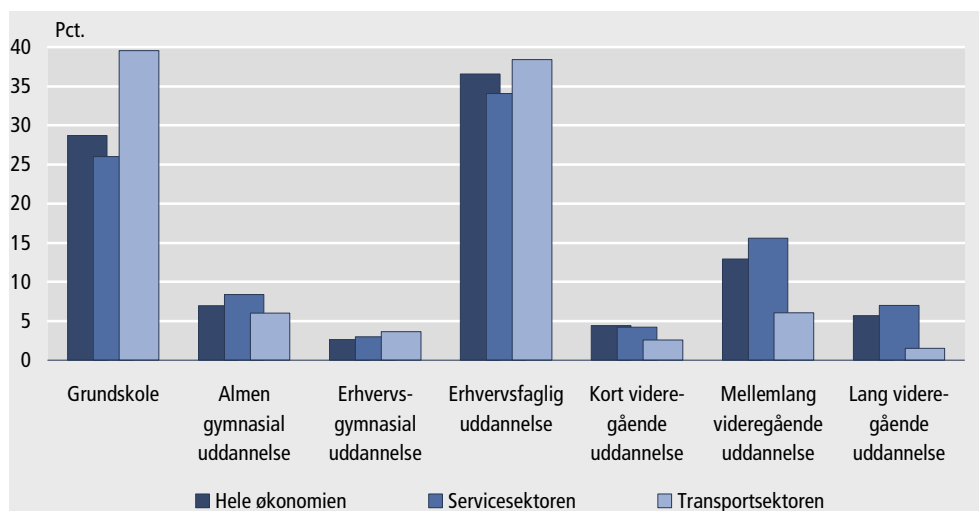
Også når man ser på beskæftigelsens uddannelsesmæssige baggrund, afviger transportsektoren i forhold til hele økonomien og servicesektoren som helhed. Af det totale antal beskæftigede inden for transportsektoren i 1999 havde kun 10 pct. en videregående uddannelse (kort, mellemlang eller lang), sammenlignet med hele 27 pct. for servicesektoren og 23 pct. for hele økonomien. Derimod har 40 pct. i transportsektoren grundskolen som højest fuldførte uddannelse mod kun 29 pct. i hele økonomien og 26 pct. i servicesektoren, jf. figur 13. Ligeledes er andelen af beskæftigede

med højst en erhvervsfaglig uddannelse større i transportsektoren (39 pct.), end i servicesektoren (34 pct.) eller i økonomien som helhed (37 pct.).

...især inden for vejgodstransport, bus- og S-togtrafik og turistvognmænd

Brancherne vejgodstransport, bus- og S-togtrafik, turistvognmænd samt godsbehandling og oplagring, har alle en andel af beskæftigede med videregående uddannelser på under 5 pct. Omvendt er andelen af beskæftigede med grundskole som højest fuldførte uddannelse inden for disse brancher høj, omkring 50 pct. Derimod har en relativ stor andel af de beskæftigede inden for skibsfart (37 pct.) - og herunder rederivirksomhed, fragtfart (41 pct.) og færge- og passagerfart (28 pct.) - en videregående uddannelse.

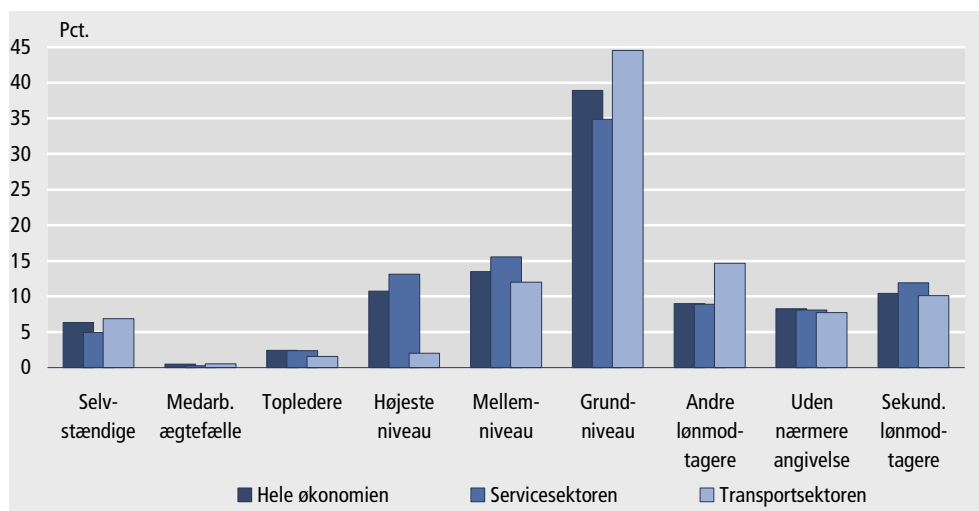
Figur 13. Antal beskæftigede ultimo november 1999 fordelt efter højst fuldførte erhvervsuddannelse



Flere selvstændige inden for transport

Ser man på beskæftigelsens fordeling på socioøkonomisk stilling, afviger transportsektoren også her fra hele økonomien og servicesektoren. Andelen af lønmodtagere på højeste niveau var i 1999 markant lavere i transportsektoren (2 pct.) end i hele økonomien (11 pct.) og servicesektoren (13 pct.), se figur 14. Omvendt er en større del i transportsektoren lønmodtagere på grundniveau, nemlig 45 pct. mod 39 pct. for hele økonomien og 35 pct. for servicesektoren, ligesom der er en relativ høj andel af selvstændige (7 pct.), sammenlignet med servicesektoren som helhed (5 pct.). Især var der mange selvstændige inden for taxikørsel (18 pct.), vejgodstransport (16 pct.) og turistvognmænd (8 pct.).

Figur 14. Antal beskæftigede ultimo november 1999 fordelt efter socioøkonomisk status



5. Afgrænsninger

Den økonomiske statistik omfatter salg af transportydelser og tjenesteydelser i forbindelse hermed. Kun transport af gods og personer for fremmed regning samt hjælpeaktiviteter i forbindelse med transporten inkluderes. Firmakørsel for egen regning og den private, personlige transportaktivitet er således ikke medtaget.

De økonomiske informationer er derudover baseret på en branchemæssig afgrænsning, hvor kun enheder, der har deres hovedaktivitet inden for transportsektoren, dækkes. Det betyder ifølge Dansk Branchekode 1993 (DB93), at transportsektoren afgrænses som virksomheder med hovedaktivitet inden for DB93 60-63.

Til sammenligning er også den samlede servicesektoren medtaget og den er afgrænset som virksomheder med hovedaktivitet inden for DB93 50-95.

For at analysere transportsektorens økonomi og struktur er det nødvendigt at opdele sektoren i branchegrupper, fordi branchegrupperne har forskellige forhold og udvikling. De tre kilder, som artiklen er baseret på, giver mulighed for at give informationer på forskelligt detaljeringniveau. Derudover er der i regnskabsstatistikken visse brancher inden for transportsektoren, som ikke indgår i den offentliggjorte statistik.

Omfattede brancher Nedenfor er vist en oversigt, hvoraf det fremgår hvilke brancher, der indgår i artiklen og hvilke brancher og branchegrupper, der anvendes i de forskellige kilder.

Oversigtstabel . **DB93 brancher og branchegrupper i de forskellige kilder**

| | Regnskabsstatistik | Nationalregnskabsstatistik | Erhvervsbeskæftigelsen |
|---|--------------------|----------------------------|------------------------|
| Landtransport | | | |
| 60.1 Jernbaner | Minus | X | X |
| 60.21. Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | Minus | X | X |
| 60.22. Taxikørsel | (X) | (X) | X |
| 60.23. Turistvognmænd mv. | (X) | (X) | X |
| 60.24.10 Vognmandsvirksomhed + | | | |
| 60.30.00 Rørtransport | (X) | (X) | X |
| 60.24.20 Flytteforretninger | (X) | (X) | X |
| Skibsfart | | | |
| 61.10.10 Rederivirksomhed, fragtfart | (X) | (X) | X |
| 61.10.20 Færge- og passagerfart + | | | |
| 61.20.00 Transport af indre vandveje | (X) | (X) | X |
| Lufttransport | | | |
| 62.10. Ruteflyvning | Minus | (X) | X |
| 62.20. Charterflyvning, taxifyvning mv. | Minus | (X) | X |
| Hjælpevirksomhed mv. | | | |
| 63.1 Godsbehandling og oplagring | (X) | (X) | X |
| 63.21. Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | (X) | (X) | X |
| 63.22. Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | (X) | (X) | X |
| 63.23. Lufthavne mv. | (X) | (X) | X |
| 63.30. Rejse- og turistbureauer mv. | (X) | (X) | X |
| 63.40. Anden transportformidling | (X) | X | X |

Anm. Minus = indgår ikke i statistikken. X = branchen indgår selvstændigt. (X) = indgår kun i branchegruppe.

6. Datagrundlag og variabelindhold

Tre kilder Denne artikel er baseret på tre forskellige statistikker. Det drejer sig om følgende kilder:

- Nationalregnskabsstatistikken (økonomiske forhold)
- Regnskabsstatistik (økonomiske forhold)
- Erhvervsbeskæftigelsen (struktur og beskæftigelsesmæssige forhold)

6.1 Nationalregnskabsstatistikken

Nationalregnskabsstatistikken tilstræber at give et helhedsbillede af den samfundsøkonomiske aktivitet. Den viser, hvorledes indkomst skabes som resultat af en produktionsproces, og hvordan denne indkomst dernæst fordeles og omfordeles, før den giver anledning til efterspørgsel efter varer og tjenester til konsum og investering.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Datagrundlag</i> | Nationalregnskabsstatistikken vedrørende transportsektoren er baseret på en række kilder som omsætningsstatistikken, der indhentes på grundlag af virksomhedernes momsindberetninger til Told- og Skattestyrelsen. Øvrige kilder er fx årsregnskaber fra offentlige selskaber, information fra DSB, motorkøretøjsregistret, statistik over ferie- og selskabsrejser mv. |
| <i>Detaljeringsniveau</i> | Nationalregnskaberne opgøres på et bestemt antal branchegrupperinger, hvorfor statistisk information ikke kan gives på enkeltbrancheniveau. Data for årene 1993 til 1997 kan gives på et relativt detaljeret niveau (130 grupperingen), mens data for 1998 til 2000 kun kan gives for transportsektoren i alt (27 grupperingen). |
| <i>Definitioner</i> | Følgende begreber fra nationalregnskabet anvendes i artiklen: <ul style="list-style-type: none"> – Produktionsværdien, der er et erhvervs samlede markedsmæssige og ikke-markedsmæssige økonomiske aktivitet. – Forbrug i produktion, der er værdien af de varer og tjenester som er anvendt ved produktionen, herunder udgifter til reparation og vedligeholdelse. – Bruttoværditilvækst i årets priser er lig med bruttonationalprodukt i basispriser. Bruttoværditilvækst opgøres for det enkelte erhverv som <i>produktionsværdien</i> i basispriser minus <i>forbrug i produktion</i> i købspriser. – Bruttoværditilvækst i 1995-priser er et udtryk for erhvervenes skabelse af værditilvækst, når der ses bort fra prisstigninger siden 1995. Udviklingen i tallene tolkes som den mængdemæssige vækst. – Aflønning af ansatte omfatter enhver form for udbetalt løn, lønmodtageres og arbejdsgiveres bidrag til sociale ordninger samt værdien af naturalieydelse, der udbetales i Danmark uanset modtagerens nationalitet. – Bruttooverskud af produktionen og blandet indkomst beregnes som bruttoværditilvæksten i basispriser minus andre produktionsskatter (netto) og aflønning af ansatte. Det er den indkomst, der er til aflønning af selvstændiges arbejde, aflønning af kapitalapparatet samt forbrug af fast realkapital (afskrivninger). |
| <i>Yderligere oplysninger</i> | For en yderligere beskrivelse af metode og datagrundlag henvises til publikationen <i>Nationalregnskabsstatistik 2000</i> . |

6.2 Regnskabsstatistik

| | |
|---------------------|--|
| <i>Datagrundlag</i> | Oplysningerne i den generelle regnskabsstatistik for private byerhverv er baseret på besvarelserne fra de spørgeskemaer, som er udsendt til en stikprøve af firmaer inden for hver branche, dels oplysninger fra Danmarks Statistiks erhvervsstatistiske register og fra SLS-E indberetninger. De adspurgte firmaer er blevet bedt om at oplyse deres driftsøkonomiske regnskabsposter, dvs. uden skattemæssige korrektioner for afskrivninger mv. |
|---------------------|--|

Statistikken indeholder en række centrale poster fra resultatopgørelse og balance samt beregnede nøgletal. Den statistiske enhed er firmaet, dvs. den juridiske enhed, og statistikken dækker de fleste af brancherne inden for private byerhverv.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Udeladte brancher</i> | I statistikken indgår et firmas samlede regnskab i den branche, hvor firmaets hovedaktivitet er i det pågældende regnskabsår. Regnskabsstatistikken omfatter alene den private sektor, dvs. statsejede aktieselskaber indgår, mens statsvirksomheder som fx DSB ikke er medtaget. Ud over banetransport indgår heller ikke transportbrancher som lufttransport og busdrift. |
| <i>Definitioner</i> | <p>De centrale begreber, der anvendes, er:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Omsætning, der er indtægter ved salg af produkter og tjenesteydelser der hidrører fra firmaets primære drift. Egenproduktion af anlægsaktiver indgår. – Andre driftsindtægter hidrører fra andet end firmaets primære aktivitet, fx lejeindtægter. Endvidere indgår refunderede sygedagpenge og løntilskud til elever og langtidsledige. – Vareforbrug, der er forbruget som medgår til omsætningen. Dvs. køb af råvarer, færdigvarer og energi plus/minus lagerændringer. – Finansielle indtægter er renter, provisioner, kursgevinster på værdier og udlandslån, udbytte af aktier mv. – Finansielle udgifter er renter, kurstab, provisioner og udgifter til depot mv. – Anlægsaktiver, der er den del af formuen, som er bestemt til vedvarende eje eller brug i virksomheden, fx bygninger, maskiner, inventar, patenter, langsigtede investeringer af finansiell karakter mv. – Omsætningsaktiver er varelagre, likvide beholdninger, salgstilgodehavender mv. – Bruttoavance er bruttofortjeneste i pct. af Omsætning. Bruttofortjenesten beregnes som Omsætning minus Vareforbrug minus Køb af lønarbejde og underentrepriser. – Overskudsgrad er Resultat af ordinær drift udtrykt i pct. af summen af Omsætning og Andre driftsindtægter. – Egenkapitalens forrentning er resultatet efter selskabsskat i pct. af den gennemsnitlige egenkapital i løbet af året. – Soliditet er egenkapitalen udtrykt i pct. af de samlede passiver. |
| <i>Yderligere oplysninger</i> | For en yderligere beskrivelse af metode, datagrundlag og variable omkring Regnskabsstatistik for private byerhverv, henvises til <i>Generel erhvervsstatistik 2001:11</i> (Statistiske Efterretninger). |

6.3 Erhvervsbeskæftigelsen

| | |
|---------------------|---|
| <i>Indhold</i> | Erhvervsbeskæftigelsen giver detaljerede oplysninger om antal lokale enheder (arbejdssteder), beskæftigelsesforhold opgjort pr. ultimo november og antal fuldtidsansatte i løbet af året. Statistikken giver endvidere oplysninger om beskæftigelsens sammensætning på socioøkonomisk status, køn, alder samt uddannelse. Oplysningerne kan gives på størrelsesgrupper, kommuner og amter samt på ejerforhold. Oplysningerne findes for samtlige brancher for såvel den private som den offentlige sektor. Den statistiske enhed er arbejdsstedet, dvs. den lokale enhed. |
| <i>Omfang</i> | Statistikken dækker alle virksomheder med beskæftigelse, også hvor kun en indehaver er beskæftiget. Beskæftigelsesforhold omfatter såvel selvstændige og medarbejdende ægtefæller som lønmodtagere. |
| <i>Datagrundlag</i> | Datagrundlaget er uddrag af flere administrative og statistiske registre, primært uddrag af arbejdsgivernes oplysninger til Told- og Skattestyrelsen om udbetalt løn og indbetalte ATP-bidrag, uddrag af erhvervsregistret og af arbejdsklassifikationsmodul. |

Data medtages i denne artikel for årene 1993 til 1999.

- Definitioner* De centrale begreber, der anvendes ,er:
- arbejdsstedet, der er defineret som en organisatorisk afgrænset del af et firma, der er beliggende på en adresse og producerer en eller overvejende en slags varer og tjenester.
 - antal beskæftigede, der er personer der er tilknyttet arbejdsmarkedet som arbejdsgivere, lønmodtagere heltid, momsbetalere, lønmodtagere deltid samt medarbejdende ægtefæller.
 - fuldtidsansatte, der er et udtryk for den samlede arbejdsmængde der præsteres af virksomhedens ansatte, uanset om de arbejder heltid eller deltid eller, om de har været ansat hele året eller kun en del af året.

Yderligere oplysninger For en yderligere beskrivelse af metode, datagrundlag og variable henvises til *Generel erhvervsstatistik 2001:14* (Statistiske Efterretninger).

6.4 Enheder

Erhvervsbeskæftigelsen anvender arbejdsstedet, dvs. den lokale enhed, som enhed, mens regnskabsstatistikken for private byerhverv anvender firmaet (den juridiske enhed) som enhed. Hvis en enhed består af flere arbejdssteder, kan de være placerede i forskellige brancher. Dermed kan beskæftigelsen i en juridisk enhed med flere arbejdssteder placeres i forskellige brancher. I regnskabsstatistikken for private byerhverv placeres enheden i den branche hvor hovedaktiviteten er registreret. Der vil således ikke være præcis sammenlignelighed mellem transportbranchernes økonomiske og beskæftigelsesmæssige forhold.

7. Tabelfortegnelse

- Tabel 1. Nationalregnskabstal 1993-2000 i årets priser
- Tabel 2. Nationalregnskabstal 1993-2000 i faste priser
- Tabel 3. Nationalregnskabstal 1993-2000, indeks 1993=100
- Tabel 4. Regnskabsoplysninger for taxi- og turistvognmænd, vejgodstransport og rørtransport, skibsfart og hjælpevirksomhed mv. 1999
- Tabel 5. Antal arbejdssteder 1993-99
- Tabel 6. Antal beskæftigede 1993-99
- Tabel 7. Antal fuldtidsansatte 1993-99
- Tabel 8. Antal arbejdssteder og beskæftigede fordelt efter beskæftigelsesgrupper, 1993
- Tabel 9. Antal arbejdssteder og beskæftigede fordelt efter beskæftigelsesgrupper, 1999
- Tabel 10. Antal arbejdssteder og beskæftigede fordelt efter amt, 1993
- Tabel 11. Antal arbejdssteder og beskæftigede fordelt efter amt, 1999
- Tabel 12. Antal beskæftigede fordelt efter højest fuldført erhvervsuddannelse, alder og køn, 1993
- Tabel 13. Antal beskæftigede fordelt efter socioøkonomisk status, højest fuldført erhvervsuddannelse, alder og køn, 1999

Det fremgår af tabellerne, at enkelte oplysninger er udeladt af diskretionshensyn. I disse tilfælde er i stedet anført to prikker.

Christian Ørsted Brandt, tlf. 39 17 38 72, cbr@dst.dk

Henvendelse Lene Johansen, tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk

Tidligere offentliggørelser En tilsvarende opgørelse for 1992-1999 er offentliggjort i indeværende serie 2000:53.

Transportsektorens struktur og økonomiske udvikling er tidligere offentliggjort i publikationen *Transportstatistik 1995*, som dækker perioden 1984 til 1992 samt i publikationen *Transport 2000*, som dækker perioden 1992 til 1999.

Tabel 1. Nationalregnskabstal i årets priser

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| årets priser i mio. kr. | | | | | | | | |
| PRODUKTIONSVÆRDI | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 1 487 008 | 1 584 234 | 1 663 164 | 1 738 559 | 1 828 867 | 1 892 968 | 1 972 502 | 2 166 011 |
| Servicesektoren i alt | 905 308 | 968 088 | 1 007 651 | 1 052 078 | 1 118 357 | 1 176 289 | 1 249 682 | 1 367 195 |
| Transportsektoren i alt | 106 604 | 115 749 | 121 177 | 129 289 | 143 112 | 148 647 | 161 249 | 203 561 |
| Landtransport | 40 879 | 44 279 | 46 195 | 46 508 | 48 621 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 8 676 | 10 289 | 10 267 | 10 321 | 10 719 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 6 226 | 6 229 | 6 752 | 6 865 | 6 810 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 4 664 | 5 131 | 5 262 | 4 589 | 5 241 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 21 313 | 22 631 | 23 914 | 24 733 | 25 851 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 36 953 | 39 984 | 41 561 | 46 111 | 55 477 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 10 092 | 11 429 | 11 858 | 13 194 | 14 441 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 18 680 | 20 057 | 21 562 | 23 475 | 24 573 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 11 557 | 12 324 | 13 436 | 14 874 | 15 399 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 7 123 | 7 733 | 8 126 | 8 601 | 9 174 | ... | ... | ... |
| FORBRUG I PRODUKTIONEN | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 703 443 | 749 828 | 791 822 | 828 721 | 874 244 | 899 067 | 923 891 | 1 033 931 |
| Servicesektoren i alt | 315 039 | 341 526 | 361 852 | 380 282 | 414 095 | 434 381 | 460 839 | 521 135 |
| Transportsektoren i alt | 62 497 | 68 650 | 70 942 | 78 073 | 87 757 | 91 693 | 94 701 | 128 008 |
| Landtransport | 18 873 | 20 236 | 21 822 | 22 322 | 23 521 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 2 312 | 2 430 | 3 095 | 3 368 | 3 380 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 4 789 | 4 747 | 4 967 | 4 805 | 5 079 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 1 711 | 1 856 | 1 949 | 1 539 | 1 882 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 10 061 | 11 205 | 11 811 | 12 610 | 13 180 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 27 575 | 31 252 | 31 071 | 34 728 | 40 577 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 7 074 | 7 905 | 8 024 | 8 929 | 10 182 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 8 975 | 9 257 | 10 024 | 12 095 | 13 475 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 5 929 | 6 265 | 6 903 | 8 495 | 9 342 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 3 046 | 2 991 | 3 121 | 3 600 | 4 133 | ... | ... | ... |
| BRUTTOVÆRDITILVÆKST | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 783 564 | 834 406 | 871 342 | 909 837 | 954 623 | 993 901 | 1 048 611 | 1 132 081 |
| Servicesektoren i alt | 590 283 | 626 562 | 645 799 | 671 796 | 704 262 | 741 908 | 788 845 | 846 060 |
| Transportsektoren i alt | 44 108 | 47 099 | 50 235 | 51 216 | 55 355 | 56 954 | 66 548 | 75 552 |
| Landtransport | 22 006 | 24 043 | 24 373 | 24 187 | 25 099 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 6 364 | 7 859 | 7 172 | 6 953 | 7 339 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 1 437 | 1 482 | 1 785 | 2 060 | 1 731 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 2 953 | 3 275 | 3 313 | 3 051 | 3 358 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 11 252 | 11 426 | 12 103 | 12 123 | 12 671 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 9 379 | 8 732 | 10 490 | 11 383 | 14 900 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 3 017 | 3 524 | 3 834 | 4 266 | 4 258 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 9 706 | 10 800 | 11 537 | 11 381 | 11 098 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 5 628 | 6 059 | 6 533 | 6 380 | 6 057 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 4 078 | 4 742 | 5 005 | 5 001 | 5 041 | ... | ... | ... |

Tabel 1 (fortsat).

Nationalregnskabstal i årets priser

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|
| | årets priser i mio. kr. | | | | | | | |
| ÅFLØNNING AF ANSATTE | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 492 177 | 509 916 | 534 094 | 560 676 | 590 122 | 623 044 | 656 014 | 687 091 |
| Servicesektoren i alt | 354 064 | 367 496 | 382 811 | 405 302 | 427 589 | 454 099 | 481 204 | 504 917 |
| Transportsektoren i alt | 26 765 | 27 802 | 29 035 | 30 628 | 31 426 | 33 088 | 34 401 | 35 315 |
| Landtransport | 13 123 | 13 682 | 14 353 | 15 010 | 15 355 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 3 150 | 2 975 | 3 017 | 3 062 | 2 890 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 2 444 | 2 611 | 2 849 | 3 055 | 3 166 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 1 484 | 1 632 | 1 763 | 1 894 | 2 010 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 6 046 | 6 465 | 6 724 | 6 999 | 7 289 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 4 665 | 4 642 | 4 541 | 4 555 | 4 580 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 2 712 | 2 861 | 2 953 | 3 286 | 3 495 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 6 264 | 6 616 | 7 187 | 7 777 | 7 995 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 3 698 | 3 840 | 4 107 | 4 527 | 4 563 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 2 566 | 2 776 | 3 080 | 3 250 | 3 432 | ... | ... | ... |
| BRUTTOOVERSKUD AF PRODUKTIONEN OG BLANDET INDKOMST | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 291 234 | 324 823 | 338 010 | 351 503 | 364 731 | 368 580 | 390 850 | 442 765 |
| Servicesektoren i alt | 233 802 | 256 720 | 261 513 | 265 235 | 273 684 | 283 633 | 303 740 | 336 115 |
| Transportsektoren i alt | 18 867 | 20 635 | 22 820 | 22 311 | 25 507 | 25 527 | 33 950 | 41 734 |
| Landtransport | 10 371 | 11 666 | 11 577 | 10 753 | 11 221 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 3 322 | 5 046 | 4 322 | 3 998 | 4 543 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 494 | 367 | 328 | 470 | 62 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 1 447 | 1 619 | 1 560 | 1 165 | 1 355 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 5 108 | 4 634 | 5 368 | 5 120 | 5 261 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 4 764 | 4 143 | 6 013 | 6 950 | 10 441 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 308 | 666 | 875 | 990 | 763 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 3 424 | 4 159 | 4 355 | 3 616 | 3 081 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 1 917 | 2 204 | 2 414 | 1 859 | 1 485 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 1 507 | 1 959 | 1 941 | 1 757 | 1 596 | ... | ... | ... |

Tabel 2. Nationalregnskabstal i 1995-priser

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1995-priser i mio. kr. | | | | | | | | |
| PRODUKTIONSVÆRDI | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 1 545 112 | 1 617 576 | 1 663 164 | 1 707 573 | 1 755 817 | 1 807 973 | 1 849 846 | 1 933 318 |
| Servicesektoren i alt | 943 096 | 984 647 | 1 007 651 | 1 038 350 | 1 072 749 | 1 111 887 | 1 158 320 | 1 215 825 |
| Transportsektoren i alt | 105 450 | 114 930 | 121 177 | 126 125 | 131 684 | 137 882 | 148 066 | 158 329 |
| Landtransport | 41 860 | 45 238 | 46 195 | 44 893 | 45 940 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 8 764 | 10 257 | 10 267 | 9 679 | 9 879 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 6 484 | 6 312 | 6 752 | 6 716 | 6 595 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 5 192 | 5 509 | 5 262 | 4 432 | 4 965 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 21 420 | 23 160 | 23 914 | 24 066 | 24 501 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 32 956 | 37 179 | 41 561 | 45 307 | 48 840 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 10 897 | 11 831 | 11 858 | 13 037 | 13 858 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 19 736 | 20 681 | 21 562 | 22 888 | 23 046 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 12 119 | 12 652 | 13 436 | 14 617 | 14 563 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 7 617 | 8 029 | 8 126 | 8 271 | 8 483 | ... | ... | ... |
| FORBRUG I PRODUKTIONEN | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 739 522 | 772 279 | 791 822 | 816 460 | 839 079 | 868 106 | 886 829 | 934 301 |
| Servicesektoren i alt | 329 253 | 351 163 | 361 851 | 371 654 | 391 129 | 410 224 | 430 325 | 458 395 |
| Transportsektoren i alt | 64 381 | 70 325 | 70 942 | 75 153 | 79 648 | 84 465 | 87 674 | 100 345 |
| Landtransport | 19 498 | 21 079 | 21 822 | 21 799 | 22 469 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 2 400 | 2 472 | 3 095 | 3 291 | 3 240 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 4 981 | 4 827 | 4 967 | 4 678 | 4 872 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 1 888 | 2 032 | 1 949 | 1 506 | 1 818 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 10 229 | 11 747 | 11 811 | 12 324 | 12 539 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 27 931 | 31 661 | 31 071 | 32 877 | 34 849 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 7 469 | 8 099 | 8 024 | 8 665 | 9 668 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 9 483 | 9 487 | 10 024 | 11 812 | 12 662 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 6 313 | 6 420 | 6 903 | 8 305 | 8 757 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 3 171 | 3 066 | 3 121 | 3 507 | 3 905 | ... | ... | ... |
| BRUTTOVÆRDITILVÆKST | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 805 591 | 845 296 | 871 342 | 891 113 | 916 738 | 939 867 | 963 017 | 999 017 |
| Servicesektoren i alt | 613 843 | 633 482 | 645 799 | 666 694 | 681 619 | 701 663 | 727 994 | 757 431 |
| Transportsektoren i alt | 41 069 | 44 604 | 50 235 | 50 971 | 52 036 | 53 417 | 60 392 | 57 984 |
| Landtransport | 22 362 | 24 159 | 24 373 | 23 093 | 23 470 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 6 365 | 7 785 | 7 172 | 6 388 | 6 639 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 1 503 | 1 484 | 1 785 | 2 038 | 1 723 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 3 304 | 3 477 | 3 313 | 2 925 | 3 146 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 11 190 | 11 413 | 12 103 | 11 742 | 11 962 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 5 025 | 5 518 | 10 490 | 12 430 | 13 991 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 3 428 | 3 733 | 3 834 | 4 372 | 4 189 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 10 253 | 11 194 | 11 537 | 11 076 | 10 384 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 5 806 | 6 231 | 6 533 | 6 312 | 5 806 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 4 447 | 4 963 | 5 005 | 4 764 | 4 578 | ... | ... | ... |

Tabel 3. Nationalregnskabstal, indeks 1993=100

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | indeks 1993=100 | | | | | | | |
| PRODUKTIONSVÆRDI | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 100 | 105 | 108 | 111 | 114 | 117 | 120 | 125 |
| Servicesektoren i alt | 100 | 104 | 107 | 110 | 114 | 118 | 123 | 129 |
| Transportsektoren i alt | 100 | 109 | 115 | 120 | 125 | 131 | 140 | 150 |
| Landtransport | 100 | 108 | 110 | 107 | 110 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 100 | 117 | 117 | 110 | 113 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 100 | 97 | 104 | 104 | 102 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 100 | 106 | 101 | 85 | 96 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 100 | 108 | 112 | 112 | 114 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 100 | 113 | 126 | 137 | 148 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 100 | 109 | 109 | 120 | 127 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 100 | 105 | 109 | 116 | 117 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 100 | 104 | 111 | 121 | 120 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 100 | 105 | 107 | 109 | 111 | ... | ... | ... |
| FORBRUG I PRODUKTIONEN | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 100 | 104 | 107 | 110 | 113 | 117 | 120 | 126 |
| Servicesektoren i alt | 100 | 107 | 110 | 113 | 119 | 125 | 131 | 139 |
| Transportsektoren i alt | 100 | 109 | 110 | 117 | 124 | 131 | 136 | 156 |
| Landtransport | 100 | 108 | 112 | 112 | 115 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 100 | 103 | 129 | 137 | 135 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 100 | 97 | 100 | 94 | 98 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 100 | 108 | 103 | 80 | 96 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 100 | 115 | 115 | 120 | 123 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 100 | 113 | 111 | 118 | 125 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 100 | 108 | 107 | 116 | 129 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 100 | 100 | 106 | 125 | 134 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 100 | 102 | 109 | 132 | 139 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 100 | 97 | 98 | 111 | 123 | ... | ... | ... |
| BRUTTOVÆRDITILVÆKST | | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 100 | 105 | 108 | 111 | 114 | 117 | 120 | 124 |
| Servicesektoren i alt | 100 | 103 | 105 | 109 | 111 | 114 | 119 | 123 |
| Transportsektoren i alt | 100 | 109 | 122 | 124 | 127 | 130 | 147 | 141 |
| Landtransport | 100 | 108 | 109 | 103 | 105 | ... | ... | ... |
| Jernbaner | 100 | 122 | 113 | 100 | 104 | ... | ... | ... |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 100 | 99 | 119 | 136 | 115 | ... | ... | ... |
| Taxi- og turistvognmænd | 100 | 105 | 100 | 89 | 95 | ... | ... | ... |
| Vejgodstransport og rørtransport | 100 | 102 | 108 | 105 | 107 | ... | ... | ... |
| Skibsfart | 100 | 110 | 209 | 247 | 278 | ... | ... | ... |
| Lufttransport | 100 | 109 | 112 | 128 | 122 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed mv. | 100 | 109 | 113 | 108 | 101 | ... | ... | ... |
| Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport, rejsebureauvirksomhed | 100 | 107 | 113 | 109 | 100 | ... | ... | ... |
| Anden transportformidling | 100 | 112 | 113 | 107 | 103 | ... | ... | ... |

Tabel 4. Regnskabsoplysninger 1999

| | Taxi- og turistvognmænd | Vejgodstransport og rørtransport | Skibsfart | Hjælpevirksomhed mv. |
|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|
| | mio. kr. | | | |
| Resultatopgørelse | | | | |
| Omsætning | 6 191 | 29 345 | 59 004 | 44 264 |
| Andre driftsindtægter | 178 | 525 | 699 | 399 |
| Vareforbrug | 423 | 2 424 | 4 483 | 19 992 |
| Køb af lønarbejde, underentrepriser | 112 | 2 103 | 16 | 1 960 |
| Løn, pension mv. | 2 303 | 8 724 | 3 284 | 5 890 |
| Af- og nedskrivninger | 360 | 2 091 | 5 269 | 899 |
| Øvrige ordinære udgifter | 1 811 | 11 445 | 43 924 | 14 493 |
| Ordinært resultat | 1 360 | 3 082 | 2 727 | 1 430 |
| Finansielle indtægter | 11 | 113 | 4 956 | 1 177 |
| Finansielle udgifter | 197 | 648 | 2 668 | 557 |
| Ekstraordinære udgifter, netto | - 1 | - 23 | 1 743 | 4 |
| Selskabsskat | 9 | 206 | 1 446 | 462 |
| Resultat efter selskabsskat | 1 166 | 2 364 | 1 825 | 1 585 |
| Balance | | | | |
| Immaterielle anlægsaktiver | 20 | 424 | 92 | 488 |
| Grunde og bygninger | 294 | 3 175 | 3 487 | 2 771 |
| Tekniske anlæg og maskiner | 1 368 | 3 345 | 43 084 | 2 028 |
| Andre driftsmidler | 931 | 4 848 | 5 238 | 1 358 |
| Finansielle anlægsaktiver | 197 | 385 | 10 891 | 4 631 |
| Anlægsaktiver i alt | 2 810 | 12 178 | 62 792 | 11 276 |
| Varelagre | 23 | 187 | 1 006 | 206 |
| Tilgodehavender fra salg | 229 | 3 657 | 11 394 | 4 562 |
| Andre omsætningsaktiver | 466 | 2 628 | 21 009 | 5 865 |
| Omsætningsaktiver i alt | 717 | 6 472 | 33 408 | 10 633 |
| Aktiver i alt = Passiver i alt | 3 527 | 18 650 | 96 201 | 21 909 |
| Egenkapital | 283 | 4 561 | 38 997 | 5 882 |
| Hensættelser | 111 | 628 | 5 317 | 461 |
| Langfristet gæld | 1 702 | 5 447 | 30 195 | 5 298 |
| Kortfristet gæld til leverandører | 128 | 2 313 | 13 614 | 4 060 |
| Anden kortfristet gæld | 1 303 | 5 702 | 8 078 | 6 208 |
| Investeringer | | | | |
| Tilgang i alt | 841 | 3 372 | 6 960 | 1 320 |
| Immaterielle anlægsaktiver | 1 | 36 | 5 | 129 |
| Køb af bygninger og grunde | 5 | 238 | 2 | 122 |
| Opførelse og forbedring af bygninger | 7 | 110 | 21 | 168 |
| Veje, havne, pladser | 0 | 8 | 37 | 1 |
| Fast ejendom i alt | 12 | 356 | 61 | 290 |
| Tekniske anlæg og maskiner | 636 | 1 229 | 6 720 | 470 |
| Andre anlæg, inventar mv. | 192 | 1 751 | 175 | 430 |
| Driftsmidler i alt | 828 | 2 980 | 6 895 | 900 |
| Afgang, i alt | 572 | 1 148 | 3 153 | 402 |
| Immaterielle anlægsaktiver | 1 | 27 | 0 | 18 |
| Fast ejendom | 4 | 67 | 31 | 11 |
| Driftsmidler | 566 | 1 055 | 3 122 | 372 |
| Investeringer, netto | 269 | 2 224 | 3 807 | 918 |

Tabel 5. Regnskabsoplysninger 1999. Nøgletal, gennemsnit

| | Taxi- og turistvognmænd | Vejgodstransport og rørtransport | Skibsfart | Hjælpevirksomhed mv. |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|
| | — alle firmaer, pct. — | | | |
| Bruttoavance | 91,4 | 84,6 | 92,4 | 50,4 |
| | — alle firmaer, 1.000 kr. — | | | |
| Omsætning pr. beskæftiget | 523 | 868 | 5 555 | 2 229 |
| Løn pr. ansat | 259 | 296 | 302 | 287 |
| | — pct. — | | | |
| A/S, ApS, Amba mv. | | | | |
| Overskudsgrad | 6,7 | 4,7 | 4,1 | 2,8 |
| Egenkapitalens forrentning | 17,7 | 15,7 | 4,5 | 25,3 |
| Soliditet | 24,4 | 28,6 | 41,5 | 27,2 |
| Enkeltmandsvirksomhed og I/S | | | | |
| Overskudsgrad | 24,5 | 19,9 | 17,4 | 7,4 |
| Egenkapitalens forrentning | 0,0 | 146,4 | 13,2 | 86,1 |
| Soliditet | 2,2 | 18,1 | 24,1 | 23,0 |

Tabel 6. Antal arbejdssteder. Ultimo november

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | — antal arbejdssteder — | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 310 529 | 303 915 | 301 853 | 300 742 | 296 664 | 296 049 | 297 585 |
| Servicesektoren i alt | 192 837 | 192 009 | 192 851 | 194 124 | 193 354 | 193 592 | 196 631 |
| Transportsektoren i alt | 14 269 | 13 944 | 13 925 | 14 043 | 13 780 | 13 957 | 13 902 |
| Landtransport | 11 141 | 10 872 | 10 882 | 10 998 | 10 759 | 10 869 | 10 820 |
| Jernbaner | 716 | 394 | 363 | 338 | 323 | 294 | 222 |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 413 | 478 | 471 | 454 | 446 | 454 | 417 |
| Taxikørsel | 1 891 | 1 967 | 2 043 | 2 176 | 2 189 | 2 232 | 2 236 |
| Turistvognmænd mv. | 592 | 597 | 581 | 551 | 534 | 509 | 512 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 7 529 | 7 436 | 7 424 | 7 479 | 7 267 | 7 380 | 7 433 |
| Skibsfart | 690 | 616 | 613 | 600 | 576 | 594 | 566 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 480 | 485 | 486 | 477 | 445 | 465 | 432 |
| Færge- og passagerfart mv. | 210 | 131 | 127 | 123 | 131 | 129 | 134 |
| Lufttransport | 160 | 158 | 159 | 150 | 143 | 128 | 132 |
| Hjælpevirksomhed mv. | 2 278 | 2 298 | 2 271 | 2 295 | 2 302 | 2 366 | 2 384 |
| Godsbehandling og oplagring | 176 | 191 | 178 | 174 | 182 | 188 | 190 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 230 | 203 | 182 | 178 | 176 | 178 | 176 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 349 | 358 | 345 | 349 | 357 | 400 | 391 |
| Lufthavne mv. | 33 | 38 | 36 | 36 | 36 | 38 | 39 |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 553 | 556 | 569 | 595 | 594 | 607 | 632 |
| Anden transportformidling | 937 | 952 | 961 | 963 | 957 | 955 | 956 |

Tabel 7. Antal beskæftigede. Ultimo november

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | antal beskæftigede | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 2 776 094 | 2 812 123 | 2 857 549 | 2 895 072 | 2 934 604 | 3 007 643 | 2 846 017 |
| Servicesektoren i alt | 1 984 005 | 1 993 946 | 2 035 044 | 2 082 194 | 2 118 831 | 2 188 562 | 2 055 687 |
| Transportsektoren i alt | 128 870 | 132 267 | 133 294 | 136 355 | 135 692 | 138 285 | 137 852 |
| Landtransport | 73 240 | 75 928 | 76 747 | 78 535 | 77 585 | 79 050 | 79 479 |
| Jernbaner | 13 578 | 12 398 | 12 411 | 11 790 | 10 649 | 10 341 | 10 267 |
| Bus- og S-togtrafik mv., rutefart | 11 452 | 13 432 | 12 822 | 13 784 | 13 910 | 14 450 | 14 076 |
| Taxikørsel | 8 981 | 9 408 | 10 048 | 11 051 | 11 201 | 11 467 | 11 978 |
| Turistvognmænd mv. | 3 997 | 4 181 | 4 357 | 4 216 | 4 363 | 4 319 | 4 865 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 35 232 | 36 509 | 37 109 | 37 694 | 37 462 | 38 473 | 38 293 |
| Skibsfart | 19 020 | 18 869 | 17 886 | 17 082 | 16 267 | 15 812 | 14 156 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 12 722 | 12 544 | 11 320 | 10 750 | 10 462 | 10 585 | 10 296 |
| Færge- og passagerfart mv. | 6 298 | 6 325 | 6 566 | 6 332 | 5 805 | 5 227 | 3 860 |
| Lufttransport | 10 380 | 9 743 | 9 853 | 10 614 | 10 969 | 11 293 | 11 731 |
| Hjælpevirksomhed mv. | 26 230 | 27 727 | 28 808 | 30 124 | 30 871 | 32 130 | 32 486 |
| Godsbehandling og oplagring | 2 992 | 3 274 | 3 268 | 3 557 | 3 383 | 3 744 | 3 768 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 853 | 1 780 | 1 793 | 1 797 | 1 837 | 1 928 | 1 889 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 2 328 | 2 325 | 2 389 | 2 397 | 2 541 | 2 445 | 2 374 |
| Lufthavne mv. | 3 101 | 3 230 | 3 443 | 3 806 | 4 104 | 4 256 | 4 439 |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 4 841 | 5 054 | 5 474 | 6 018 | 6 092 | 6 480 | 6 920 |
| Anden transportformidling | 11 115 | 12 064 | 12 441 | 12 549 | 12 914 | 13 277 | 13 096 |

Tabel 8. Antal fuldtidsansatte

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | antal beskæftigede | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 1 980 726 | 1 992 764 | 2 038 290 | 2 064 617 | 2 107 168 | 2 146 605 | 2 174 479 |
| Servicesektoren i alt | 1 418 964 | 1 413 635 | 1 439 118 | 1 471 328 | 1 506 057 | 1 540 240 | 1 572 044 |
| Transportsektoren i alt | 101 829 | 103 096 | 105 425 | 106 882 | 107 595 | 107 820 | 110 416 |
| Landtransport | 52 208 | 53 824 | 55 678 | 56 585 | 56 639 | 56 952 | 57 921 |
| Jernbaner | 13 185 | 12 081 | 11 998 | 11 624 | 10 564 | 10 108 | 9 945 |
| Bus- og S-togtrafik mv., rutefart | 10 172 | 11 781 | 12 020 | 12 332 | 12 549 | 12 857 | 12 723 |
| Taxikørsel | 4 092 | 4 315 | 4 700 | 5 106 | 5 273 | 5 444 | 5 692 |
| Turistvognmænd mv. | 2 264 | 2 436 | 2 560 | 2 460 | 2 579 | 2 526 | 2 917 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 22 495 | 23 211 | 24 400 | 25 063 | 25 674 | 26 017 | 26 644 |
| Skibsfart | 17 338 | 16 883 | 16 185 | 15 343 | 14 783 | 13 771 | 14 264 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 11 632 | 11 185 | 10 479 | 9 557 | 9 389 | 9 261 | 10 641 |
| Færge- og passagerfart mv. | 5 706 | 5 698 | 5 706 | 5 786 | 5 394 | 4 510 | 3 623 |
| Lufttransport | 10 282 | 9 786 | 9 915 | 10 355 | 10 791 | 11 188 | 11 913 |
| Hjælpevirksomhed mv. | 22 001 | 22 603 | 23 647 | 24 599 | 25 382 | 25 909 | 26 318 |
| Godsbehandling og oplagring | 2 351 | 2 415 | 2 483 | 2 613 | 2 543 | 2 685 | 2 798 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 227 | 1 206 | 1 189 | 1 196 | 1 192 | 1 243 | 1 239 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 1 928 | 1 823 | 1 916 | 1 889 | 2 108 | 1 845 | 1 782 |
| Lufthavne mv. | 2 943 | 3 083 | 3 230 | 3 478 | 3 757 | 3 911 | 4 004 |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 3 932 | 4 110 | 4 438 | 4 818 | 4 937 | 5 075 | 5 288 |
| Anden transportformidling | 9 620 | 9 966 | 10 391 | 10 605 | 10 845 | 11 150 | 11 207 |

Tabel 9. Antal arbejdssteder og beskæftigede efter beskæftigelsesgrupper. 1993

| | I alt | Antal ansatte | | | | | | | Fiktive ¹ |
|--|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| | | 1 | 2-4 | 5-9 | 10-19 | 20-49 | 50-99 | Over 99 | |
| | | antal arbejdssteder | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 310 529 | 129 400 | 91 266 | 41 409 | 25 720 | 14 656 | 4 968 | 3 110 | - |
| Servicesektoren i alt | 192 837 | 74 120 | 53 038 | 30 144 | 19 170 | 10 586 | 3 656 | 2 123 | - |
| Transportsektoren i alt | 14 269 | 4 591 | 4 829 | 2 379 | 1 310 | 789 | 242 | 129 | - |
| Landtransport | 11 141 | 3 939 | 3 946 | 1 674 | 892 | 497 | 137 | 56 | - |
| Jernbaner | 716 | 109 | 190 | 126 | 115 | 112 | 45 | 19 | - |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 413 | 32 | 89 | 97 | 94 | 52 | 26 | 23 | - |
| Taxikørsel | 1 891 | 78 | 1 316 | 329 | 120 | 39 | 8 | 1 | - |
| Turistvognmænd mv. | 592 | 131 | 195 | 155 | 73 | 32 | 6 | - | - |
| Vejgodstransport og rørtransport | 7 529 | 3 589 | 2 156 | 967 | 490 | 262 | 52 | 13 | - |
| Skibsfart | 690 | 98 | 158 | 177 | 111 | 82 | 34 | 30 | - |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 480 | 65 | 128 | 153 | 64 | 39 | 14 | 17 | - |
| Færge- og passagerfart mv. | 210 | 33 | 30 | 24 | 47 | 43 | 20 | 13 | - |
| Lufttransport | 160 | 26 | 41 | 36 | 24 | 21 | 5 | 7 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 2 278 | 528 | 684 | 492 | 283 | 189 | 66 | 36 | - |
| Godsbehandling og oplagring | 176 | 25 | 39 | 25 | 41 | 32 | 10 | 4 | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 230 | 84 | 65 | 27 | 27 | 21 | 6 | - | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 349 | 121 | 107 | 63 | 36 | 15 | 4 | 3 | - |
| Lufthavne mv. | 33 | 5 | 10 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | - |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 553 | 92 | 213 | 134 | 56 | 41 | 13 | 4 | - |
| Anden transportformidling | 937 | 201 | 250 | 240 | 121 | 77 | 29 | 19 | - |
| | | antal beskæftigede | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 2 624 698 | 129 400 | 242 042 | 271 799 | 346 411 | 435 521 | 339 345 | 860 180 | 151 396 |
| Servicesektoren i alt | 1 839 971 | 74 120 | 144 738 | 198 490 | 258 186 | 313 696 | 250 266 | 600 475 | 144 034 |
| Transportsektoren i alt | 128 260 | 4 591 | 13 161 | 15 439 | 17 546 | 23 468 | 16 287 | 37 768 | 610 |
| Landtransport | 72 975 | 3 939 | 10 612 | 10 766 | 11 969 | 14 682 | 9 082 | 11 925 | 265 |
| Jernbaner | 13 578 | 109 | 518 | 831 | 1 610 | 3 602 | 3 170 | 3 738 | - |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 11 413 | 32 | 244 | 631 | 1 247 | 1 500 | 1 755 | 6 004 | .. |
| Taxikørsel | 8 981 | 78 | 3 492 | 2 062 | 1 577 | 1 143 | .. | .. | - |
| Turistvognmænd mv. | 3 997 | 131 | 549 | 1 002 | 1 000 | 927 | 388 | - | - |
| Vejgodstransport og rørtransport | 35 006 | 3 589 | 5 809 | 6 240 | 6 535 | 7 510 | .. | .. | .. |
| Skibsfart | 18 708 | 98 | 468 | 1 193 | 1 484 | 2 631 | 2 276 | 10 558 | 312 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 12 410 | 65 | 386 | 1 028 | 820 | 1 292 | 949 | 7 870 | 312 |
| Færge- og passagerfart mv. | 6 298 | 33 | 82 | 165 | 664 | 1 339 | 1 327 | 2 688 | - |
| Lufttransport | 10 380 | 26 | 113 | 244 | 295 | 615 | 380 | 8 707 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 26 197 | 528 | 1 968 | 3 236 | 3 798 | 5 540 | 4 549 | 6 578 | 33 |
| Godsbehandling og oplagring | 2 972 | 25 | 115 | 163 | 520 | 951 | 663 | 535 | 20 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 853 | 84 | 181 | 183 | 382 | 580 | 443 | - | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 2 328 | .. | 291 | 398 | .. | 422 | 246 | 384 | - |
| Lufthavne mv. | 3 101 | .. | 30 | 19 | .. | 109 | 312 | 2 598 | - |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 4 841 | 92 | 619 | 874 | 737 | 1 195 | 828 | 496 | - |
| Anden transportformidling | 11 102 | 201 | 732 | 1 599 | 1 665 | 2 283 | 2 057 | 2 565 | 13 |

¹ Ansatte, der ikke arbejder på nogen af arbejdsgivernes registrerede arbejdssteder, men tager ud fra deres bopæl.

Tabel 10. Antal arbejdssteder og beskæftigede efter beskæftigelsesgrupper. 1999

| | I alt | Antal ansatte | | | | | | | Fiktive ¹ |
|--|---------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| | | 1 | 2-4 | 5-9 | 10-19 | 20-49 | 50-99 | Over 99 | |
| | | antal arbejdssteder | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 297 585 | 121 199 | 79 168 | 42 314 | 29 105 | 16 782 | 5 373 | 3 644 | - |
| Servicesektoren i alt | 196 631 | 73 132 | 50 895 | 31 113 | 22 376 | 12 536 | 4 028 | 2 551 | - |
| Transportsektoren i alt | 13 902 | 4 564 | 4 312 | 2 464 | 1 368 | 797 | 251 | 146 | - |
| Landtransport | 10 820 | 3 881 | 3 510 | 1 749 | 955 | 513 | 143 | 69 | - |
| Jernbaner | 222 | 21 | 39 | 45 | 37 | 34 | 19 | 27 | - |
| Bus- og S-togtrafik mv., rutefart | 417 | 44 | 81 | 82 | 89 | 61 | 33 | 27 | - |
| Taxikørsel | 2 236 | 76 | 1 408 | 504 | 180 | 53 | 13 | 2 | - |
| Turistvognmænd mv. | 512 | 95 | 128 | 137 | 94 | 48 | 9 | 1 | - |
| Vejgodstransport og rørtransport | 7 433 | 3 645 | 1 854 | 981 | 555 | 317 | 69 | 12 | - |
| Skibsfart | 566 | 101 | 138 | 156 | 73 | 54 | 22 | 22 | - |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 432 | 62 | 116 | 137 | 54 | 37 | 13 | 13 | - |
| Færge- og passagerfart mv. | 134 | 39 | 22 | 19 | 19 | 17 | 9 | 9 | - |
| Lufttransport | 132 | 20 | 41 | 24 | 17 | 15 | 5 | 10 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 2 384 | 562 | 623 | 535 | 323 | 215 | 81 | 45 | - |
| Godsbehandling og oplagring | 190 | 38 | 31 | 35 | 37 | 32 | 10 | 7 | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 176 | 48 | 44 | 30 | 30 | 16 | 6 | 2 | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 391 | 160 | 98 | 81 | 32 | 13 | 4 | 3 | - |
| Lufthavne mv. | 39 | 4 | 8 | 5 | 6 | 9 | 1 | 6 | - |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 632 | 100 | 196 | 175 | 82 | 49 | 23 | 7 | - |
| Anden transportformidling | 956 | 212 | 246 | 209 | 136 | 96 | 37 | 20 | - |
| | | antal beskæftigede | | | | | | | |
| Total for hele økonomien | 2 846 017 | 121 199 | 214 193 | 279 449 | 392 121 | 497 388 | 369 665 | 972 002 | 188 340 |
| Servicesektoren i alt | 2 055 687 | 73 132 | 140 145 | 206 097 | 301 703 | 370 623 | 276 817 | 687 170 | 176 456 |
| Transportsektoren i alt | 137 852 | 4 564 | 11 784 | 16 019 | 18 534 | 23 713 | 16 988 | 46 250 | 1 062 |
| Landtransport | 79 479 | 3 881 | 9 488 | 11 286 | 12 949 | 15 133 | 9 482 | 17 260 | 553 |
| Jernbaner | 10 267 | 21 | 110 | 299 | 493 | 1 016 | 1 346 | 6 982 | - |
| Bus- og S-togtrafik mv., rutefart | 14 076 | 44 | 242 | 548 | 1 188 | 1 936 | 2 311 | 7 807 | - |
| Taxikørsel | 11 978 | .. | 3 761 | 3 166 | 2 414 | 1 516 | 782 | .. | 19 |
| Turistvognmænd mv. | 4 865 | .. | 362 | 907 | 1 310 | 1 407 | 633 | .. | - |
| Vejgodstransport og rørtransport | 38 293 | 3 645 | 5 013 | 6 366 | 7 544 | 9 258 | 4 410 | 2 057 | 534 |
| Skibsfart | 14 156 | 101 | 403 | 1 028 | 955 | 1 592 | 1 667 | 8 410 | 140 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 10 296 | 62 | 340 | 897 | 693 | 1 064 | 972 | 6 268 | 140 |
| Færge- og passagerfart mv. | 3 860 | 39 | 63 | 131 | 262 | 528 | 695 | 2 142 | - |
| Lufttransport | 11 731 | 20 | 122 | 165 | 235 | 452 | 368 | 10 369 | 3 |
| Hjælpevirksomhed mv. | 32 486 | 562 | 1 771 | 3 540 | 4 395 | 6 536 | 5 471 | 10 211 | 366 |
| Godsbehandling og oplagring | 3 768 | 38 | 90 | 225 | 530 | 1 110 | .. | 1 127 | .. |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 889 | 48 | 115 | 201 | 422 | 436 | .. | .. | - |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 2 374 | 160 | 255 | 554 | 441 | 350 | 260 | 354 | - |
| Lufthavne mv. | 4 439 | 4 | 22 | 32 | 81 | 309 | .. | .. | - |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 6 920 | 100 | 577 | 1 136 | 1 094 | 1 484 | 1 543 | .. | .. |
| Anden transportformidling | 13 096 | 212 | 712 | 1 392 | 1 827 | 2 847 | 2 616 | 3 490 | 350 |

¹ Se note 1 til tabel 11.

Tabel 11. Antal arbejdssteder og beskæftigede efter amt. 1993

| | I alt København og Frederiksberg kommuner | Københavns Amt | Frederiksborg Amt | Roskilde Amt | Vestsjællands Amt |
|--|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | ----- antal arbejdssteder ----- | | | | |
| Total for hele økonomien | 310 529 | 31 577 | 27 834 | 19 224 | 17 554 |
| Servicesektoren i alt | 192 837 | 27 170 | 21 876 | 13 680 | 9 963 |
| Transportsektoren i alt | 14 269 | 1 366 | 1 590 | 867 | 882 |
| Landtransport | 11 141 | 868 | 1 264 | 725 | 744 |
| Jernbaner | 716 | 185 | 77 | 48 | 51 |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 413 | 13 | 15 | 15 | 28 |
| Taxikørsel | 1 891 | 237 | 283 | 156 | 97 |
| Turistvognmænd mv. | 592 | 16 | 58 | 38 | 41 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 7 529 | 417 | 831 | 468 | 527 |
| Skibsfart | 690 | 62 | 31 | 34 | 58 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 480 | 45 | 25 | 16 | 2 |
| Færge- og passagerfart mv. | 210 | 17 | 6 | 18 | 56 |
| Lufttransport | 160 | 50 | 45 | 2 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 2 278 | 386 | 250 | 106 | 80 |
| Godsbehandling og oplagring | 176 | 16 | 9 | 5 | 7 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 230 | 34 | 21 | 10 | 7 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 349 | 24 | 22 | 24 | 23 |
| Lufthavne mv. | 33 | - | 6 | - | 1 |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 553 | 161 | 35 | 20 | 16 |
| Anden transportformidling | 937 | 151 | 157 | 47 | 26 |
| | ----- antal beskæftigede ----- | | | | |
| Total for hele økonomien | 2 776 094 | 372 723 | 354 261 | 155 356 | 135 871 |
| Servicesektoren i alt | 1 984 005 | 325 387 | 276 902 | 118 645 | 92 033 |
| Transportsektoren i alt | 128 870 | 19 097 | 21 740 | 4 660 | 5 409 |
| Landtransport | 73 240 | 10 572 | 7 094 | 3 635 | 3 703 |
| Jernbaner | 13 578 | 4 921 | 768 | 471 | 634 |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 11 452 | 2 302 | 1 279 | 856 | 438 |
| Taxikørsel | 8 981 | 1 872 | 1 665 | 655 | 288 |
| Turistvognmænd mv. | 3 997 | 165 | 323 | 188 | 311 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 35 232 | 1 312 | 3 059 | 1 465 | 2 032 |
| Skibsfart | 19 020 | 2 548 | 575 | .. | 1 314 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 12 722 | 2 314 | 521 | .. | .. |
| Færge- og passagerfart mv. | 6 298 | 234 | 54 | 458 | .. |
| Lufttransport | 10 380 | 1 274 | 8 161 | .. | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 26 230 | 4 703 | 5 910 | 432 | 392 |
| Godsbehandling og oplagring | 2 992 | 342 | 126 | 15 | 49 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 853 | 358 | 293 | 62 | 31 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 2 328 | 377 | 173 | 79 | 112 |
| Lufthavne mv. | 3 101 | - | 2 233 | - | .. |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 4 841 | 2 186 | 482 | 67 | .. |
| Anden transportformidling | 11 115 | 1 440 | 2 603 | 209 | 132 |

| Storstrøms Amt | Bornholms Amt | Fyns Amt | Sønderjyllands Amt | Ribe Amt | Vejle Amt | Ringkøbing Amt | Århus Amt | Viborg Amt | Nordjyllands Amt | Udenlandsk |
|---------------------|---------------|----------|--------------------|----------|-----------|----------------|-----------|------------|------------------|------------|
| antal arbejdssteder | | | | | | | | | | |
| 15 987 | 3 181 | 26 463 | 16 403 | 14 682 | 20 462 | 20 245 | 35 649 | 18 190 | 30 983 | 411 |
| 8 871 | 1 640 | 15 414 | 8 862 | 7 610 | 12 026 | 9 614 | 22 543 | 8 450 | 16 815 | 357 |
| 763 | 106 | 992 | 762 | 634 | 951 | 726 | 1 505 | 731 | 1 353 | 294 |
| 635 | 66 | 762 | 587 | 494 | 783 | 624 | 1 176 | 654 | 1 078 | 1 |
| 43 | - | 29 | 27 | 30 | 44 | 31 | 73 | 15 | 32 | - |
| 18 | 5 | 39 | 30 | 18 | 32 | 31 | 52 | 42 | 67 | - |
| 70 | 18 | 146 | 78 | 82 | 71 | 97 | 204 | 65 | 163 | - |
| 43 | 9 | 56 | 33 | 25 | 29 | 33 | 62 | 55 | 66 | - |
| 461 | 34 | 492 | 419 | 339 | 607 | 432 | 785 | 477 | 750 | 1 |
| 24 | 5 | 63 | 17 | 9 | 11 | 4 | 54 | 5 | 30 | 280 |
| 4 | 1 | 35 | 12 | 5 | 6 | 2 | 18 | 1 | 26 | 280 |
| 20 | 4 | 28 | 5 | 4 | 5 | 2 | 36 | 4 | 4 | - |
| - | 1 | 7 | 5 | 18 | 3 | - | 10 | 3 | 8 | 2 |
| 104 | 34 | 160 | 153 | 113 | 154 | 98 | 265 | 69 | 237 | 11 |
| 5 | 3 | 13 | 13 | 11 | 19 | 13 | 19 | 6 | 33 | - |
| 3 | - | 15 | 8 | 13 | 29 | 15 | 24 | 10 | 32 | - |
| 38 | 14 | 32 | 20 | 9 | 19 | 18 | 36 | 15 | 44 | 1 |
| 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 20 | 11 | 34 | 27 | 27 | 25 | 26 | 65 | 20 | 50 | 6 |
| 37 | 5 | 63 | 83 | 49 | 61 | 23 | 119 | 16 | 75 | 3 |
| antal beskæftigede | | | | | | | | | | |
| 114 879 | 22 559 | 229 817 | 130 618 | 123 092 | 179 467 | 154 037 | 324 487 | 125 678 | 247 421 | 11 575 |
| 80 968 | 15 753 | 153 469 | 84 454 | 74 856 | 115 698 | 88 193 | 234 906 | 74 500 | 166 119 | 10 521 |
| 5 506 | 1 355 | 7 889 | 6 578 | 6 133 | 7 487 | 4 998 | 13 599 | 3 426 | 8 737 | 7 952 |
| 3 825 | 349 | 5 117 | 4 307 | 3 181 | 5 470 | 3 904 | 9 533 | 2 972 | 6 002 | .. |
| 919 | - | 684 | 328 | 435 | 993 | 545 | 1 966 | 62 | 532 | - |
| 366 | 81 | 883 | 353 | 366 | 592 | 331 | 1 778 | 359 | 1 123 | - |
| 276 | 69 | 630 | 259 | 320 | 290 | 397 | 851 | 223 | 590 | - |
| 351 | 17 | 503 | 175 | 156 | 245 | 289 | 399 | 289 | 417 | - |
| 1 913 | 182 | 2 417 | 3 192 | 1 904 | 3 350 | 2 342 | 4 539 | 2 039 | 3 340 | .. |
| 1 258 | .. | 1 402 | 123 | 668 | 148 | 49 | 1 297 | 50 | 640 | 7 670 |
| 454 | .. | 413 | 41 | 586 | 44 | .. | 146 | .. | 343 | 7 670 |
| 804 | 636 | 989 | 82 | 82 | 104 | .. | 1 151 | .. | 297 | - |
| - | .. | 71 | 189 | 315 | 14 | - | 100 | 55 | 90 | .. |
| 423 | 355 | 1 299 | 1 959 | 1 969 | 1 855 | 1 045 | 2 669 | 349 | 2 005 | .. |
| 39 | 66 | 245 | 191 | 344 | 333 | 65 | 373 | 76 | 674 | - |
| 29 | - | 138 | 95 | 48 | 192 | 139 | 262 | 45 | 120 | - |
| .. | .. | 154 | .. | 253 | .. | 136 | .. | .. | 252 | .. |
| .. | .. | 47 | .. | 413 | .. | 7 | .. | .. | 81 | .. |
| 71 | 59 | 184 | 133 | 219 | 125 | 210 | 429 | 78 | 241 | 245 |
| 168 | 76 | 531 | 1 442 | 692 | 1 055 | 488 | 1 258 | 91 | 637 | 9 |

Tabel 12. Antal arbejdssteder og beskæftigede efter amt. 1999

| | I alt København og Frederiksberg kommuner | Københavns Amt | Frederiksborg Amt | Roskilde Amt | Vestsjællands Amt | |
|--|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | ----- antal arbejdssteder ----- | | | | | |
| Total for hele økonomien | 297 585 | 33 789 | 28 715 | 19 867 | 11 593 | 16 764 |
| Servicesektoren i alt | 196 631 | 29 738 | 23 032 | 14 397 | 8 104 | 10 052 |
| Transportsektoren i alt | 13 902 | 1 250 | 1 688 | 865 | 731 | 878 |
| Landtransport | 10 820 | 799 | 1 322 | 733 | 674 | 776 |
| Jernbaner | 222 | 29 | 12 | 25 | 6 | 28 |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 417 | 29 | 40 | 18 | 15 | 28 |
| Taxikørsel | 2 236 | 254 | 327 | 179 | 142 | 131 |
| Turistvognmænd mv. | 512 | 22 | 54 | 49 | 25 | 33 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 7 433 | 465 | 889 | 462 | 486 | 556 |
| Skibsfart | 566 | 46 | 25 | 23 | 3 | 11 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 432 | 33 | 21 | 10 | 1 | 2 |
| Færge- og passagerfart mv. | 134 | 13 | 4 | 13 | 2 | 9 |
| Lufttransport | 132 | 42 | 41 | 2 | 6 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 2 384 | 363 | 300 | 107 | 48 | 91 |
| Godsbehandling og oplagring | 190 | 9 | 13 | 8 | 4 | 7 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 176 | 21 | 18 | 9 | 6 | 9 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 391 | 20 | 22 | 23 | 12 | 27 |
| Lufthavne mv. | 39 | - | 9 | - | 2 | 1 |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 632 | 183 | 52 | 24 | 10 | 21 |
| Anden transportformidling | 956 | 130 | 186 | 43 | 14 | 26 |
| | ----- antal beskæftigede ----- | | | | | |
| Total for hele økonomien | 3 034 357 | 410 234 | 402 085 | 174 658 | 108 516 | 142 541 |
| Servicesektoren i alt | 2 232 143 | 368 090 | 321 952 | 134 757 | 82 895 | 99 439 |
| Transportsektoren i alt | 138 914 | 20 338 | 25 944 | 5 240 | 4 397 | 5 267 |
| Landtransport | 80 032 | 11 223 | 8 557 | 4 294 | 3 917 | 4 565 |
| Jernbaner | 10 267 | 4 232 | 196 | 409 | 171 | 442 |
| Bus- og S-togstrafik mv., rutefart | 14 076 | 3 312 | 2 097 | 922 | 522 | 654 |
| Taxikørsel | 11 997 | 1 803 | 2 202 | 887 | 861 | 484 |
| Turistvognmænd mv. | 4 865 | 247 | 440 | 413 | 181 | 313 |
| Vejgodstransport og rørtransport | 38 827 | 1 629 | 3 622 | 1 663 | 2 182 | 2 672 |
| Skibsfart | 14 296 | 2 403 | 218 | .. | 47 | 158 |
| Rederivirksomhed, fragtfart | 10 436 | 1 902 | 200 | .. | .. | .. |
| Færge- og passagerfart mv. | 3 860 | 501 | 18 | 390 | .. | .. |
| Lufttransport | 11 734 | 1 629 | 8 868 | .. | 65 | - |
| Hjælpevirksomhed mv. | 32 852 | 5 083 | 8 301 | 415 | 368 | 544 |
| Godsbehandling og oplagring | 3 783 | 257 | 295 | 42 | 58 | 82 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med landtransport | 1 889 | 216 | 364 | 90 | 53 | 69 |
| Anden hjælpevirksomhed i forbindelse med skibsfart | 2 374 | 273 | 84 | 76 | .. | .. |
| Lufthavne mv. | 4 439 | - | 3 157 | - | .. | .. |
| Rejse- og turistbureauer mv. | 6 921 | 3 156 | 650 | 80 | 39 | 115 |
| Anden transportformidling | 13 446 | 1 181 | 3 751 | 127 | 132 | 152 |

| Storstrøms Amt | Bornholms Amt | Fyns Amt | Sønderjyllands Amt | Ribe Amt | Vejle Amt | Ringkøbing Amt | Århus Amt | Viborg Amt | Nordjyllands Amt | Udenlandsk |
|---------------------|---------------|----------|--------------------|----------|-----------|----------------|-----------|------------|------------------|------------|
| antal arbejdssteder | | | | | | | | | | |
| 14 752 | 2 746 | 25 088 | 14 917 | 13 393 | 19 488 | 18 076 | 33 931 | 16 010 | 28 060 | 396 |
| 8 713 | 1 529 | 15 629 | 8 565 | 7 547 | 12 077 | 9 397 | 22 791 | 8 126 | 16 566 | 368 |
| 714 | 103 | 940 | 723 | 634 | 943 | 720 | 1 444 | 709 | 1 259 | 301 |
| 598 | 59 | 729 | 541 | 484 | 771 | 588 | 1 115 | 629 | 1 002 | - |
| 15 | 1 | 11 | 10 | 12 | 11 | 14 | 22 | 7 | 19 | - |
| 21 | 6 | 31 | 20 | 22 | 24 | 31 | 42 | 35 | 55 | - |
| 98 | 15 | 161 | 93 | 101 | 96 | 101 | 248 | 93 | 197 | - |
| 25 | 7 | 43 | 30 | 21 | 22 | 27 | 48 | 44 | 62 | - |
| 439 | 30 | 483 | 388 | 328 | 618 | 415 | 755 | 450 | 669 | - |
| 14 | 5 | 38 | 15 | 4 | 11 | 22 | 27 | 6 | 24 | 292 |
| 2 | - | 19 | 8 | 2 | 6 | 19 | 9 | 1 | 10 | 289 |
| 12 | 5 | 19 | 7 | 2 | 5 | 3 | 18 | 5 | 14 | 3 |
| - | 1 | 4 | 4 | 13 | 2 | - | 9 | 2 | 4 | 2 |
| 102 | 38 | 169 | 163 | 133 | 159 | 110 | 293 | 72 | 229 | 7 |
| 6 | 2 | 11 | 15 | 18 | 23 | 14 | 21 | 10 | 29 | - |
| 6 | - | 11 | 7 | 6 | 17 | 13 | 24 | 10 | 19 | - |
| 38 | 19 | 45 | 27 | 14 | 22 | 22 | 33 | 19 | 48 | - |
| 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | - |
| 19 | 11 | 40 | 24 | 34 | 25 | 35 | 74 | 16 | 59 | 5 |
| 32 | 5 | 58 | 87 | 57 | 71 | 23 | 138 | 14 | 70 | 2 |
| antal beskæftigede | | | | | | | | | | |
| 119 970 | 22 225 | 246 125 | 137 767 | 131 079 | 201 738 | 165 469 | 356 557 | 134 374 | 271 120 | 9 899 |
| 86 808 | 16 197 | 171 614 | 90 551 | 82 807 | 133 094 | 99 492 | 265 001 | 82 861 | 186 980 | 9 605 |
| 4 664 | 1 296 | 7 492 | 6 826 | 7 169 | 9 109 | 5 807 | 14 023 | 3 947 | 9 770 | 7 625 |
| 3 623 | .. | 5 672 | 3 874 | 3 611 | 6 271 | 4 345 | 9 692 | 3 342 | 6 652 | - |
| 389 | .. | 495 | 189 | 292 | 929 | 458 | 1 606 | 36 | 417 | - |
| 550 | 87 | 888 | 333 | 393 | 644 | 328 | 1 856 | 351 | 1 139 | - |
| 440 | 68 | 912 | 423 | 469 | 527 | 473 | 1 169 | 442 | 837 | - |
| 228 | 37 | 500 | 377 | 215 | 302 | 322 | 353 | 320 | 617 | - |
| 2 016 | 196 | 2 877 | 2 552 | 2 242 | 3 869 | 2 764 | 4 708 | 2 193 | 3 642 | - |
| 520 | 530 | 474 | 98 | 308 | .. | 90 | 810 | .. | 627 | 7 354 |
| 116 | - | 159 | 24 | .. | .. | 65 | 128 | .. | 67 | 7 312 |
| 404 | 530 | 315 | 74 | .. | 30 | 25 | 682 | 68 | 560 | 42 |
| - | .. | 43 | 290 | 557 | .. | - | 28 | .. | 139 | .. |
| 521 | 360 | 1 303 | 2 564 | 2 693 | 2 737 | 1 372 | 3 493 | 516 | 2 352 | .. |
| .. | .. | 65 | 279 | 681 | 681 | 184 | 372 | 137 | 559 | - |
| 43 | - | 139 | 88 | 32 | 230 | 92 | 331 | 44 | 98 | - |
| 135 | 113 | .. | 110 | 212 | .. | 156 | 291 | 63 | 322 | - |
| .. | .. | .. | 28 | 806 | .. | 9 | 161 | 48 | 104 | - |
| 104 | 56 | 326 | 205 | 229 | 164 | 334 | 740 | 96 | 400 | 227 |
| 203 | 91 | 525 | 1 854 | 733 | 1 502 | 597 | 1 598 | 128 | 869 | .. |

Tabel 13. Antal beskæftigede efter højest fuldført erhvervsuddannelse, alder og køn. 1993

| | Total for hele økonomien | Service- sektoren i alt | Transport- sektoren i alt | Land- transport | Jernbaner | Bus- og S-togs- trafik mv., rutebart | Taxi- kørsel | Turist- vogn- mænd mv. | Vejgods- transport og rør- transport |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------|---|-----------------|---------------------------------|---|
| | ----- antal beskæftigede ----- | | | | | | | | |
| I alt 1993 | 2 776 094 | 1 984 005 | 128 870 | 73 240 | 13 578 | 11 452 | 8 981 | 3 997 | 35 232 |
| Uddannelse | | | | | | | | | |
| Ingen afsluttet | | | | | | | | | |
| erhvervsuddannelse | 1 075 844 | 734 124 | 64 031 | 40 515 | 6 051 | 6 565 | 4 936 | 2 117 | 20 846 |
| Erhvervsuddannelse | 1 143 393 | 770 622 | 53 214 | 30 395 | 6 923 | 4 487 | 3 445 | 1 695 | 13 845 |
| Kort videregående uddannelse | 162 657 | 130 810 | 5 077 | 878 | 185 | 136 | 203 | 82 | 272 |
| Mellemlang videregående uddannelse | 250 932 | 219 009 | 4 883 | 818 | 173 | 120 | 259 | 71 | 195 |
| Lang videregående uddannelse | 143 268 | 129 440 | 1 665 | 634 | 246 | 144 | 138 | 32 | 74 |
| Alder | | | | | | | | | |
| Under 25 år | 496 603 | 344 091 | 15 036 | 7 226 | 842 | 439 | 733 | 297 | 4 915 |
| 25-39 år | 980 171 | 706 845 | 52 573 | 29 291 | 5 821 | 3 809 | 3 541 | 1 344 | 14 776 |
| 40-59 år | 1 133 204 | 829 156 | 54 385 | 32 187 | 6 107 | 6 405 | 4 083 | 1 936 | 13 656 |
| 60 år og derover | 166 116 | 103 913 | 6 876 | 4 536 | 808 | 799 | 624 | 420 | 1 885 |
| Køn | | | | | | | | | |
| Mænd | 1 499 193 | 919 383 | 100 958 | 62 024 | 10 465 | 9 257 | 8 044 | 3 175 | 31 083 |
| Kvinder | 1 276 901 | 1 064 622 | 27 912 | 11 216 | 3 113 | 2 195 | 937 | 822 | 4 149 |

| Skibsfart | Rederi- virksomhed, fragtfart | Færge- og passager- fart mv. | Luft- transport | Hjælpe- virksom- hed mv. | Godsbe- handling og oplagring | Anden hjælpe- virksom- hed i forb. med land- transport | Anden hjælpe- virksom- hed i forb. med skibsfart | Lufthavne mv. | Rejse- og turist- bureauer mv. | Anden transport- formidling |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|---|------------------|---|-----------------------------------|
| antal beskæftigede | | | | | | | | | | |
| 19 020 | 12 722 | 6 298 | 10 380 | 26 230 | 2 992 | 1 853 | 2 328 | 3 101 | 4 841 | 11 115 |
| 6 481 | 3 843 | 2 638 | 4 654 | 12 381 | 1 645 | 959 | 967 | 1 445 | 2 291 | 5 074 |
| 6 738 | 4 714 | 2 024 | 4 673 | 11 408 | 1 180 | 808 | 871 | 1 345 | 1 849 | 5 355 |
| 2 935 | 2 117 | 818 | 343 | 921 | 90 | 31 | 187 | 167 | 237 | 209 |
| 2 633 | 1 876 | 757 | 331 | 1 101 | 56 | 36 | 260 | 85 | 305 | 359 |
| 233 | 172 | 61 | 379 | 419 | 21 | 19 | 43 | 59 | 159 | 118 |
| 2 891 | 2 180 | 711 | 502 | 4 417 | 388 | 343 | 140 | 265 | 961 | 2 320 |
| 7 205 | 5 256 | 1 949 | 4 915 | 11 162 | 1 089 | 667 | 561 | 1 394 | 2 240 | 5 211 |
| 7 967 | 4 819 | 3 148 | 4 844 | 9 387 | 1 360 | 710 | 1 330 | 1 345 | 1 417 | 3 225 |
| 957 | 467 | 490 | 119 | 1 264 | 155 | 133 | 297 | 97 | 223 | 359 |
| 15 359 | 10 530 | 4 829 | 6 565 | 17 010 | 2 608 | 1 105 | 2 007 | 2 028 | 1 612 | 7 650 |
| 3 661 | 2 192 | 1 469 | 3 815 | 9 220 | 384 | 748 | 321 | 1 073 | 3 229 | 3 465 |

Tabel 14. Antal beskæftigede efter socioøkonomisk status, højest fuldført erhvervsuddannelse, alder og køn. 1999

| | Total for hele økonomien | Service- sektoren i alt | Tranport- sektoren i alt | Land- transport | Jernbaner | Bus- og S-togs- trafik mv., rutebart | Taxi- kørsel | Turist- vogn- mænd mv. | Vejgods- transport og rør- transport |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------|---|-----------------|---------------------------------|---|
| | antal beskæftigede | | | | | | | | |
| I alt 1999 | 3 034 357 | 2 232 143 | 138 914 | 80 032 | 10 267 | 14 076 | 11 997 | 4 865 | 38 827 |
| Socioøkonomisk status¹ | | | | | | | | | |
| Selvstændige | 191 800 | 110 564 | 9 526 | 8 830 | 1 | 130 | 2 182 | 391 | 6 126 |
| Medarbejdende ægtefæller | 15 287 | 5 978 | 722 | 696 | - | 21 | 119 | 70 | 486 |
| Lønmodtagere: | | | | | | | | | |
| Topledere | 73 335 | 53 341 | 2 204 | 772 | 97 | 114 | 98 | 55 | 408 |
| Højeste niveau | 325 220 | 292 746 | 2 829 | 1 356 | 647 | 329 | 207 | 40 | 133 |
| Mellemniveau | 408 888 | 347 028 | 16 622 | 2 781 | 981 | 390 | 358 | 176 | 876 |
| Grundniveau | 1 181 036 | 777 952 | 61 904 | 39 304 | 7 519 | 9 888 | 3 005 | 2 030 | 16 862 |
| Andre | 271 926 | 198 084 | 20 369 | 11 866 | 678 | 1 902 | 1 743 | 666 | 6 877 |
| Uden nærmere angivelse | 250 874 | 180 724 | 10 711 | 5 306 | 105 | 388 | 1 320 | 377 | 3 116 |
| Sekundære lønmodtagere | 315 991 | 265 726 | 14 027 | 9 121 | 239 | 914 | 2 965 | 1 060 | 3 943 |
| Uddannelse | | | | | | | | | |
| Grundskole | 871 162 | 580 227 | 54 952 | 39 268 | 3 465 | 6 664 | 5 206 | 2 392 | 21 541 |
| Almen gymnasial uddannelse | 210 855 | 187 034 | 8 323 | 2 870 | 576 | 527 | 899 | 99 | 769 |
| Erhvervs-gymnasial uddannelse | 80 583 | 66 609 | 5 074 | 1 319 | 232 | 139 | 276 | 66 | 606 |
| Erhvervsfaglig uddannelse | 1 109 779 | 760 856 | 53 371 | 31 004 | 4 944 | 5 576 | 4 315 | 1 979 | 14 190 |
| Kort videregående uddannelse | 133 401 | 93 588 | 3 591 | 1 236 | 212 | 277 | 301 | 84 | 362 |
| Mellemlang videregående uddannelse | 392 331 | 348 477 | 8 382 | 1 665 | 373 | 344 | 467 | 115 | 366 |
| Lang videregående uddannelse | 172 586 | 155 490 | 2 104 | 868 | 392 | 205 | 163 | 15 | 93 |
| Uoplyst | 63 660 | 39 862 | 3 117 | 1 802 | 73 | 344 | 370 | 115 | 900 |
| Alder | | | | | | | | | |
| Under 25 år | 495 700 | 366 459 | 13 538 | 6 270 | 393 | 341 | 827 | 253 | 4 456 |
| 25-39 år | 1 066 128 | 773 618 | 54 452 | 29 233 | 3 454 | 4 031 | 4 670 | 1 329 | 15 749 |
| 40-59 år | 1 279 582 | 960 306 | 62 852 | 39 216 | 5 924 | 8 576 | 5 573 | 2 664 | 16 479 |
| 60 år og derover | 192 947 | 131 760 | 8 072 | 5 313 | 496 | 1 128 | 927 | 619 | 2 143 |
| Køn | | | | | | | | | |
| Mænd | 1 641 911 | 1 044 570 | 109 008 | 68 794 | 7 819 | 11 362 | 10 721 | 4 016 | 34 876 |
| Kvinder | 1 392 446 | 1 187 573 | 29 906 | 11 238 | 2 448 | 2 714 | 1 276 | 849 | 3 951 |

¹ Tilsvarende opgørelse for socioøkonomisk status findes ikke for 1993.

| Skibsfart | Rederi- virksomhed, fragtfart | Færge- og passager- fart mv. | Luft- transport | Hjælpe- virksom- hed mv. | Godsbe- handling og oplagring | Anden hjælpe- virksom- hed i forb. med land- transport | Anden hjælpe- virksom- hed i forb. med skibsfart | Lufthavne mv. | Rejse- og turist- bureauer mv. | Anden transport- formidling |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|---|------------------|---|-----------------------------------|
| antal beskæftigede | | | | | | | | | | |
| 14 296 | 10 436 | 3 860 | 11 734 | 32 852 | 3 783 | 1 889 | 2 374 | 4 439 | 6 921 | 13 446 |
| 151 | 110 | 41 | 16 | 529 | 37 | 59 | 81 | - | 121 | 231 |
| 4 | 3 | 1 | - | 22 | 2 | 5 | 2 | - | 7 | 6 |
| 246 | 159 | 87 | 187 | 999 | 84 | 59 | 53 | 66 | 226 | 511 |
| 362 | 302 | 60 | 318 | 793 | 25 | 51 | 77 | 184 | 248 | 208 |
| 4 483 | 3 434 | 1 049 | 2 689 | 6 669 | 200 | 93 | 505 | 974 | 534 | 4 363 |
| 5 273 | 3 616 | 1 657 | 5 241 | 12 086 | 957 | 782 | 753 | 1 662 | 3 910 | 4 022 |
| 969 | 604 | 365 | 2 186 | 5 348 | 1 683 | 289 | 419 | 982 | 213 | 1 762 |
| 1 837 | 1 503 | 334 | 762 | 2 806 | 228 | 191 | 74 | 321 | 916 | 1 076 |
| 971 | 705 | 266 | 335 | 3 600 | 567 | 360 | 410 | 250 | 746 | 1 267 |
| 3 013 | 1 850 | 1 163 | 2 725 | 9 946 | 1 909 | 766 | 799 | 1 288 | 1 180 | 4 004 |
| 853 | 642 | 211 | 1 851 | 2 749 | 127 | 151 | 45 | 646 | 1 050 | 730 |
| 550 | 435 | 115 | 586 | 2 619 | 121 | 79 | 16 | 205 | 722 | 1 476 |
| 4 219 | 2 994 | 1 225 | 4 911 | 13 237 | 1 325 | 707 | 892 | 1 768 | 2 560 | 5 985 |
| 776 | 644 | 132 | 421 | 1 158 | 72 | 38 | 88 | 170 | 456 | 334 |
| 4 267 | 3 385 | 882 | 549 | 1 901 | 108 | 74 | 428 | 216 | 552 | 523 |
| 259 | 209 | 50 | 401 | 576 | 17 | 33 | 52 | 93 | 222 | 159 |
| 359 | 277 | 82 | 290 | 666 | 104 | 41 | 54 | 53 | 179 | 235 |
| 1 742 | 1 348 | 394 | 751 | 4 775 | 479 | 317 | 84 | 450 | 1 120 | 2 325 |
| 5 613 | 4 387 | 1 226 | 5 461 | 14 145 | 1 362 | 659 | 521 | 2 189 | 3 302 | 6 112 |
| 6 201 | 4 224 | 1 977 | 5 197 | 12 238 | 1 696 | 751 | 1 447 | 1 667 | 2 161 | 4 516 |
| 740 | 477 | 263 | 325 | 1 694 | 246 | 162 | 322 | 133 | 338 | 493 |
| 11 516 | 8 825 | 2 691 | 7 410 | 21 288 | 3 287 | 1 191 | 2 071 | 2 809 | 2 334 | 9 596 |
| 2 780 | 1 611 | 1 169 | 4 324 | 11 564 | 496 | 698 | 303 | 1 630 | 4 587 | 3 850 |