

2007:4 • 28. februar 2007

Godstransport med udenlandske lastbiler 2005

Resumé: Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er voksende, bl.a. på grund af udflytning af danske transportører til udlandet og det udvidede fælles marked i EU. I 2005 blev der fragtet 30 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev mere end 14 mio. ton svarende til 48 pct. af den samlede godsmængde kørt med lastbil, som var indregistreret i udlandet. I 2004 var andelen 44 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var nogenlunde det samme som for fragtmængden.

Kort om statistikken: Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EU Rådsforordning om en fælles vejgodsstatistik. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land.

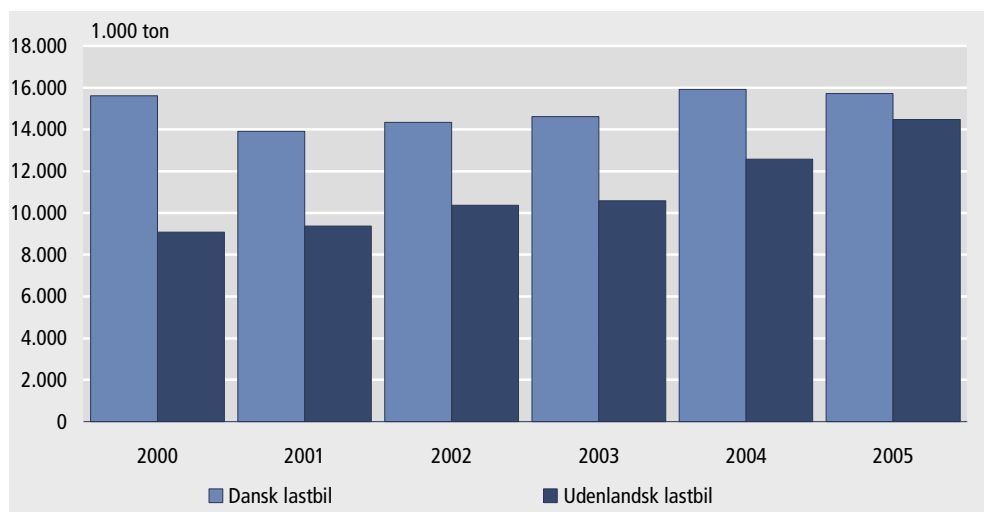
Godstransport mellem Danmark og udlandet

Mere transport med udenlandsk lastbil

Godstransport med lastbil mellem Danmark og udlandet er øget markant siden 2000. Den transporterede godsmængde er fra 2000 til 2005 steget med 22 pct. og transportarbejdet er i samme periode steget med 17 pct. Væksten er fortrinsvis sket for kørsel med udenlandsk lastbil, jf. figur 1.

Figur 1.

Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil. 2000-2005



48 pct. af godset kørte med udenlandsk lastbil

Væksten i de udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet fortsatte i 2005. Der blev i alt der fragtet 30 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2005, mod 28 mio. året før. Mere end 14 mio. ton, svarende til 48 pct. af den samlede godsmængde, kørte med lastbil, som var indregistreret i udlandet. I 2004 var andelen 44 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var nogenlunde det samme som for fragtmængden.

53 pct. ved importkørsel, 42 pct. ved eksportkørsel

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsenderens tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 53 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens bare 42 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

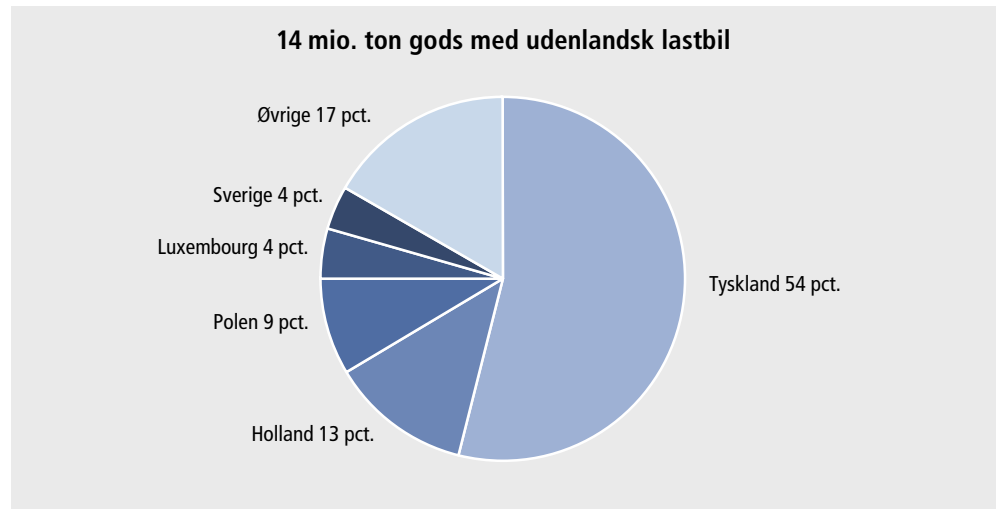


DANMARKS
STATISTIK

Især med tyske og hollandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler kørte især med biler, der var indregistreret i Tyskland og Holland. Tyske lastbiler dækkede 54 pct. af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, hollandske lastbiler 13 pct. og lastbiler fra Polen 9 pct., jf. figur 2. Lastbiler fra Luxembourg og Sverige kørte hver især med ca. 4 pct. af godsmængden.

Figur 2. Godsmængde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2005



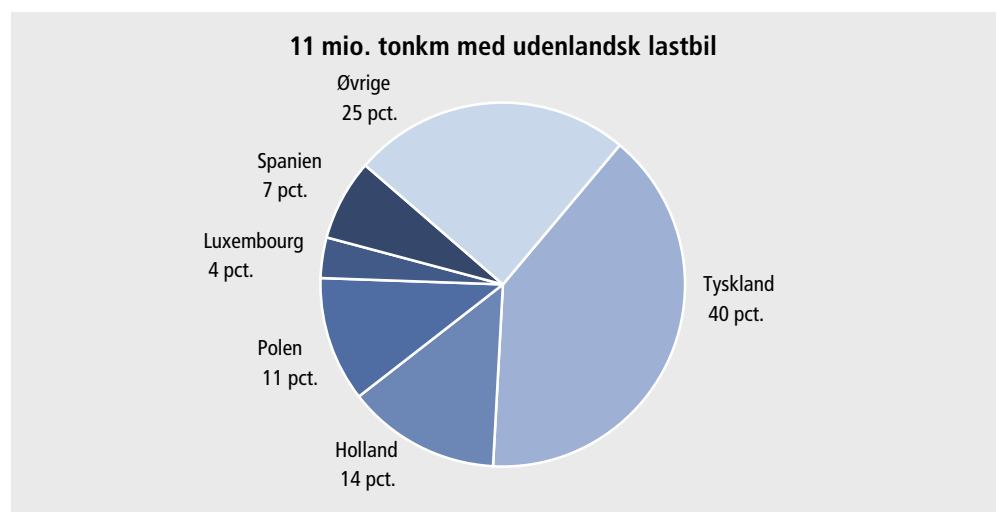
Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet

Siden 2004 har tyske og polske vognmænd øget deres markedsandel med hhv. 10 og 4 procentpoint.

Transportarbejde

Transportarbejdet er et udtryk for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes for hver transport som godsets vægt gange turens længde. Det udtrykkes i tonkm. Opgjort i tonkm får længere transporter større betydning. Fordeles transportarbejdet ved udenlandske lastbilers kørsel mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet mindskes de tyske lastbilers andel, formentlig fordi transporterne navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter fra sydeuropæiske lande såsom Spanien større andel, jf. figur 3.

Figur 3. Transportarbejde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2005



Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet

Også når transporten opgøres i tonkm får lastbiler fra Luxembourg en forholdsvis stor andel, hvilket skyldes, at halvdelen af de luxembourgske lastbilers kørsel sker i tredjelandskørsel.

Tredjelandskørsel

<i>Tredjelandskørsel på over en sjettedel</i>	Transporter mellem to lande med lastbil, der er registreret i et tredje land betegnes, som tredjelandskørsel. Udenlandske lastbiler havde et transportarbejde på 1,9 mia. tonkm ved tredjelandskørsel til eller fra Danmark svarende til 18 pct. af transportarbejdet ved udenlandske lastbilers godstransport til eller fra Danmark. Danske lastbiler udførte til sammenligning et transportarbejde på 0,5 mia. tonkm ved tredjelandskørsel mod 0,6 mia. tonkm året før.
<i>Flest biler fra Tyskland, Holland og Luxembourg</i>	Transportarbejdet ved udenlandske lastbilers tredjelandskørsel til og fra Danmark blev navnlig udført af biler, der var indregistreret i Tyskland (46 pct.) og Holland (14 pct.), Luxembourg (10 pct.) og Polen (7 pct.).
<i>Luxembourgiske biler har forholdsvis megen tredjelandskørsel</i>	Målt efter tredjelandskørselens andel af det samlede transportarbejde ved kørsel til og fra Danmark lå navnlig lastbiler fra Luxembourg højt. I 2005 udførte luxembourgiske lastbiler halvdelen af transportarbejdet ved kørsel til og fra Danmark som tredjelandskørsel. For hollandske og litauiske lastbiler var det over en fjerdedel og for tyske biler en femtedel af transportarbejdet.

Cabotagekørsel

<i>Cabotagekørsel</i>	Transport mellem to steder i samme land, med en lastbil, der er indregistreret i et andet land, betegnes som cabotagekørsel. Lastbiler, som er indregistreret i Norge eller et EU-land, må udføre cabotagekørsel i et andet EU-land.
<i>2 pct. af den nationale kørsel</i>	Der blev i alt udført et transportarbejde på over 0,2 mia. tonkm ved udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark. Det svarer til 2 pct. af det samlede nationale transportarbejde med lastbil i Danmark.
<i>4-doblet siden 2000</i>	Transportarbejdet ved cabotagekørsel i Danmark er firedoblet fra 2000 til 2005, hvilket kan hænge sammen med, at flere danske transportvirksomheder er flyttet til udlandet. Cabotagekørslen blev især udført af lastbiler, som er indregistreret i Tyskland (65 pct.) og Luxembourg (21 pct.).
	Danske lastbiler har tilsvarende mulighed for cabotagekørsel i udlandet. I 2005 udførte danske lastbiler et transportarbejde på over 0,1 mia. tonkm ved cabotagekørsel i udlandet, navnlig i Sverige, Tyskland og Norge. I forhold til 2004 er der sket en halvering af danske lastbilers cabotagekørsel

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.statistikbanken.dk/12 indeholder flere oplysninger for de tidligere år.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med udenlandske lastbiler 2004</i> udkom 24. marts 2006 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med udenlandske lastbiler 2006</i> udkommer 15. februar 2008 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Diana Thørup, tlf. 39 17 33 96, dth@dst.dk .

Kilder og metoder

Læs mere i
varedeklarationen

Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EF Rådsforordning 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Nærværende opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.cec.eu.int. Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på www.dst.dk/varedeklarationer/991.

Tabel 1. Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet. 2005

	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
Udenlandsk lastbil						
I alt 2000	9 078	3 753	5 325	6 912	2 932	3 980
I alt 2004	12 581	5 036	7 545	9 506	3 831	5 675
I alt 2005	14 483	5 791	8 692	10 763	4 390	6 373
Belgien	208	71	137	181	58	123
Finland	183	82	101	185	64	121
Holland	1 817	824	993	1 478	674	804
Letland	90	53	37	107	60	47
Litauen	226	94	132	289	137	152
Luxembourg	640	300	340	390	189	201
Norge	312	143	169	211	89	122
Polen	1 240	591	649	1 187	564	623
Slovakiet	186	66	120	281	99	182
Spanien	325	146	179	764	355	409
Sverige	549	220	329	184	76	108
Tjekkiet	416	160	256	489	179	310
Tyskland	7 808	2 866	4 942	4 270	1 568	2 702
Ungarn	64	23	41	106	40	66
Østrig	88	36	52	108	39	69
Øvrige EU lande	331	116	215	533	199	334
Dansk lastbil 2005	15 724	8 112	7 612	11 649	6 155	5 494
	pct.					
Dansk markedsandel 2000	63	69	58	64	69	59
Dansk markedsandel 2004	56	63	50	55	62	49
Dansk markedsandel 2005	52	58	47	52	58	46

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik

Anm. Omfatter kørsel med biler fra et EU-land eller Norge. I 2000-2003 er kørsel med biler fra de 10 ansøgerlande medregnet. Ekskl. græske biler.

TRANSPORT 2007:4

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2007: 625 kr. som pdf.

Løssalg: 52 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrosgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.