

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 165. BIND 4. HÆFTE



DANMARKS
SKIBE OG SKIBSFART
1955

DANISH SHIPS AND SHIPPING 1955

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1957

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications on Danish shipping since 1900.

Fra 1900—1920: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D.

1900: nr. 7	1904: nr. 15	1908: nr. 23
1901: nr. 9	1905: nr. 17	1909: nr. 25
1902: nr. 11	1906: nr. 19	1910: nr. 27
1903: nr. 13	1907: nr. 21	1911—15: nr. 34
		1916—20: nr. 41

Fra 1921—1954: Statistiske Meddelelser, 4. række.

1921: 66,6	1933: 94,7	1945: 129,2
1922: 68,6	1934: 99,1	1946: 129,6
1923: 69,6	1935: 102,4	1947: 134,4
1924: 73,4	1936: 106,2	1948: 139,3
1925: 76,5	1937: 107,4	1949: 143,3
1926: 79,2	1938: 110,3	1950: 147,3
1927: 80,6	1939: 112,2	1951: 150,4
1928: 84,2	1940: 114,2	1952: 155,2
1929: 87,1	1941: 117,4	1953: 160,1
1930: 90,1	1942: 121,1	1954: 161,3
1931: 93,1	1943: 123,5	
1932: 94,4	1944: 126,1	

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik over Danmarks skibe og skibsfart, der fra 1921 årligt er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om Danmarks skibe, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 BRT. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1956.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er for så vidt angår tabellerne 4—7 givet i samme form som i de nærmest foregående år. Tabel 8 indeholder en samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Tabellerne 9 A og 9 B vedrører færgefarten i 1954 og 1955. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne i 1954 og 1955, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Resultaterne af opgørelsen er for 1954 gengivet i tabellerne 10A—12A, og for 1955 10B—12B.

Hæftet er udarbejdet af Departementets 6. kontor i afdelingen for transportstatistik, der ledes af sekretær, cand. polit. *A. la Cour*.

Det statistiske Departement, april 1957.

C. Ulrich Mortensen.

Helge Larsen.

Indholdsfortegnelse.

Forklaringer og definitioner m. v.

Indledning.

- | | |
|--|----|
| 1. Danmarks skibe | 9 |
| 2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe | 18 |
| 3. Danske skibes fragttindtægter ved udenrigsfart i 1954 og 1955 | 36 |

Tabeller.

Danmarks skibe ved udgangen af 1955.

- | | |
|--|----|
| 1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen af 1955 fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold | 50 |
| 2. Bestand samt til- og afgang af skibe på mindst 20 BRT. 1955 | 50 |
| 3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter alder, type og størrelse ved udgangen af 1955 | 52 |

Danmarks skibsfart 1955.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

- | | |
|--|----|
| 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1955 | 58 |
| 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. 1955 | 60 |
| 6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955 | 62 |
| A. København | 62 |
| B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg | 66 |
| C. Øvrige provinshavne | 68 |
| 7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet. 1955 | 74 |
| 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1955 .. | 88 |
| 9A. Færgefart i 1954 | 89 |
| 9B. Færgefart i 1955 | 90 |

Table of contents.

Explanations and definitions.

Introduction.

- | | |
|--|--|
| 1. Danish ships. | |
| 2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships. | |
| 3. Danish shipping in foreign trade, 1954 and 1955. | |

Tables.

Danish ships at the end of 1955.

- | | |
|--|--|
| 1. Danish ships of 20 gross tons and over at the end of 1955. Distribution by type, means of propulsion and ownership. | |
| 2. Number, increase and decrease of ships of 20 gross tons and over. 1955. | |
| 3. Danish ships of 20 gross tons and over at the end of 1955. Distribution by age, type and size. | |

Danish shipping 1955.

I.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:

- | | |
|---|--|
| 4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1955. | |
| 5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1955. | |
| 6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1955. | |
| A. Copenhagen. | |
| B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg. | |
| C. Other provincial ports. | |
| 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts). Ferry service not included. 1955. | |
| 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1955. | |
| 9A. Ferry service 1954. | |
| 9B. Ferry service 1955. | |

II.		Pag.	II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:			Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners:	
10A. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1954	92		10A. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1954.	
10B. » 1955	106		10B. » 1955.	
11A. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartens art. 1954	120		11A. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. Distribution by type of service 1954.	
11B. » 1955	124		11B. » 1955.	
12A. Bruttofragt for udgående tramp-fart fordelt efter ladningernes art. 1954	128		12A. Gross freight earnings from outward tramp service, distributed by kind of cargo 1954.	
12B. » 1955	130		12B. » 1955.	

Forklaring.

Bruttoregister tonnagen (BRT) omfatter tonnagen, udtrykt i registertons à 100 engelske kubikfod svarende til 2,83 kubikmeter af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af

- 1) dobbeltbundtanke, der benyttes til vand eller brændselolie til skibets drift, og efter omstændighederne
- 2) overdæksrum, der er indrettet til beskyttelse af eller særlig brug for mandskab eller passagerer, indeholder maskineri, eller som tjener til adgang for lys og luft til fremdrivningsmaskineriet (casinger).

Nettoregister tonnagen (NRT) fremkommer ved i bruttonnagen at foretage fradrag for:

- 1) rum for fører og mandskab samt rum for navigering og skibets drift,
- 2) rum for fremdrivningsmaskineriet.

Dødvægt tonnagen (tons deadweight (DW) à 2240 lbs. = 1016 kg) angiver antallet af tons DW af ladning og brændsel (kul eller olie), som skibet i fuldt udrustet stand kan indtage, når det lastes ned til sommerfribordsmærket, d. v. s. forskellen mellem skibets totale displacement og skibets egenvægt (skrog og maskineri samt udrustning).

Fortegnelse over lande og landområder.

List of countries and territories.

Danmark	<i>Denmark</i>
København	<i>Copenhagen</i>
Provinshavn	<i>Provincial ports</i>
Grønland	<i>Greenland</i>
Færøerne	<i>Faroe Islands</i>
Island	<i>Iceland</i>
Norge	<i>Norway</i>
Sverige	<i>Sweden</i>
vestkyst til og med Falsterbo	<i>west coast including Falsterbo</i>
syd- og østkyst	<i>south and east coast</i>
Finland	<i>Finland</i>
U.S.S.R. ved Østersøen	<i>USSR at the Baltic Sea</i>
Polen	<i>Poland</i>
Østtyskland	<i>Eastern Germany</i>
Vesttyskland	<i>Western »</i>
ved Østersøen	<i>at the Baltic Sea</i>
» Nordsøen	<i>» » North »</i>
U.K.	<i>United Kingdom</i>
østkyst	<i>east coast</i>
sydkyst	<i>south »</i>
vestkyst og Nordirland	<i>west » and Northern Ireland</i>
Irland	<i>Ireland</i>
Holland	<i>Netherlands</i>
Belgien	<i>Belgium</i>
Frankrig	<i>France</i>
ved Atlanterhavet	<i>at the Atlantic Ocean</i>
» Middelhavet	<i>» » Mediterranean</i>
Portugal med Madeira og Azorerne	<i>Portugal incl. Madeira and the Azores</i>
Spanien	<i>Spain</i>
ved Atlanterhavet m. d. kanariske øer ..	<i>at the Atlantic Ocean incl. the Canary Islands</i>
» Middelhavet	<i>» » Mediterranean</i>
Italien	<i>Italy</i>

Balkanlandene, d. v. s. Jugoslavien, Albanien, Grækenland, Bulgarien og Rumænien.....	<i>Balkan States, i. e. Yugoslavia, Albania, Greece, Bulgaria and Romania</i>
U.S.S.R. ved Sortehavet	<i>USSR at the Black Sea</i>
Sydvestasien ¹⁾ (ved Sorte- og Middelhavet)	<i>South West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)</i>
Ægypten og Libyen	<i>Egypt and Libya</i>
Nordafrika ved Middelhavet i øvrigt....	<i>Rest of North Africa at the Mediterranean</i>
Vestafrika (Vestkysten syd for Tanger til og med Angola).....	<i>West Africa (West coast south of Tanger including Angola)</i>
Syd- og Østafrika (fra og med Mandatet Sydvestafrika til og med Sudan ved det røde hav, inklusive Madagascar med omliggende øer).....	<i>South and East Africa (from South-West Africa to Sudan incl. Madagascar etc.)</i>
Mellemøsten i øvrigt (Den arabiske halvø og lande ved den persiske havbugt)...	<i>Rest of the Middle East (The Arab peninsula and states at the Persian Gulf)</i>
Forindien (Indisk Union, Pakistan, Burma og Ceylon).....	<i>India, Pakistan, Burma and Ceylon</i>
Sydøstasien (Britisk Malaya, Siam, Fransk Indokina, Nordvietnam, Indonesien og Hollandsk New Guinea).....	<i>South East Asia (Malaya, Siam, French Indochina, Vietnam, Indonesia and West New Guinea)</i>
Østasien (Kina, Korea, U.S.S.R. ved Stillehavet, Japan og Filippinerne).....	<i>East Asia (China, Korea, USSR at the Pacific Ocean, Japan and Philippines)</i>
Australien, New Zealand og Oceanien....	<i>Australia and New Zealand and rest of the Pacific Ocean</i>
Canada	<i>Canada</i>
ved Atlanterhavet	<i>at the Atlantic Ocean</i>
» Stillehavet	<i>» » Pacific »</i>
U.S.A.	<i>USA</i>
ved Atlanterhavet	<i>at the Atlantic Ocean</i>
» Den Mexikanske Golf	<i>» » Gulf of Mexico</i>
» Stillehavet	<i>» » Pacific Ocean</i>
Mellemamerika	<i>Central America</i>
ved Den Mexikanske Golf	<i>at the Gulf of Mexico</i>
» Stillehavet	<i>» » Pacific Ocean</i>
Vestindien	<i>West India</i>
Venezuela, Guyana og Columbia ved det Karibiske Hav	<i>Venezuela, Guayana and Colombia at the Caribbean Sea</i>
Brasilien	<i>Brazil</i>
Argentina, Uruguay og Paraguay	<i>Argentina, Uruguay and Paraguay</i>
Sydamerika i øvrigt	<i>Rest of South-America</i>
Arktis	<i>Arctic</i>
Antarktis	<i>Antarctic</i>

¹⁾ I tabellerne 4 og 6 omfatter Sydvestasien tillige områder under „Mellemøsten iøvrigt“.

Nationalitet Nationality.

Danske	<i>Danish</i>	Israelitiske	<i>Israelitic</i>
Islandske	<i>Icelandic</i>	Ægyptiske	<i>Egyptian</i>
Norske	<i>Norwegian</i>	Sydafrikanske	<i>South-African</i>
Svenske	<i>Swedish</i>	Canadiske	<i>Canadian</i>
Finske	<i>Finnish</i>	Amerikanske	<i>American</i>
Russiske	<i>Russian</i>	Cubanske	<i>Cuban</i>
Polske	<i>Polish</i>	Panamasker	<i>Panaman</i>
Czekoslovakiske	<i>Czechoslovakian</i>	Sydamerikanske	<i>South-American</i>
Tyske	<i>German</i>	Brasilianske	<i>Brazilian</i>

Britiske	<i>British</i>
Irske	<i>Irish</i>
Hollandske	<i>Netherlands</i>
Belgiske	<i>Belgian</i>
Franske	<i>French</i>
Spanske	<i>Spanish</i>
Portugisiske	<i>Portuguese</i>
Italienske	<i>Italian</i>
Rumænske	<i>Romanian</i>
Græske	<i>Greek</i>

Colombianske	<i>Colombian</i>
Venezuelandske	<i>Venezuelan</i>
Peruanske	<i>Peruvian</i>
Chilensiske	<i>Chilean</i>
Indiske	<i>Indian</i>
Japanske	<i>Japanese</i>
Kinesiske	<i>Chinese</i>
Australske	<i>Australian</i>
Andre	<i>Other</i>

Godsklasser *Groups of merchandise.*

Levende dyr
 Flæsk, smør, kød, æg
 Korn, herunder såsæd og foderkorn samt
 alt andet uformalet korn af alle korn-
 sorter incl. majs og ris. Endvidere ærter
 og vikker
 Foderstoffer
 Stoffer til oliepresning
 Gødningstoffer
 Trælast
 Kul, koks m. m.
 Mineralske olier
 Sten, kalk, cement m. m., herunder rå og
 groft forarbejdede mineraler såsom jern-
 erts, malm, kryolit, råfosfat, karbid og
 kridt m. m. samt ildfast ler, sand, vej-
 materialer o. l.
 Teglværksprodukter
 Forskelligt styrtegoods, d. v. s. gods i hele
 ladninger eller større partier, der ikke
 omfattes af ovennævnte godsklasser
 uanset om de indgår løst i lasten eller ej
 Forskelligt stykgods, d. v. s. gods i mindre
 partier, der ikke omfattes af ovennævnte
 godsklasser

Live animals
Butter, meat, eggs
Cereal products, incl. seed grain, grain for
feeding purposes and unground grain of
all kinds of cereals, incl. maize and rice.

Feeding stuff
Oilseeds etc.
Fertilizers
Lumber
Coal, coke, etc.
Mineral oil
Stone, lime, cement, etc. incl. crude and
roughly worked minerals, such as iron ore,
cryolite, crude phosphate, carbide, chalk,
etc. and fireclay, sand, road materials, etc.

Bricks, tiles, etc.
Various bulk-cargo, etc., i. e. whole cargoes
and large consignments not covered by the
groups of merchandise stated above

Various general-cargo, i. e. small consign-
ments not covered by the groups of mer-
chandise stated above

TEGNFORKLARING

- Nul
- 0 Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
- ... Oplysning foreligger ikke
- Anvendes i rubrikker, hvor der efter
sagens natur ikke kan forekomme
tal
- » Gentagelse
- , Anvendes før decimaler

Explanation of symbols

- Magnitude nil*
- Magnitude less than half of unit employed*
- Data not available*
- Category not applicable*

Repetition
Applied before decimal figures

Indledning.

1. Danmarks skibe.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes opgørelser vedrørende Danmarks skibe. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 og 22. december 1954 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe i privat og offentlig eje på mindst 20 BRT med undtagelse af søværnets skibe. Tabellerne omfatter også skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe.

Fartøjer på under 20 BRT omfattes som nævnt ikke af opgørelsen. Af sådanne fartøjer er langt størsteparten fiskerfartøjer, hvoraf der efter Fiskeriministeriets opgørelse pr. 1. november 1955 fandtes i alt ca. 13 000 på under 20 BRT, ekskl. færøske. Med de i tabellerne 1—3 nævnte i alt 967 fiskerfartøjer på 20 BRT og derover, bliver den samlede fiskerflåde således på ca. 14 000 fartøjer. Af de 13 000 fiskerfartøjer på under 20 BRT var ca. 5 800 pramme og robåde, 247 var fartøjer med sejl, men uden motor, næsten udelukkende ganske små fartøjer, idet 245 var på under 5 BRT og kun 2 på over 5 BRT. 7 194 fiskerfartøjer havde motor, nemlig 4 230 på under 5 BRT, 2 231 på mellem 5 og 15 BRT og 733 på mellem 15 og 20 BRT.

Tabellerne vedrørende skibe på 20 BRT og derover er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1956, som afsluttedes 31. december 1955.

Den samlede bestand af sådanne danske skibe omfattede på opgørelsestidspunktet i 1955 i alt 2 218 skibe med en bruttotonnage på 1 773 278 BRT. Den tilsvarende nettotonnage var 1 001 740 NRT.

Af det samlede antal skibe var 88 passagerskibe, hvorved forstås skibe, der er indrettet til at befordre mere end 12 passagerer. 914 var tørlastskibe og 67 tankskibe. Af de øvrige skibe var 44 færger, 967 fiskerfartøjer og 138 andre, såsom bugser- og bjergningsskibe, sandpumpere, patrouillefartøjer og lystfartøjer m. v. Af skibene var 2 sejlskibe, nemlig et skoleskib og et lastskib.

Af samtlige skibe var 218 færøske skibe med en samlet bruttotonnage på 29 367 BRT. Heraf var 188 fiskerfartøjer og 6 hvalfanger-skibe.

125 skibe med en samlet bruttotonnage på 62 928 BRT var i offentlig eje. Godt halvdelen af denne bruttotonnage hidrørte fra 25 færger,

Danmarks skibe ved årets udgang.

	Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
			til fiskeri- brug	andre		
1935— 39 ¹⁾ gnstl.	{ Antal. 516 BRT 584 694	230 540 207	504 16 170	627 43 267	14 1 556	1 891 1 185 894
1945 ¹⁾	{ Antal. 335 BRT 357 784	225 490 997	762 26 186	634 45 650	5 444	1 961 921 061
1950 ¹⁾	{ Antal. 294 BRT 424 917	364 845 318	822 29 385	627 47 059	2 228	2 109 1 346 907
1951 ¹⁾	{ Antal. 268 BRT 384 570	383 962 118	820 29 452	606 47 410	2 228	2 079 1 423 778
1952 ¹⁾	{ Antal. 230 BRT 352 776	408 1 069 364	810 28 462	608 47 672	2 228	2 058 1 498 502
1953 ¹⁾	{ Antal. 217 BRT 327 097	430 1 185 213	792 27 619	612 48 198	2 228	2 053 1 588 355
1954 ¹⁾	{ Antal. 183 BRT 267 241	451 1 301 181	781 27 185	597 48 527	2 205	2 014 1 644 339
1955 ¹⁾	{ Antal. 164 BRT 235 147	477 1 435 545	771 26 750	586 46 264	2 205	2 000 1 743 911
1955 ²⁾	{ Antal. 192 BRT 245 490	519 1 442 235	911 38 180	594 47 168	2 205	2 218 1 773 278

¹⁾ Eksklusive skibe hjemmehørende på Færøerne.

²⁾ Inklusive skibe hjemmehørende på Færøerne.

hvis bruttotonnage i alt udgjorde 34 880 BRT. Det bemærkes, at der under skibe i offentlig eje er henregnet alle stats- og kommunalt ejede skibe. I opgørelserne for tidligere år er kommunalt ejede skibe medtaget som private skibe, idet den tidligere benyttede betegnelse »regeringsskibe« alene omfattede statsejede skibe.

Som det fremgår af foranstående oversigt over udviklingen af Danmarks bestand af skibe, hidrørte ved udgangen af 1955 245 490 BRT eller 13,8 pct. af den samlede bruttotonnage fra 192 dampskibe, og 1 442 235 BRT eller 81,3 pct. af bruttotonnagen fra 519 motorskibe uden sejl. De resterende 4,9 pct. af den samlede bruttotonnage hidrørte fra 911 sejlmotorskibe til fiskeribrug og fra 594 andre sejlmotorskibe. 2 skibe med en samlet bruttotonnage på 205 BRT var sejlskibe uden motor.

I oversigten er der for 1955 anført oplysninger for Danmarks skibe såvel med som uden skibe hjemmehørende på Færøerne, medens de i oversigten anførte oplysninger for de tidligere år er eksklusive færøske skibe.

Den samlede tonnage, eksklusive færøske skibe, er i 1955 forøget fra 1 644 000 BRT ved udgangen af 1954 til 1 744 000 BRT ved udgangen af 1955 eller med 6,1 pct., hvorefter bruttotonnagen er forøget med 29,5 pct. siden 1950 og med 47,1 pct. i forhold til den samlede bruttotonnage i slutningen af 1930erne.

Det samlede antal skibe, ligeledes eksklusive skibe hjemmehørende på Færøerne, er derimod faldet fra 2 014 ved udgangen af 1954 til 2 000 ved udgangen af 1955. Denne nedgang er en fortsættelse af den udvikling, der er konstateret siden 1950, i hvilket år det samlede antal skibe udgjorde i alt 2 109. Skibenes gennemsnitsstørrelse er herved forøget fra 816 BRT ved udgangen af 1954 til 872 BRT ved udgangen af 1955. I 1950 var gennemsnitsstørrelsen 639 BRT og i slutningen af 1930erne 627 BRT. Denne udvikling skyldes navnlig det stigende antal store motorskibe uden sejl, der har bevirket, at gennemsnitsstørrelsen for alle motorskibe uden sejl under eet er forøget fra 2 885 BRT ved udgangen af 1954 til 3 010 BRT ved udgangen af

1955, mod gennemsnitligt 2 322 BRT i 1950 og 2 349 i slutningen af 1930erne.

Medens motorskibenes antal og samlede tonnage således er steget, er antallet af dampskibe gået tilbage, og den samlede dampskibstonnage er faldet med ca. 12 pct. fra i alt 267 000 BRT ved udgangen af 1954 til 235 000 BRT ved udgangen af 1955. Motorskibenes andel af den samlede tonnage er steget fra 79 pct. i 1954 til 82 pct. i 1955.

For sejlmotorskibenes vedkommende har der kun været mindre ændringer i 1955, og sejlskibsflåden er uforandret på 2 skibe.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for skibe i offentlig eje, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelse, er uddraget af tabel 1. Det bemærkes, at 4 offentligt ejede skibe hjemmehørende på Færøerne er medtaget under færøske skibe.

Danmarks skibe ved udgangen af 1955 fordelt efter anvendelse.

	Samtlige skibe i offentlig eje		bortset fra færøske privat ejede		Færøske skibe ³⁾	
	Antal	BRT	Antal	BRT	Antal	BRT
Passagerskibe	6	7 162	70	93 888	12	3 991
Færger	25	34 880	19	4 465	—	—
Tankskibe	—	—	66	523 719	1	86
Andre lastskibe	26	2 061	878	1 016 684	10	1 364
Fiskerfartøjer ¹⁾	7	575	766	26 576	194	23 846
Skibe til særligt brug ²⁾	57	17 650	80	16 251	1	80
I alt	121	62 328	1 879	1 681 583	218	29 367

¹⁾ Herunder hvalfangerskibe.

²⁾ Bugseriskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrullefartøjer, lodsfartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

³⁾ Heraf 4 skibe med 600 BRT i offentlig eje.

Næsten halvdelen af alle skibe i offentlig eje er mindre skibe til særlige formål, herunder navnlig patrullering, inspektion, lodsning m. v.; tonnagemæssigt spiller færgerne derimod den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er over halvdelen fragtskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør ca. 92 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hertil kommer, at en væsentlig del af passagerskibene også er indrettet til fragtttransport.

Ved udgangen af 1955 udgjorde tankskibstonnagen godt 31 pct. af de private skibes samlede tonnage, mod knapt 28 pct. ved udgangen af 1954. Tankskibene er udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede flåde. Blandt de på Færøerne hjemmehørende skibe udgør fiskerfartøjerne såvel antalsmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage angivet nettotonnagen for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen, der, som nærmere angivet foran, beregnes ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for maskinrum, folkerum og andre for selve skibets drift nødvendige rum, benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. Forskellen mellem brutto- og nettotonnagen er meget betydelig, idet samtlige danske skibe havde en bruttotonnage på 1 773 278 tons og en nettotonnage på 1 001 740 tons.

Til- og afgang af tonnage i 1955 er vist i nedenstående oversigt, der er uddrag af tabel 2.

Til- og afgang af tonnage i 1955.

	Dampskibe	Motorskibe
	BRT	BRT
Nybygninger:		
fra indlandet	—	107 300
» udlandet.....	—	51 100
Andre fra udlandet	—	1 600
	<hr/>	<hr/>
I alt tilgang af skibe...	—	160 000
Salg til udlandet.....	28 900	21 800
Forlis	2 900	600
Ophugning	200	6 500
	<hr/>	<hr/>
I alt afgang af skibe...	32 000	28 900
Andre forskydninger (netto).....	—	+ 500
	<hr/>	<hr/>
Tilgang ÷ afgang...	÷ 32 000	+ 130 600

Aldersfordelingen for Danmarks skibe ved udgangen af 1955.

	0—4 år	5—9 år	10—14 år	15—24 år	25 år og derov.	uoplyst	i alt
Antal							
Passagerskibe ...	{ antal 6	8	6	19	47	2	88
	{ pct. 6,8	9,1	6,8	21,6	53,4	2,3	100,0
Lastskibe	{ antal 115	91	48	73	576	11	914
	{ pct. 12,6	10,0	5,2	8,0	63,0	1,2	100,0
Tankskibe	{ antal 33	10	7	7	10	—	67
	{ pct. 49,2	14,9	10,5	10,5	14,9	—	100,0
Færger	{ antal 9	3	—	13	19	—	44
	{ pct. 20,5	6,8	—	29,5	43,2	—	100,0
Fiskerfartøjer ...	{ antal 37	173	237	165	352	3	967
	{ pct. 3,8	17,9	24,5	17,1	36,4	0,3	100,0
Andre skibe	{ antal 10	11	13	19	80	5	138
	{ pct. 7,3	8,0	9,5	13,9	57,7	3,6	100,0
Samtlige skibe ..	{ antal 210	296	311	296	1084	21	2218
	{ pct. 9,5	13,4	14,0	13,4	48,8	0,9	100,0
nemlig:	{ antal 5	19	17	20	131	—	192
dampskibe	{ pct. 2,6	9,9	8,9	10,4	68,2	—	100,0
motorskibe u. sejl	{ antal 137	95	48	84	148	7	519
	{ pct. 26,4	18,3	9,3	16,2	28,5	1,3	100,0
motorskibe m. sejl ¹⁾	{ antal 68	182	246	192	803	14	1505
	{ pct. 4,5	12,1	16,3	12,8	53,4	0,9	100,0
Bruttoregister-tonnage							
Passagerskibe ...	{ BRT 9147	13813	11380	33719	36874	108	105041
	{ pct. 8,7	13,2	10,8	32,1	35,1	0,1	100,0
Lastskibe	{ BRT 329043	253160	141109	108691	187521	585	1 020109
	{ pct. 32,2	24,8	13,8	10,7	18,4	0,1	100,0
Tankskibe	{ BRT 332689	93591	40881	19904	36740	—	523805
	{ pct. 63,5	17,9	7,8	3,8	7,0	—	100,0
Færger	{ BRT 10807	3156	—	12721	12661	—	39345
	{ pct. 27,5	8,0	—	32,3	32,2	—	100,0
Fiskerfartøjer ...	{ BRT 1972	8803	10123	7285	22638	176	50997
	{ pct. 3,9	17,3	19,8	14,3	44,4	0,3	100,0
Andre skibe	{ BRT 3446	1269	5118	5318	18568	262	33981
	{ pct. 10,1	3,7	15,1	15,7	54,6	0,8	100,0
Samtlige skibe ..	{ BRT 687104	373792	208611	187638	315002	1131	1 773278
	{ pct. 38,7	21,1	11,8	10,6	17,7	0,1	100,0
nemlig:	{ BRT 12255	45603	40413	25675	121544	—	245490
dampskibe	{ pct. 5,0	18,6	16,5	10,4	49,5	—	100,0
motorskibe u. sejl	{ BRT 670125	320078	158068	152158	141448	358	1 442235
	{ pct. 46,5	22,2	11,0	10,5	9,8	0,0	100,0
motorskibe m. sejl ¹⁾	{ BRT 4724	8111	10130	9805	51805	773	85348
	{ pct. 5,5	9,5	11,9	11,5	60,7	0,9	100,0

¹⁾ Desuden 2 sejlskibe med en bruttotonnage på 205 BRT i aldersklasse 25 år og derover.

I tabel 3 er meddelt oplysninger om skibenes fordeling efter alder og type og inden for hver type tillige efter størrelsesgrupper. Denne opdeling træder i stedet for de tidligere i tabel 3 meddelte oplysninger, hvor der inden for hver type og størrelsesgruppe var skelnet mellem damp- og motorskibe, men ikke foretaget nogen opdeling efter skibenes alder.

Uddrag af tabel 3 er meddelt i foranstående oversigt, der viser skibenes aldersfordeling såvel med hensyn til antal som bruttotonnage. Det bemærkes, at oversigten, i modsætning til de i tidligere år meddelte oplysninger om skibenes alder, også omfatter skibe hjemmehørende på Færøerne og skibe i offentlig eje, hvorfor direkte sammenligninger med tidligere opgørelser ikke kan foretages.

Som det vil ses af oversigten, er henved 10 pct. af samtlige skibe under 5 år gamle. Der findes dog et betydeligt antal gamle skibe og næsten halvdelen af alle skibene er 25 år og derover. Da de ældre skibe imidlertid er væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør tonnagen i disse ældre skibe på 25 år og derover kun knapt $\frac{1}{6}$ af den samlede bruttotonnage.

Af tankskibene er halvdelen under 5 år gamle, og disse nyere skibe har 64 pct. af tankskibsflådens samlede tonnage.

På grundlag af de øvrige i skibsregistret meddelte oplysninger har man endvidere foretaget opgørelser over skibenes byggested og om arten af det materiale, skibene er bygget af, samt om skibenes udstyr med radioinstallation.

Med hensyn til skibenes byggested vil det i nedenstående oversigt ses, at langt den overvejende del af Danmarks skibe er bygget på danske værfter. Dette gælder således alle færger med undtagelse af 1, ca. 80 pct. af alle passagerskibene og næsten 60 pct. af alle tørlastskibene. Af tankskibene er hovedparten, i alt 40 af 67, bygget i udlandet.

Af den foretagne opdeling af skibene efter det anvendte byggematerialers art fremgår, at ca. $\frac{2}{3}$ af samtlige skibe er træskibe. Disse skibe er imidlertid så godt som udelukkende småskibe, og deres samlede tonnage udgør kun godt 4 pct. af hele tonnagen.

Danmarks skibe ved udgangen af 1955, fordelt efter byggested og efter byggematerialets art.

	Byggested			Materialets art		
	dansk værft	udenlandsk værft	uoplyst	stål	træ	
Passagerskibe..	Antal	69	17	2	64	24
	BRT	103 443	1 527	71	102 883	2 158
Lastskibe	Antal	547	358	9	497	417
	BRT	718 301	301 329	479	993 702	26 407
Tankskibe.....	Antal	27	40	—	66	1
	BRT	240 972	282 833	—	523 762	43
Færger	Antal	43	1	—	38	6
	BRT	39 245	100	—	38 834	511
Fiskerfartøjer..	Antal	814	152	1	32	935
	BRT	29 746	21 210	41	11 089	39 908
Andre skibe...	Antal	85	49	4	106	32
	BRT	25 268	8 477	236	31 940	2 041
Tilsammen	Antal	1 585	617	16	803	1 415
	BRT	1 156 975	615 476	827	1 702 210	71 068

Hovedparten af træskibene er fiskerfartøjer, men der findes dog også et ret betydeligt antal mindre lastskibe bygget af træ.

Om skibenes udstyr med radioinstallationer er der meddelt summariske oplysninger i nedenstående oversigt.

Som det fremgår af oversigten er over $\frac{1}{4}$ af samtlige skibe uden radioinstallation, idet dog bemærkes, at der ikke i opgørelsen er medtaget oplysning om skibenes udstyr med almindelige radiomodtagerapparater. Skibene uden radioinstallation er fortrinsvis små skibe, hovedsagelig lastskibe.

Installation til radiotelefoni fandtes på over halvdelen af samtlige skibe, og fortrinsvis i skibe beregnet til fart i farvandene omkring Danmark. 169 gennemgående store skibe er alene udstyret med radiotelegrafi.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægtene og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i note 1 til tabel 1 anførte antal — 92

Danske skibes udstyr med radioinstallationer ved udgangen af 1955.

		Radio- telegrafi	Radio- telefoni	Radio- telegrafi og -telefoni	uoplyst og uden radio
Passagerskibe.....	{ Antal	6	30	25	27
	{ BRT	35 926	12 678	54 938	1 499
Lastskibe	{ Antal	135	247	91	440
	{ BRT	638 500	67 010	283 449	31 057
Tankskibe.....	{ Antal	24	13	24	6
	{ BRT	246 866	4 225	272 363	351
Færger	{ Antal	—	20	4	20
	{ BRT	—	25 682	11 152	2 511
Fiskerfartøjer.....	{ Antal	—	864	4	99
	{ BRT	—	43 379	2 061	5 557
Andre skibe.....	{ Antal	4	51	18	66
	{ BRT	3 233	11 287	12 815	6 739
Tilsammen	{ Antal	169	1 225	166	658 ¹⁾
	{ BRT	924 525	164 261	636 778	47 714 ¹⁾

¹⁾ Heraf 25 skibe med en samlet tonnage på 2 731 BRT, hvorom oplysning om radioinstallationer ikke foreligger.

fartøjer med 12 594 BRT — er fuldstændigt, forsåvidt angår søgående pramme og lægtre, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Af det foregående fremgår, at den danske handelsflåde i de senere år har gennemgået en kraftig udvikling, der bl. a. har givet sig udslag i, at tonnagemængden er stærkt forøget og den relative andel af såvel motortank- som andre motorskibe er steget væsentligt. I det følgende meddeles med »Lloyds Register of Shipping's« Annual Report 1955 som kilde nogle oplysninger om den samlede verdensflåde, og den danske flåde set i forhold hertil. Det bemærkes, at Lloyds opgørelser kun omfatter skibe på 100 BRT og derover.

Verdens samlede handelstonnage udgjorde ved udgangen af juni måned 1955 godt 100 mill. BRT. Heraf var 1,64 pct. under dansk flag. I 1954 var de tilsvarende tal 97 mill. BRT og 1,66 pct. Ved vurdering af disse tal må tages i betragtning, at USA's såkaldte reserveflåde, der består af statsejede skibe, som blev bygget under krigen, og som under

fredsforhold almindeligvis ikke er beskæftiget, udgør en væsentlig del af verdenstonnagen.

Den samlede tonnage af tankskibe udgjorde medio 1955 26,3 pct. af samtlige nationers skibe under eet. Det tilsvarende tal for Danmarks vedkommende, beregnet for skibe på 100 BRT og derover, udgjorde ved udgangen af året 30,7 pct.

Ved en inddeling af skibene efter fremdrivningsmiddel træder den omstændighed, at motorskibene udgør en forholdsvis meget stor del af den danske handelsflåde, stærkt frem. Således er af verdenstonnagen kun ca. $\frac{1}{3}$ dieseldreven, medens $\frac{4}{5}$ af den danske tonnage består af motorskibe, herunder sejlmaskinskibe. Hele den danske tankskibsflåde er som foran nævnt motordreven, medens omkring halvdelen af samtlige landes tankskibstonnage under eet er dampdreven.

I nedenstående tabel er anført den relative aldersfordeling for verdenstonnagen og for dansk tonnage. Endvidere er anført de tilsvarende tal for tankskibe alene.

pct.	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og derover	I alt
Alle skibe							
Samtlige nationaliteter .	21	13	40	6	3	17	100
Danske	39	21	12	7	3	18	100
Tankskibe							
Samtlige nationaliteter .	39	15	29	7	3	7	100
Danske	63	18	8	2	2	7	100

Det fremgår heraf, at Danmark har en relativ større andel af skibe bygget efter krigen end gennemsnittet, men en meget lille tonnage fra krigsårene. Dette gælder også for tankskibene alene.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistiken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skipsanløb

i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 nettoregistertons er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1956, nr. 35, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1955. I Statistiske Efterretninger for 1956, nr. 13, er endvidere meddelt summariske oplysninger om skibsfarten 1947—55.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turist-skibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer og gods til småøer m. v. Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe o. fl. a. samt bugserfartøjer. Derimod medtages de bugserede fartøjer, lægtene o. l. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passa-

gerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den fast rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1955 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—8; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, i tabel 4 fordelt efter afgang- og bestemmelseslande og i tabel 5 fordelt efter skibenes nationalitet. Tabel 6 omfatter farten på de enkelte tolddistrikter, og i tabel 7 er meddelt artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på hele landet. I tabel 8 er meddelt en oversigt over den samlede fart mellem danske havne indbyrdes. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, idet der dog fra og med 1954 er sket den ændring, at skibsfarten mellem Grønland respektive Færøerne og det øvrige Danmark medregnes i skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. I tabel 9 er under A anført oplysninger om færgefarten i 1954 og under B tilsvarende oplysninger for 1955, idet der ved udsendelsen af meddelelse nr. 161, 3. hæfte om Danmarks skibsfart i 1954 ikke forelå fuldstændige oplysninger om færgefarten i dette år.

Uddrag af tabellerne 4—5 vedrørende skibsfarten mellem Danmark og udlandet er meddelt i de på de følgende sider anførte oversigter.

For den samlede skibsfart er der i 1955 konstateret en fortsættelse af den stigning, der har karakteriseret udviklingen i de seneste år,

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet.

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 NRT	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 NRT	Indladet gods 1000 tons
1935	{ Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
—39	{ heraf med ladning ..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
gnstl.	{ Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145
1940	{ Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
—44	{ heraf med ladning ..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
gnstl.	{ Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1945	{ Alm. fart	14 477	6 474	7 939	14 429	6 484	1 303
—50	{ heraf med ladning ..	12 779	6 002	7 939	7 293	3 021	1 303
gnstl.	{ Desuden færgefart..	7 136	3 175	369	7 136	3 175	240
1951	{ Alm. fart	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
	{ heraf med ladning ..	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	{ Desuden færgefart..	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
1952	{ Alm. fart	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
	{ heraf med ladning ..	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	{ Desuden færgefart..	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
1953	{ Alm. fart	29 595	11 403	12 346	29 274	11 448	2 939
	{ heraf med ladning ..	26 379	10 433	12 346	16 133	6 211	2 939
	{ Desuden færgefart..	15 896	7 204	694	15 896	7 204	619
1954	{ Alm. fart	30 691	12 376	14 545	30 401	12 269	2 616
	{ heraf med ladning ..	27 978	11 513	14 545	15 565	6 019	2 616
	{ Desuden færgefart..	19 171	9 295	827	19 171	9 295	715
1955	{ Alm. fart	33 499	13 270	15 729	33 316	13 189	3 026
	{ heraf med ladning ..	30 368	12 278	15 729	17 612	6 626	3 026
	{ Desuden færgefart..	19 609	9 200	775	19 609	9 200	813

og som bortset fra en mindre nedgang i 1950 og 1951 går tilbage til 1945.

Antallet af skibe, ekskl. færger, til og fra udlandet forøgedes således i 1955 med ca. 10 pct. i forhold til 1954, den udlossede godsmængde fra udlandet med ca. 8 pct. og den indladede godsmængde til udlandet med ca. 15 pct., hvorved den samlede skibsfart, ekskl. færger, i 1955 oversteg niveauet i slutningen af 1930'erne med omkring 25 pct. for så vidt angår antal skibsanløb i farten mellem Danmark og udlandet og med op imod 45 pct. med hensyn til befordret godsmængde til og fra udlandet.

Ved skibsfarten til og fra udlandet blev der i 1955, bortset fra færgefarten, befordret en samlet godsmængde på 18,7 mill. tons, nemlig 15,7 mill. tons fra udlandet til Danmark og 3,0 mill. tons til udlandet fra Danmark.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, har i 1955 haft et noget større omfang end i 1954.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

Godsmængden fra og til udlandet (1000 t).

	1954			1955		
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.
Damp- og motorskibe	13 386	2 236	15 622	14 394	2 503	16 897
Sejl- og sejlmotorskibe . . .	1 159	380	1 539	1 335	523	1 858
I alt	14 545	2 616	17 161	15 729	3 026	18 755
Desuden færgefart	827	715	1 542	775	813	1 588
Tilsammen	15 372	3 331	18 703	16 504	3 839	20 343

Med hensyn til skibsfartens omfang i de enkelte måneder er der i nedenstående oversigt meddelt summariske oplysninger for 1955. Mere detaljerede oplysninger er meddelt i de månedsberejninger, der bringes i Statistiske Efterretninger.

I oversigten, der ikke omfatter færgefart, er der skelnet mellem rutefart og anden almindelig fart omfattende såvel liniefart og trampfart som tankfart.

Det bemærkes, at de i oversigten anførte oplysninger om antal indgåede og udgåede skibe omfatter samtlige anløb og afsejlinger i fart mellem Danmark og udlandet, således også anløb og afsejlinger i fordelings- og kompletteringsfart, hvorved forstås anløb i eller afsejlinger fra flere danske havne i forbindelse med samme rejse fra eller til udlandet. Ved fordelingsfart medregnes således anløb i flere danske havne ved fordeling af gods fra udlandet og ved kompletteringsfart opsamling af ladning i flere danske havne forinden den endelige afsejling til udlandet.

I den først anførte oversigt for hele 1955 under eet og foregående år, samt i tabellerne 4 og 5 er anløb og afsejlinger i forbindelse med

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet i de enkelte måneder 1955.

	Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
	Alm. fart ekskl. rute fart	Rute fart	Alm. fart i alt	Alm. fart ekskl. rute fart	Rute fart	Alm. fart i alt
Antal skibe						
Januar	1 710	694	2 404	1 658	704	2 362
Februar	1 622	639	2 261	1 545	639	2 184
Marts	1 557	771	2 328	1 483	759	2 242
April	1 998	850	2 848	1 850	852	2 702
Maj	1 910	847	2 757	1 827	846	2 673
Juni	2 285	1 004	3 289	2 125	1 003	3 128
Juli	2 439	1 252	3 691	2 290	1 270	3 560
August	2 449	1 149	3 598	2 403	1 154	3 557
September	2 322	955	3 277	2 178	948	3 126
Oktober	2 267	837	3 104	2 217	826	3 043
November	2 372	795	3 167	2 261	795	3 056
December	1 996	779	2 775	1 880	788	2 668
Hele året...	24 927	10 572	35 499	23 717	10 584	34 301
Godsomsætning						
	Udlosset gods (1000 kg)			Indladet gods (1000 kg)		
	Alm. fart ekskl. rute fart	Rute fart	Alm. fart i alt	Alm. fart ekskl. rute fart	Rute fart	Alm. fart i alt
Januar	1 156 979	84 457	1 241 436	99 695	85 663	185 358
Februar	1 154 021	106 933	1 260 954	113 337	80 666	194 003
Marts	1 073 104	121 713	1 194 817	119 194	88 241	207 435
April	1 128 173	114 478	1 242 651	144 277	97 041	241 318
Maj	1 102 807	96 590	1 199 397	146 246	102 990	249 236
Juni	1 120 110	94 889	1 214 999	137 754	105 733	243 487
Juli	1 297 051	95 136	1 392 187	132 897	120 575	253 472
August	1 322 174	87 901	1 410 075	162 396	97 441	259 837
September	1 273 625	86 499	1 360 124	199 501	92 550	292 051
Oktober	1 289 550	96 258	1 385 808	228 053	94 479	322 532
November	1 340 438	104 302	1 444 740	198 862	93 646	292 508
December	1 282 386	99 441	1 381 827	188 208	96 804	285 012
Hele året...	14 540 418	1 188 597	15 729 015	1 870 420	1 155 829	3 026 249

fordeling og komplettering af ladning ikke medtaget, således at de i oversigten side 21 og i tabellerne 4 og 5 anførte antal indgåede og udgåede skibe fra og til udlandet alene omfatter den direkte fart mellem Danmark og udlandet og ikke den indenrigske fordelings- og komplet-

teringsfart, der med samme skib udføres i forbindelse med rejser til og fra udlandet.

I nedenstående oversigt, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1954 og 1955. I tabellen er anført dels skibenes registrertonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1955 har befordret 27 pct. af den søværts godsomsætning med udlandet, mod 28 pct. i 1954 og 30 pct. i 1953. Af de 73 pct. af godsomsætningen, der i 1955 er befordret på udenlandske skibe, hidrørte 25 pct. fra vesttyske skibe, 12 pct. fra svenske og 10 pct. fra norske skibe.

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået NRT og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1954				1955			
	1000 NRT	pct.	godsomsætning		1000 NRT	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	4 035	35	4 866	28	4 280	35	4 993	27
islandske	70	1	38	0	51	0	25	0
norske	1 367	12	1 734	10	1 454	12	1 780	10
svenske	1 915	17	2 059	12	1 971	16	2 141	12
finske	382	3	752	5	460	4	984	5
russiske	81	1	155	1	71	1	145	1
vesttyske	1 555	14	3 806	22	1 804	15	4 637	25
britiske	917	8	1 766	10	897	7	1 770	9
hollandske	497	4	1 146	7	495	4	1 186	6
belgiske	29	0	29	0	34	0	25	0
franske	105	1	178	1	107	1	228	1
italienske	15	0	42	0	24	0	62	0
andre europæiske.	52	0	88	1	39	0	75	0
afrikanske	26	0	61	0	24	0	57	0
amerikanske	288	2	62	0	375	3	266	2
panamaske	113	1	250	2	87	1	205	1
andre	67	1	129	1	105	1	176	1
I alt...	11 514	100	17 161	100	12 278	100	18 755	100

I oversigten side 26—27 er anført nettoregister-tonnage og befordret godsmængde i farten mellem Danmark og hvert enkelt land. Det ses af procenttalene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 40 pct. af det i 1955 indgåede gods kom fra Storbritannien og 15 pct. fra Vesttyskland. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, Norge, U.S.A., Polen og Belgien. I den udgående fart gik 30 pct. til Vesttyskland, 25 pct. til Storbritannien, 11 pct. til Sverige, 6 pct. til Norge og godt 4 pct. til Holland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land, der befordres af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1955 25 pct. af godsmængden og i den udgående fart 35 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detailleret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne. Flere af tolddistrikterne omfatter mere end een havn.

Til belysning af farten på de enkelte havne er der endvidere i oversigten på siderne 28—31 foretaget en fordeling af den indladede og udlossede godsmængde på de enkelte havne i de tilfælde, hvor et tolddistrikt omfatter mere end een havn af betydning. Oversigten er udarbejdet på grundlag af de månedlige opgørelser.

I tabel 7 er godsomsætningen på de enkelte tolddistrikter fordelt på 13 varegrupper. Af et på side 32 anført sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 15,7 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 3,0 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 2,8 mill. tons. Ved sammenligning af transporterne til og fra udlandet og mellem danske havne må tages i betragtning, at de indenlandske transporter ekspederes både for ind- og udgående, hvorfor de bidrager dobbelt til den samlede godsomsætning i danske havne. Selv om den samlede i dansk havn ekspederede

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgået fra udlandet									
	1954					1955				
	1000 NRT	Udloset godsmængde				1000 NRT	Udloset godsmængde			
		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Island	86	10	0,1	8	83	51	6	0,0	8	83
Norge	1003	685	4,7	28	31	1033	646	4,1	29	25
Sverige	2035	529	3,6	36	52	2170	344	2,2	45	48
Finland	397	259	1,8	19	51	367	228	1,4	23	54
U. S. S. R., Hvidehavet . .	24	46	0,3	28	16	14	26	0,2	—	29
» Østersøen	66	99	0,7	7	5	56	100	0,6	30	54
Polen	327	560	3,9	60	4	332	591	3,8	49	4
Østtyskland	135	255	1,8	63	—	174	360	2,3	73	0
Vesttyskland	1357	2151	14,8	25	60	1555	2429	15,4	20	69
U. K.	3427	5808	39,9	24	20	3625	6302	40,1	23	19
Irland	3	2	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Holland	608	1170	8,0	5	25	639	1212	7,7	7	31
Belgien	240	506	3,5	31	1	280	588	3,7	30	—
Frankrig	115	227	1,6	9	7	224	479	3,0	9	16
Spanien	27	56	0,4	37	—	28	71	0,5	55	5
Portugal	5	2	0,0	100	—	9	3	0,0	100	—
Italien	12	19	0,1	77	10	5	12	0,1	2	95
Middelhavet, uspecif. . . .	37	56	0,4	99	—	42	53	0,3	100	—
Rumænien	17	15	0,1	9	—	12	19	0,1	—	—
Øvrige Balkanstater	18	29	0,2	—	13	4	8	0,1	—	100
U.S.S.R., Sortehavet	3	14	0,1	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	157	317	2,2	29	—	107	228	1,4	25	—
Øvrige Afrika	221	148	1,0	—	—	228	148	0,9	5	—
Canada, østkyst	30	6	0,0	—	—	39	17	0,1	0	—
U. S. A., østkyst	789	377	2,6	35	14	1062	646	4,1	29	32
Vestindien, Mellemamer. . .	144	287	2,0	19	12	294	575	3,7	13	—
U. S. A., vestkyst	77	18	0,1	16	—	97	16	0,1	27	—
Brasilien	4	10	0,1	—	—	18	26	0,2	87	—
Argentina	114	225	1,5	37	1	61	98	0,6	62	13
Sydamerika, østkyst iøvr. . .	122	105	0,7	70	—	120	107	0,7	51	—
Sydamerika, vestkyst	58	33	0,2	19	—	54	27	0,2	—	—
Sydvestasien	219	296	2,0	24	—	202	232	1,5	25	—
Sydiasien	173	57	0,4	48	—	96	42	0,3	69	—
Østasien	19	32	0,2	0	—	5	3	0,0	100	—
Østen, uspecif.	295	85	0,6	52	—	288	78	0,5	54	—
Australien	60	39	0,3	8	—	26	9	0,1	33	—
Uangivet land	11	12	0,1	—	•	—	—	—	—	•
I alt	•	14545	100,0	26	•	•	15729	100,0	25	•

Anm. 1. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstati-
 Anm. 2. Ledige skibe er medregnet i tallene for nettoregister tonnagen, jfr. tabel 4.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået til udlandet									
	1954					1955				
	1000 NRT	Indladet godsmængde				1000 NRT	Indladet godsmængde			
		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Island.....	97	52	2,0	23	49	72	40	1,3	24	37
Norge.....	1192	164	6,3	38	46	1203	182	6,0	43	34
Sverige.....	3182	281	10,3	61	30	3368	330	10,9	43	38
Finland.....	678	60	2,3	24	44	783	81	2,7	22	47
U. S. S. R., Hvidehavet..	26	—	—	—	—	14	0	0,0	—	0
» Østersøen ...	186	23	0,9	7	—	295	6	0,2	26	—
Polen.....	757	18	0,7	42	20	899	19	0,6	32	17
Schweiz.....	1	1	0,0	—	—	1	0	0,0	—	—
Østtyskland.....	222	29	1,1	69	—	240	30	0,9	59	—
Vesttyskland.....	1434	660	25,3	16	82	1547	913	30,2	15	83
U. K.....	2018	737	28,2	64	20	1990	765	25,3	61	21
Irland.....	4	5	0,2	0	—	3	5	0,2	—	4
Holland.....	489	132	5,0	2	74	392	132	4,4	3	85
Belgien.....	187	79	3,0	18	—	204	47	1,6	32	—
Frankrig.....	82	35	1,3	10	—	79	23	0,8	11	—
Spanien.....	6	3	0,1	5	—	18	5	0,2	35	23
Portugal.....	20	4	0,2	41	—	16	7	0,2	39	—
Italien.....	17	9	0,3	3	13	19	4	0,1	4	—
Middelhavet, uspecif....	42	24	0,9	99	—	45	25	0,8	95	—
Rumænien.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Øvrige Balkanstater....	11	4	0,2	—	49	5	4	0,1	16	46
U.S.S.R., Sortehavet....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika.....	59	3	0,1	63	—	41	6	0,2	57	—
Øvrige Afrika.....	103	22	0,8	9	—	120	28	0,9	17	—
Canada, østkyst.....	32	5	0,2	—	—	51	24	0,8	8	—
U. S. A., østkyst.....	621	53	2,0	45	9	821	122	4,0	31	34
Vestindien, Melleamer..	93	14	0,6	17	28	225	48	1,6	5	16
U. S. A., vestkyst.....	16	7	0,3	—	—	23	2	0,1	2	—
Canada, vestkyst.....	—	—	—	—	—	3	2	0,1	—	—
Brasilien.....	40	29	1,1	11	—	29	8	0,3	17	—
Argentina.....	14	1	0,0	—	99	17	2	0,1	99	—
Sydamerika, østkyst løvr.	241	51	2,0	15	—	251	53	1,7	3	—
Sydamerika, vestkyst...	17	1	0,0	—	—	19	1	0,0	5	—
Sydvestasien.....	121	48	1,8	40	—	184	48	1,6	49	—
Sydasien.....	44	8	0,3	85	—	21	7	0,2	56	—
Østasien.....	5	4	0,1	100	—	—	—	—	—	—
Østen, uspecif.....	226	49	1,9	99	—	189	55	1,8	96	—
Austalien.....	30	1	0,0	22	—	52	2	0,1	100	—
I alt....	•	2616	100,0	40	•	•	3026	100,0	35	•

oner, se tabel 4 og teksten side 22.

Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1955.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
København i alt	6182,4	5469,5	712,9	1470,1	737,1	733,0
nemlig { toldhavnen	4865,9	4201,0	664,9	1070,0	433,9	636,1
{ frihavnen	1316,5	1268,5	48,0	400,1	303,2	96,9
Kbhvns overtold- inspektorat iøvrigt . .	245,0	216,9	28,1	34,3	25,1	9,2
nemlig { Hellerup (Tuborg) . .	174,4	154,8	19,6	27,0	19,1	7,9
{ Kastrup og Dragør	66,5	59,0	7,5	7,3	6,0	1,3
{ Rungsted	4,1	3,1	1,0	—	—	—
Helsingør i alt	79,5	63,8	15,7	15,5	8,9	6,6
nemlig { Helsingør	72,1	59,9	12,2	7,5	1,1	6,4
{ Gilleleje	5,9	3,4	2,5	0,4	0,3	0,1
{ Hornbæk	0,3	—	0,3	—	—	—
{ Humlebæk	1,2	0,5	0,7	7,6	7,5	0,1
Frederiksværk i alt . . .	177,7	70,3	107,4	76,1	24,1	52,0
nemlig { Frederiksværk	153,2	52,8	100,4	73,3	21,4	51,9
{ Hundested	24,5	17,5	7,0	2,8	2,7	0,1
Frederikssund i alt	665,8	620,9	44,9	46,5	36,5	10,0
Roskilde i alt	12,8	2,9	9,9	3,7	3,7	—
Holbæk i alt	106,1	80,9	25,2	9,0	8,1	0,9
Nykøbing S. i alt	15,7	12,9	2,8	76,8	1,3	75,5
nemlig { Nykøbing S.	15,5	12,9	2,6	3,1	1,3	1,8
{ Sjællands Odde	0,2	—	0,2	73,7	0,0	73,7
Kalundborg i alt	263,2	240,5	22,7	67,6	33,2	34,4
Samsø i alt	28,6	9,2	19,4	10,6	0,8	9,8
nemlig { Ballen	15,1	6,0	9,1	4,7	0,1	4,6
{ Koldby Kås	10,1	2,9	7,2	4,0	0,7	3,3
{ andre havne	3,4	0,3	3,1	1,9	—	1,9
Korsør i alt	226,2	206,3	19,9	19,0	15,6	3,4
nemlig { Korsør	216,8	203,4	13,4	16,1	15,0	1,1
{ Mullerup	9,4	2,9	6,5	2,9	0,6	2,3
Skelskør i alt	17,1	15,5	1,6	2,3	2,3	0,0
Næstved i alt	275,2	240,4	34,8	15,6	15,5	0,1
nemlig { Næstved	275,2	240,4	34,8	15,6	15,5	0,1
{ Karrebæksminde	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0
Vordingborg i alt	213,3	205,6	7,7	15,0	14,4	0,6
Stege i alt	38,6	32,6	6,0	23,7	5,8	17,9
Præstø i alt	9,3	6,3	3,0	1,0	0,9	0,1
Fakse i alt	29,6	23,4	6,2	36,0	21,9	14,1

Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1955 (fortsat).

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Køge i alt	170,8	153,4	17,4	34,9	29,8	5,1
nemlig {						
Køge	164,3	147,8	16,5	13,2	11,0	2,2
Rødvig	6,4	5,5	0,9	1,8	1,5	0,3
Bøgeskov	0,1	0,1	—	19,9	17,3	2,6
Rønne i alt	178,0	84,4	93,6	355,0	145,7	209,3
Hasle i alt	9,2	3,9	5,3	38,1	9,0	29,1
nemlig {						
Hasle	9,2	3,9	5,3	23,5	9,0	14,5
Vang	0,0	—	0,0	14,6	—	14,6
Allinge i alt	7,9	4,6	3,3	141,8	67,4	74,4
nemlig {						
Allinge	7,9	4,6	3,3	49,5	33,9	15,6
Hammerhavnen	—	—	—	92,3	33,5	58,8
Svaneke i alt	11,0	2,4	8,6	9,4	2,5	6,9
nemlig {						
Svaneke	6,8	1,0	5,8	5,6	0,7	4,9
Gudhjem	4,2	1,4	2,8	3,8	1,8	2,0
Neksø i alt	24,4	10,5	13,9	15,9	4,3	11,6
Stubbekøbing i alt	9,3	8,4	0,9	3,2	2,3	0,4
Nykøbing F. i alt	138,1	105,8	32,3	42,9	36,3	6,1
Gedser i alt	18,5	18,5	—	17,3	17,3	—
Nysted i alt	3,6	3,1	0,5	5,4	2,4	3,0
Sakskøbing i alt	67,5	16,4	51,1	27,9	6,3	21,1
Bandholm-Maribo i alt	76,0	58,7	17,3	75,7	24,1	51,6
nemlig {						
Bandholm	58,4	53,2	5,2	56,7	23,2	33,5
Rødby havn	6,8	4,8	2,0	1,0	0,9	0,1
Kragensås	0,4	—	0,4	0,4	—	0,4
Fejø-Femø	10,4	0,7	9,7	17,6	—	17,6
Nakskov i alt	136,7	80,6	56,1	82,3	30,9	51,4
Rudkøbing i alt	57,3	22,1	35,2	18,6	7,6	11,0
nemlig {						
Rudkøbing	52,1	20,7	31,4	17,4	7,4	10,0
Dagelykke	1,3	0,3	1,0	0,3	—	0,3
Bagenkop	2,0	0,8	1,2	0,1	0,1	0,0
Lohals	1,6	0,1	1,5	0,8	0,1	0,7
Strynø	0,3	0,2	0,1	—	—	—
Spodsbjerg	—	—	—	0,0	0,0	0,0
Svendborg i alt	145,2	114,2	31,0	27,0	16,0	11,0
Nyborg i alt	431,7	404,2	27,5	271,4	4,9	266,5
Kerteminde i alt	20,3	13,5	6,8	5,9	4,4	1,5
Odense i alt	941,2	826,9	114,3	118,3	83,3	35,0
Bogense i alt	8,3	7,4	0,9	0,1	—	0,1
Middelfart i alt	72,3	67,1	5,2	2,7	1,7	1,0

Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1955 (fortsat).

Tolldistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Assens i alt	108,0	33,8	74,2	19,4	4,4	15,0
Fåborg i alt.....	35,1	27,4	7,7	6,3	4,4	1,9
Marstal i alt	9,5	4,1	5,4	0,2	—	0,2
Ærøskøbing i alt	16,7	7,7	9,0	4,4	3,2	1,2
Sønderborg i alt.....	113,2	81,8	31,4	19,0	12,5	6,5
nemlig { Sønderborg.....	99,4	76,4	23,0	13,5	7,5	6,0
{ Nordborg	0,8	0,4	0,4	—	—	—
{ Augustenborg	12,9	5,0	7,9	5,5	5,0	0,5
{ andre havne	0,1	—	0,1	0,0	—	0,0
Gråsten i alt.....	18,4	16,9	1,5	40,6	36,4	4,2
nemlig { Gråsten.....	17,2	16,4	0,8	12,1	11,6	0,5
{ Egersund	1,2	0,5	0,7	28,5	24,8	3,7
Padborg i alt	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Åbenrå i alt	365,0	315,9	49,1	117,6	112,8	4,8
Haderslev i alt.....	104,6	91,2	13,4	22,3	20,0	2,3
nemlig { Haderslev.....	104,2	91,2	13,0	21,8	19,6	2,2
{ Årøsund	0,4	—	0,4	0,5	0,4	0,1
Kolding i alt.....	243,8	181,6	62,2	137,2	58,6	78,6
Fredericia i alt.....	655,9	628,6	27,3	75,4	50,0	25,4
Vejle i alt	278,6	218,7	59,9	34,8	24,4	10,4
Horsens i alt.....	274,6	221,0	53,6	39,5	23,5	16,0
Århus i alt.....	1533,1	1245,5	287,6	237,8	173,1	64,7
Æbeltoft i alt	12,0	8,0	4,0	132,9	0,2	132,7
Grenå i alt.....	56,0	33,6	22,4	81,5	5,1	76,4
nemlig { Grenå.....	55,6	33,6	22,0	80,3	4,2	76,1
{ Glatved.....	—	—	—	—	—	—
{ Anholt.....	0,4	—	0,4	1,2	0,9	0,3
Randers i alt.....	428,0	353,5	74,5	49,0	32,4	16,6
Hobro-Mariager i alt...	165,0	113,2	51,8	148,2	35,5	112,7
nemlig { Hobro	91,5	64,6	26,9	9,3	0,4	8,9
{ Mariager	19,8	19,4	0,4	—	—	—
{ Cementfabrikerne ..	42,5	19,6	22,9	135,0	33,4	101,6
{ Hadsund.....	11,2	9,6	1,6	3,9	1,7	2,2
Ålborg-Nørresundby i alt.....	1752,6	1551,9	200,7	960,8	534,0	426,8
nemlig { Ålborg.....	1152,1	985,3	166,8	254,5	145,1	109,4
{ Nørresundby	336,5	318,3	18,2	50,0	25,6	24,4
{ Cementbroerne	262,6	248,3	14,3	656,3	363,3	293,0
{ Hals.....	1,4	—	1,4	0,0	—	0,0
{ Nibe	—	—	—	—	—	—

Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1955 (fortsat).

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Løgstør i alt	22,8	15,4	7,4	3,9	2,8	1,1
nemlig { Løgstør	19,4	12,4	7,0	0,1	—	0,1
{ andre havne	3,4	3,0	0,4	3,8	2,8	1,0
Sæby i alt	18,4	13,9	4,5	2,6	—	2,6
Frederikshavn i alt ...	115,2	87,9	27,3	15,2	10,4	4,8
Skagen i alt	19,2	2,9	16,3	19,2	17,3	1,9
Hjørring i alt	26,4	24,7	1,7	6,5	6,4	0,1
Thisted i alt	81,3	63,2	18,1	3,6	1,2	2,4
nemlig { Thisted	55,8	41,9	13,9	3,4	1,0	2,4
{ Agger	21,7	21,0	0,7	0,2	0,2	—
{ andre havne	3,8	0,3	3,5	—	—	—
Nykøbing M. i alt	35,3	22,1	13,2	113,2	110,2	3,0
nemlig { Nykøbing M.	30,0	18,2	11,8	4,4	3,3	1,1
{ Fur	0,7	0,7	—	55,5	55,5	—
{ Ejerslev	—	—	—	12,6	12,4	0,2
{ Skarrehage	0,0	—	0,0	5,9	5,2	0,7
{ Thissinghuse	0,4	0,4	—	0,2	0,2	—
{ andre havne	4,2	2,8	1,4	34,6	33,6	1,0
Skive i alt	100,7	70,8	29,9	4,3	3,1	1,2
Viborg i alt	3,6	3,0	0,6	—	—	—
Struer i alt	101,7	71,1	30,6	2,2	1,9	0,3
Lemvig i alt	43,9	33,3	10,6	0,2	—	0,2
nemlig { Lemvig	32,1	22,3	9,8	0,2	—	0,2
{ Thyborøn statshavn	11,8	11,0	0,8	—	—	—
Ringkøbing i alt	1,7	1,7	—	—	—	—
Esbjerg i alt	686,0	660,5	25,5	290,1	289,6	0,5
Hele landet ...	18539,8	15729,0	2810,8	5804,5	3026,3	2778,2

mængde således svarer til det dobbelte — 5,6 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end 3 gange så stor som den indenlandske.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks knapt halvdelen, mineralske olier 20 pct., korn og foderstoffer 9 pct., gødningsstoffer 5 pct. og sten, kalk, cement m. m. 4 pct., medens godt 8 pct. er anført som stykgods.

Vareomsætningen i danske havne i 1955.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr	—	—	157	5,2	4	0,2
Flæsk, smør, kød, æg	0	0,0	378	12,5	0	0,0
Korn	815	5,2	200	6,6	57	2,0
Foderstoffer	660	4,2	97	3,2	76	2,7
Stoffer til oliepresning	139	0,9	3	0,1	1	0,0
Gødningstoffer	741	4,7	8	0,2	62	2,2
Trælast	193	1,2	18	0,6	10	0,4
Kul, koks m. m.	7 529	47,9	5	0,2	24	0,9
Mineralske olier	3 188	20,3	48	1,6	548	19,5
Sten, kalk, cement m. m.	640	4,1	903	29,9	952	33,9
Teglværksprodukter	8	0,0	222	7,3	48	1,7
Forskelligt styrtegods	518	3,3	366	12,1	375	13,3
Forskelligt stykgods	1 298	8,2	621	20,5	654	23,2
I alt...	15 729	100,0	3 026	100,0	2 811	100,0

I den til udlandet udgående fart udgjorde sten, kalk, cement m. m. 30 pct., stykgodset godt 20 pct., forskelligt styrtegods (herunder bl. a. kartofler) 12 pct. og flæsk, smør, kød og æg 12,5 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk gods, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 34 pct., mineralske olier 20 pct., stykgods 23 pct. og styrtegods 13 pct. Styrtegods omfatter hele skibsladninger af gods, der ikke henhører under de iøvrigt nævnte varegrupper, selv om det ikke indgår løst i lasten, og stykgods omfatter mindre godspartier, der ikke kan henregnes under de benyttede varegrupper, jvf. fortegnelsen over godsklasser side 8.

De foran omtalte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. Den i 1954 foretagne specielle undersøgelse vedrørende skibsfartens fordeling efter de anløbende skibes størrelse er ikke gentaget i 1955. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Indenlandsk godstransport opgjort som indladet godsmængde.
Færgefart ikke medregnet.

med	1954		1955	
	tons	pct.	tons	pct.
danske skibe	2 730 920	97,5	2 701 307	96,1
fremmede skibe i alt.....	71 700	2,5	109 506	3,9
heraf norske.....	2 851	0,1	5 781	0,2
» svenske	46 627	1,7	64 377	2,3
» finske	3 195	0,1	—	—
» vesttyske.....	11 706	0,4	21 890	0,8
» britiske	5 495	0,2	9 667	0,4
» hollandske.....	1 074	0,0	6 977	0,2
» andre	752	0,0	814	0,0
Tilsammen...	2 802 620	100,0	2 810 813	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 2,8 mill. tons gods mellem danske havne, hvilket er samme mængde som i 1954. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1955 3,9 pct. mod 2,5 pct. i 1954. I alt transporteredes i 1955 med fremmede skibe 110 000 tons, hvoraf 64 000 tons med svenske skibe og 22 000 tons med vesttyske skibe.

Som nævnt medregnes farten til og fra Grønland og Færøerne siden 1. januar 1954 i den indenrigske skibsfart. I efterfølgende 2 tabeller meddeles omfanget af denne fart.

Skibsfarten mellem Grønland og det øvrige Danmark 1955.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Grønland i alt.....	69	40 222	42 974	2	1 078
med danske skibe	54	35 341	39 151	1	879
» fremmede skibe	15	4 881	3 823	1	199
nemlig					
islandske	3	1 327	812	—	—
norske	7	1 842	1 866	1	199
vesttyske	1	613	7	—	—
engelske	4	1 099	1 138	—	—
Udgået til Grønland i alt.....	71	39 025	44 468	3	375
med danske skibe	55	35 270	39 467	3	375
» norske skibe	16	3 755	5 001	—	—

Det fremgår heraf, at der fra Grønland er udlosset i alt ca. 43 000 tons gods, hvoraf hovedparten eller i alt 39 000 tons transporteredes på danske skibe. Næsten tilsvarende godsmængder indladedes til Grønland.

I farten mellem Færøerne og Danmark befordredes godsmængderne ligeledes hovedsagelig på danske skibe. Der udlossedes i alt knapt 13 000 tons gods fra Færøerne, og der indladedes i alt ca. 26 000 tons til Færøerne.

Skibsfarten mellem Færøerne og det øvrige Danmark. 1955.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Færøerne i alt	66	53 569	12 645	4	532
med danske skibe	63	53 126	12 214	4	532
» fremmede skibe	3	443	431	—	—
nemlig					
islandske	1	22	2	—	—
engelske	2	421	429	—	—
Udgået til Færøerne i alt	73	50 109	25 913	3	1 341
med danske skibe	63	46 447	22 587	2	330
» fremmede skibe	10	3 662	3 326	1	1 011
nemlig					
islandske	2	1 564	105	—	—
norske	7	1 732	2 691	1	1 011
vesttyske	1	366	530	—	—

Det bemærkes, at den direkte fart mellem Færøerne, Grønland og udlandet ikke omfattes af nærværende opgørelse, og således heller ikke indgår i tabellerne i tabelafsnittet.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9. Af tabellen fremgår, at den overvejende del af færgefarten mellem Danmark og udlandet udføres med danske færges, hvilket i det væsentlige kan henføres til, at den hyppigst betjente færgerute, Helsingør—Helsingborg, kun besejles med danske færges.

I den indenlandske færgesfart spiller ruten Korsør—Nyborg en dominerende rolle med ca. 85 pct. af den på indenlandsk færgesfart i alt indsatte tonnage.

Den indenlandske færgesfart har, målt efter den indsatte nettotonnage, været næsten dobbelt så stor som færgesfarten på udlandet. Det må ved sammenligning af tabellens tal for antal anløb og nettotonnage ved de to kategorier erindres, at der kun tælles eet anløb for hver dobbelttur på udenlandske ruter, medens der på indenlandske ruter tælles to anløb for hver dobbelttur. Målt efter den indsatte tonnage er såvel den indenlandske færgesfart som færgesfarten på ruterne på udlandet forøget med knapt 8 pct. fra 1954 til 1955.

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, for så vidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres nedenstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1954 er anført til sammenligning.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1954 og 1955.

Årsagen til anløbet	1954		1955	
	Antal	NRT	Antal	NRT
Reparation og havari	665	389 000	705	425 000
Kul- og olieforsyning.....	912	522 000	1 008	685 000
Vinddrivere o. l.	187	11 000	263	14 000
Proviering	502	66 000	486	55 000
For ordre	132	16 000	91	21 000
Turistfart	28	61 000	48	77 000
Andet og uangivet.....	904	146 000	723	86 000
I alt...	3 330	1 211 000	3 324	1 363 000

Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart i 1954 og 1955.

Departementet modtager hvert år indberetninger fra rederierne om danske skibes fart på udlandet. På grundlag af disse indberetninger, der indkræves i henhold til lov af 29. nov. 1904 om rederes forpligtelse til at meddele statistiske oplysninger, foretages en opgørelse over danske skibes fragtindtægter i farten mellem Danmark og udlandet og mellem fremmede lande indbyrdes.

Opgørelserne for 1954 og 1955 vedrører ligesom i tidligere år alene danske last- og passagerskibe på 500 BRT og derover, hvilke skibe omfatter næsten 97 pct. af den egentlige handelsflådes samlede brutto-registertonnage. Farten med skibe tilhørende den danske stat og danske fiskefartøjers anløb med eller uden ladning er således ikke medregnet i opgørelserne. De modtagne indberetninger omfatter de rejser, der er afsluttet i løbet af året; de rejser, der er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Ved opgørelserne er der i lighed med tidligere skelnet mellem bruttofragt og fragtindtægter opnået ved tidsbefragtning af danske skibe i udenlandsk regning (timecharter).

Bruttofragten omfatter såvel fragtindtjeningen ved skibe, der sejler i fart for rederens egen regning, som fragtindtægter for skibe i dansk tidsbefragtning, idet der herfor indsendes indberetning på sædvanlig måde for den del af året, skibet har været lejet af en dansk befragter.

Timecharter-fragtoplysningerne vedrører alene indtægter ved danske skibes udlejning til udenlandske befragtere. For sådan tidsbefragtning meddeler skibets ejer oplysning om månedlig lejeindtægt i timecharterperioden, hvilken månedsfragt ikke omfatter mandskabspenge, brændsel, havnepenge m. m. Oplysninger om fragtindtægten ved udenlandsk timecharter er nedenfor anført særskilt, dels med det faktiske beløb, dels omregnet til bruttofragt ved et tillæg, der i lighed med tidligere år skønsmæssigt er ansat til 65 pct.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i fragtindtje-

ningen. Den er for 1954 opgjort til 29,7 mill. kr. og for 1955 til 31,0 mill. kr. mod 27,2 mill. kr. i 1953.

For 1954 er den samlede bruttofragt opgjort til 1 155 mill. kr. inclusive timecharter omregnet til bruttofragt og for 1955 til 1 345 mill. kr. I nedenstående oversigt er for en række år anført fragttjeningen med fordeling såvel på bruttofragt og timecharter som på fartens art.

Den ekstraordinært store fragttjening under Koreakrigen fra og med sidste halvdel af 1950 afløstes i løbet af 1952 og navnlig i 1953 af en kraftig afsvækkelse i aktiviteten på fragtmarkedet med vigende fragtrater og deraf følgende stagnerende og efterhånden faldende fragttægter. Nedgangen i fragttjeningen modvirkedes imidlertid i nogen grad af såvel den stadige forøgelse i den danske handelsflådes samlede tonnage, som af en stadig forbedring i flådens effektivitet, idet der i disse år gennemførtes en betydelig udskiftning af ældre skibe med nyere mere effektive, oftest dieseldrevne motorskibe, sådan som det nærmere er belyst foran.

Nedgangen i fragttjeningen afløstes i løbet af 1954 af nogen stabilisering gennem en øget aktivitet på fragtmarkedet og efterhånden stigende fragtrater, således at den samlede bruttofragttjening for 1954 øgedes til 1 155 mill. kr. mod 1 127 mill. kr. året før. For såvel

Handelsflådens fragttægt ved udenrigsfart. Mill. kr.

	Bruttofragt				Timecharter				Bruttoindtægt i alt	Heraf i fart	
	Liniefart	Trampfart	Tankskibsfart	I alt	Tankskibe	Andre skibe	I alt	Omregnet til bruttofragt		til Danmark	fra Danmark
1947.....	263	252	36	551	...	...	19	31	582	168	40
1948.....	304	211	68	583	...	...	50	82	665	156	34
1949.....	340	194	63	597	...	...	61	101	698	136	48
1950.....	439	176	78	693	19	52	71	118	811	130	55
1951.....	605	326	145	1 076	40	80	120	197	1 273	164	73
1952.....	625	248	174	1 047	47	88	135	223	1 270	124	73
1953.....	549	201	181	931	53	66	119	196	1 127	98	73
1954.....	578	164	171	913	72	75	147	242	1 155	111	67
1955.....	625	227	191	1 043	82	101	183	302	1 345	126	66

tørlastskibe i trampfart som for tankskibsfarten var bruttofragtindtjeningen i 1954 dog lavere end i de foregående år, for tørlastskibene endog lavere end i noget tidligere år efter 1945, og for tankskibsfarten lavere end i de to foregående år. Disse nedgange modsvarede imidlertid af øgede fragtindtægter for skibe i liniefart og for tidsbefragtede skibe i udenlandsk regning (timecharter).

Den stigende aktivitet på fragtmarkedet i 1954 og de fra og med slutningen af 1954 forøgede fragtrater medførte sammen med en yderligere fragtratestigning i sommeren og efteråret 1955 en forøget fragtindtjening inden for alle fartarter i 1955, således at den samlede bruttofragtindtjening i 1955 kom til at overstige indtjeningen i 1954 med ca. 16 pct. eller i alt 190 mill. kr., hvoraf 60 mill. kr. hidrørte fra en forøgelse på ca. 25 pct. i timecharterindtægterne.

For trampfarten, der i almindelighed er særlig konjunkturfølsom, forøgedes fragtindtjeningen fra 164 mill. kr. i 1954 til 227 mill. kr. i 1955, svarende til en stigning på næsten 38 pct. For tankskibsfarten såvel i dansk regning som i udenlandsk timecharter forøgedes fragtindtjeningen fra i alt 243 mill. i 1954 til 273 mill. kr. i 1955 eller med omkring 12 pct. For liniefarten, hvorfra henved halvdelen af den samlede fragtindtjening hidrører, forøgedes indtjeningen med godt 8 pct. fra i alt 578 mill. kr. i 1954 til 625 mill. kr. i 1955.

Af den samlede fragtindtjening hidrører den langt overvejende del fra danske skibes fart mellem fremmede lande og kun omkring 15 pct. eller i 1955 i alt 190 mill. kr. fra farten mellem Danmark og udlandet.

Stigningen i fragtindtægten på godt 16 pct. fra 1954 til 1955 er større end udvidelsen af handelstonnagen, idet stigningen i bruttotonnagen for passager-, tank- og andre lastskibe på 500 BRT og derover gennemsnitlig har været ca. 7 pct. Handelsflådens indtægtsmuligheder har således i 1955 været bedre end i det foregående år.

Udover den samlede tonnages størrelse, sammensætning og effektivitet er udviklingen i fragtindtjeningen afhængig af fragtrateniveauet og efterspørgselen efter tonnage. Ændringer i den samlede fragtindtjening vil dog normalt indtræde noget forsinket i forhold til de aktuelle

ændringer i fragtraterne bl. a. på grund af langtidskontrakter, der navnlig har betydning i tankskibsfarten. Ved en sammenligning mellem det danske fragtratetal og udviklingen i fragtindtjeningen, må det endvidere tages i betragtning, at fragtratetallet alene belyser bevægelserne i de danske fragtrater for prompte lastning inden for trampfarten, dog med undtagelse af tankskibsfarten. Ændringer i fragtraterne for tankskibsfart og for rute- og liniefart påvirker således ikke det danske fragtratetal. Uanset at indekset således kun har direkte relation til fragtindtægterne for en mindre del af handelsflåden, kan man dog gå ud fra, at fragtniveauet for liniefart og timecharter over længere perioder bevæger sig i samme retning som fragtraterne for trampfarten. Når fragtindtjeningen ikke er forøget i takt med fragtratetallet, der som det fremgår af hosstående oversigt, er steget med knapt 29 pct. fra 1954 til 1955, har årsagen formentlig bl. a. været, at en del timecharterkontrakter er sluttet under det lavere fragtniveau i 1954 eller i begyndelsen af 1955.

Det kan i forbindelse hermed nævnes, at tonnagen af oplagte skibe i gennemsnit har været ca. 20 000 BRT i 1955 eller væsentligt mindre end i 1954, hvor der gennemsnitligt var ca. 35 000 BRT ude af fart på grund af oplægning. I forhold til den samlede tonnage er denne oplægning dog uden større betydning og således uden væsentlig indflydelse på bruttofragtindtjeningens størrelse.

Fragtratetallet (1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1949.....	107	106	104	102	100	98	97	95	94	95	98	104	100
1950.....	106	103	100	96	97	95	98	101	106	111	120	134	106
1951.....	141	141	149	160	168	183	192	191	197	202	210	206	178
1952.....	197	184	174	147	141	136	123	118	120	119	122	123	142
1953.....	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121	120
1954.....	123	124	123	119	117	118	119	123	126	132	140	147	126
1955.....	148	146	146	146	150	159	167	170	176	178	180	180	162
1956.....	181	181	179	179	176	180	183	182	183	183	193	201	183

I tabelafdelingens tabeller 10—12 er meddelt mere detaljerede oplysninger om danske skibes udenrigsfart i 1954 og 1955. Tabellernes oplysninger vedrører alene den fart, der er udført i dansk regning, og således ikke den fart, der er udført af danske skibe bortlejet i udenlandsk timecharter. For danske skibe i sådan fart foreligger kun mere summariske oplysninger jfr. nedenfor. I tabellerne 10 A—12 A er anført oplysninger for 1954 og i tabellerne 10 B—12 B tilsvarende oplysninger for 1955.

Tabel 10 omhandler oplysninger vedrørende opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde fordelt efter de lande eller landområder, hvormellem godsbefordringen har fundet sted. I tabel 11 er meddelt oplysninger om fragttjening og befordret godsmængde fordelt efter fartens art, idet der er skelnet mellem trampfart, tankfart og rute- og liniefart og herindenfor mellem udgående og indgående fart til henholdsvis fra udlandet eller Danmark. For den udgående trampfart

Danske skibes fart på udlandet eksklusive udenlandske timecharter.

	Opsejlet bruttofragt			I alt
	Ved fart mellem fremmede lande	Ved fart mellem Danmark og udlandet		
		Til Danmark	Fra Danmark	
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9
1951.....	839,0	164,0	72,7	1075,7
1952.....	850,1	124,4	72,5	1047,0
1953.....	760,7	97,8	72,5	931,0
1954.....	735,2	110,7	66,6	912,5
1955.....	851,3	126,1	65,6	1043,0
	Befordret godsmængde			
	1000 tons	1000 tons	1000 tons	1000 tons
1950.....	6 774	3 368	744	10 886
1951.....	7 611	2 778	759	11 148
1952.....	8 118	2 007	700	10 825
1953.....	9 370	2 182	747	12 299
1954.....	9 548	2 645	691	12 884
1955.....	10 252	2 568	701	13 521

fra de enkelte lande er der endvidere i tabel 12 meddelt oplysninger om den opsejlede bruttofragts fordeling efter arten af det befordrede gods.

Et sammendrag af de i tabel 10 meddelte oplysninger er anført i foranstående oversigt over bruttofragtens og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigs fart og fart mellem Danmark og udlandet.

Af den samlede indtjente bruttofragt eksklusive timecharter-fragten har i de sidste 4 år omkring 81 pct. hidrørt fra ren udenrigs fart, mod 78 pct. i 1951 og 73 pct. i 1950.

For farten mellem Danmark og udlandet har der i de senere år været nogen nedgang i fragttjeningen for farten fra Danmark, hvorimod indtjeningen ved fart til Danmark har været stigende fra 1953 til 1955.

Danske skibes fart på udlandet fordelt efter
fartområder. 1955.

	Opsejlet bruttofragt	
Fart mellem fremmede lande	Mill. kr.	pct.
Mellem havne i Europa samt Middelhavet	143,6	16,9
» Europa samt Middelhavet og Asien øst for Suez	154,1	18,1
» » » » Australien	28,3	3,3
» » » » Nordamerikas østkyst	51,6	6,1
» » » » Sydamerika	56,9	6,7
» Nordamerikas østkyst og Østasien	78,2	9,2
» » » » Sydøstasien	42,3	5,0
» » » » Sydamerika	74,3	8,7
» asiatiske havne øst for Suez	62,6	7,3
» øvrige havne	159,4	18,7
Fart mellem fremmede havne i alt...	851,3	100,0
Fart mellem Danmark og udlandet		
Mellem Danmark og U.K.	70,8	36,9
» » » øvrige Europa samt Middelhavet..	43,6	22,7
» » » Nordamerikas østkyst	22,7	11,9
» » » Sydamerika	19,2	10,0
» » » Asien øst for Suez	19,7	10,3
» » » øvrige udland	15,7	8,2
Fart mellem Danmark og udlandet i alt...	191,7	100,0

Den transporterede godsmængde androg i 1954 12,9 mill. tons og i 1955 13,5 mill. tons, mod 12,3 mill. tons i 1953.

På grundlag af de i tabel 10 B meddelte oplysninger er for 1955 udarbejdet foranstående oversigt over danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartområder. Det fremgår heraf, at ca. 17 pct. af den del af bruttofragtindtjeningen, der hidrører fra fart mellem fremmede lande indbyrdes, er indtjent ved fart mellem havne beliggende i Europa og Middelhavet, medens i alt 29 pct. af indtjeningen ved fart mellem fremmede lande hidrører fra fart fra eller til Nordamerikas østkyst.

For farten mellem Danmark og udlandet, er farten mellem Danmark og UK dominerende.

På grundlag af de i tabel 10 meddelte oplysninger vil endvidere kunne udledes, hvor stor en del af den med danske skibe udførte fart, der har passeret Suez-kanalen. For 1955 kan det således opgøres, at transporten mellem lande eller landområder øst for kanalen og områder vest for kanalen vedrørte en samlet godsmængde på 2 mill. tons, eller ca. 15 pct. af den i 1955 i alt transporterede godsmængde. Den hertil svarende bruttofragtindtjening androg 222 mill. kr. eller ca. 21 pct. af den samlede bruttofragtindtjening eksklusive timecharter i 1955.

På grundlag af tabel 11 i tabelafdelingen er nedenfor anført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling efter fartens art og herindenfor på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra danske tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under routeselskaberne, henført under trampfart.

For tankskibsfartens vedkommende hidrører i alt 94 pct. af fragtindtjeningen fra fart mellem fremmede lande indbyrdes og kun 6 pct. fra fart mellem Danmark og udlandet. For den øvrige fart hidrører en noget mindre andel af indtjeningen fra fart mellem fremmede lande, for trampfarten således 86 pct. og for rute- og liniefart i alt 76 pct.

	Opsejlet bruttofragt i mill. kr.			
	1952	1953	1954	1955
Rute- og liniefart				
mellem fremmede lande	476,4	412,8	439,5	476,6
til Danmark fra udlandet	77,4	66,0	73,8	84,4
fra » til »	71,3	70,6	64,8	64,2
Rute- og liniefart i alt	625,1	549,4	578,1	625,2
Tankfart				
mellem fremmede lande . . . . .	...	...	160,0	179,0
til Danmark fra udlandet . . . .	...	...	10,4	12,3
fra » til » . . . . .	...	...	—	—
Tankfart i alt . . . . .	...	...	170,4	191,3
Trampfart¹⁾				
mellem fremmede lande	373,7	347,9	135,7	195,7
til Danmark fra udlandet	47,0	31,8	26,5	29,4
fra » til »	1,2	1,9	1,8	1,4
Trampfart i alt	421,9	381,6	164,0	226,5

¹⁾ For 1953 og 1954 inklusive tankfart.

Oplysninger om fordelingen af den i 1954 og 1955 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 12 A og B. I nedenstående oversigt er meddelt et sammendrag af denne tabels oplysninger. Til sammenligning er anført fordelingerne i 1952 og 1953 samt oplysning om tankfart, der næsten udelukkende omfatter benzin, olie og lignende produkter. Endvidere er anført bruttofragtbeløb indtjent ved rute- og liniefart, fortrinsvis hidrørende fra befordring af stykgods.

For danske skibe udlejet i udenlandsk timecharter foreligger der som ovenfor anført kun mere summariske oplysninger, der således ikke har kunnet medtages i de i tabelafdelingen anførte tabeller. På grundlag af de foreliggende oplysninger kan det imidlertid meddeles, at udlejning af danske skibe i udenlandsk timecharter har haft en tiltagende betydning i de senere år. Af den samlede danske handelsflådes bruttotonnage har således i 1954 ca. 19,6 pct. og i 1955 ca. 20,4 pct. været udlejet

**Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i
1952, 1953, 1954 og 1955 efter ladningens art.**

	Fragtbeløb							
	1952		1953		1954		1955	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer	4,2	0,4	3,5	0,4	1,8	0,2	1,5	0,1
Gødningsstoffer	3,2	0,3	3,8	0,4	2,3	0,3	2,2	0,2
Korn, ris m. m.	14,5	1,4	7,3	0,8	6,2	0,7	13,5	1,3
Kul, koks m. m.	42,5	4,1	33,4	3,6	31,3	3,4	42,2	4,0
Erts, kis, cement m. m.	45,8	4,4	26,9	2,9	23,3	2,6	38,5	3,7
Træ	33,2	3,2	19,7	2,1	27,4	3,0	29,2	2,8
Cellulose	23,5	2,2	18,7	2,0	21,4	2,3	26,6	2,6
Sukker	7,5	0,7	8,4	0,9	3,2	0,3	11,0	1,1
Vegetabiliske oliestoffer	3,4	0,3	4,1	0,5	2,5	0,3	3,2	0,3
Salt	4,9	0,5	1,9	0,2	1,1	0,1	2,7	0,3
Kartofler	2,1	0,2	2,9	0,3	1,6	0,2	2,5	0,2
Frukt	32,8	3,1	28,1	3,0	20,5	2,2	29,7	2,8
Andet styrtegoods	13,3	1,3	17,9	1,9	12,6	1,4	19,7	1,9
Stykgoods	17,3	1,6	24,1	2,6	8,8	1,0	4,0	0,4
Trampfart i alt	248,2	23,7	200,7	21,6	164,0	18,0	226,5	21,7
Tankfart (olier m. v.) i alt	173,7	16,6	180,9	19,4	170,4	18,7	191,3	18,3
Rute- og liniefart i alt.	625,1	59,7	549,4	59,0	578,1	63,3	625,2	60,0
Tilsammen	1047,0	100,0	931,0	100,0	912,5	100,0	1043,0	100,0

til udenlandske befragtere, idet den udlejede tonnage omregnet til helårsfart har andraget 301 000 BRT (års tons) i 1954 og 334 000 BRT (års tons) i 1955. Timecharterfragten pr. BRT beløb sig i 1954 til ca. 487 kr. og i 1955 til ca. 548 kr.

Med hensyn til de i timecharter udlejede skibes beskæftigelsesområde er i nedenstående oversigt foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på forvandsområder. Som det ses af oversigten anvendes de udlejede skibe hovedsagelig i oversøisk fart. Den lokale fordeling af timecharterfragten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1954 og 1955 har navnlig farten mellem Europa og Østen, samt europæisk, amerikansk og transatlantisk timecharter-

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder. Faktisk beløb.

	1952	1953	1954	1955
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlanterhavssiden	13 440	15 794	26 926	27 443
mellem Amerikas øst- og vestkyst...	1 981	6 134	13 823	10 127
» » østkyst og Asien ...	7 013	11 154	5 738	13 209
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	20 940	8 454	6 344	9 362
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	1 564	6 762	3 147	7 953
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	18 346	13 974	14 049	21 338
» » vestkyst og Europa ¹⁾	4 421	353	1 792	4 954
Europæisk timecharter ¹⁾	22 451	18 864	17 533	32 103
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Østasien, Australien og Sydafrika..	41 015	31 200	41 452	26 484
Anden timecharter	4 252	6 082	15 897	29 984
I alt...	135 423	118 771	146 701	182 957

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

fart haft et betydeligt omfang. Farten mellem Europa og Østen har dog været væsentlig mindre i 1955 end i 1954, hvorimod den europæiske timecharterfart forøgedes betydeligt i 1955.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er nedenfor anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1954 og 1955 ligesom i tidligere år er indtjent hos britiske, amerikanske, franske og norske befragtere.

Fragtindtægterne for skibe i udenlandsk timecharter har iøvrigt i de senere år udgjort en stigende andel af den samlede fragtindtjening. Omregnet til bruttofragt udgjorde timecharterfragten således 21 pct. af den samlede bruttofragt i 1954 og godt 22 pct. i 1955, mod 17—18 pct. i 1952 og 1953 og omkring 15 pct. i årene 1949—51, jfr. oversigten side 37.

Med hensyn til arten af den valuta, hvori den indsejlede bruttofragt er indtjent er foretaget en særlig opgørelse omfattende såvel den egentlige bruttofragt som timecharterfragt omregnet til bruttofragt.

Resultatet af denne opgørelse er anført i følgende oversigt, hvoraf

Fordeling af timecharterfragten efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	Faktisk fragtbeløb				
	1951	1952	1953	1954	1955
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	130	—	182	—	275
norsk	10 872	15 147	10 837	10 713	11 414
svensk	3 131	1 092	635	3 081	5 227
finsk	885	1 106	—	105	2 246
russisk	—	187	—	809	853
polsk	2 423	3 561	1 398	694	293
czekoslovakisk	4 269	4 503	—	—	—
tysk	—	—	200	605	3 309
britisk	49 728	49 419	54 264	61 493	57 564
irsk	—	—	—	—	473
hollandsk	1 124	5 502	5 985	2 861	3 040
belgisk	199	6 737	4 964	4 983	5 329
fransk	5 537	14 050	6 139	10 311	21 823
israelitisk	—	—	—	180	489
vestafrikansk	—	—	—	—	535
sydafrikansk	—	—	—	1 689	7 417
kanadisk	1 617	2 824	1 721	1 683	4 325
amerikansk	18 890	16 921	20 243	18 046	30 686
vestindisk	2 599	215	1 700	3 989	151
mellemamerikansk	—	—	653	1 299	4 055
panamask	—	—	622	4 782	3 269
colombiansk	4 638	411	—	—	3 121
venezuelandsk	—	—	117	798	—
brasiliansk	1 490	—	—	2 244	5 214
uruguaisk	—	—	2 345	5 683	4 630
chilensisk	4 271	5 579	1 758	2 456	—
australsk	6 886	7 569	4 066	3 577	3 256
indisk	167	600	177	2 280	501
indonesisk	—	—	157	135	—
kinesisk	—	—	564	1 716	3 462
uspecificeret	598	—	44	489	—
I alt	119 454	135 423	118 771	146 701	182 957

fremgår, at 105 mill. kr. eller ca. 10 pct. af den egentlige bruttofragt er indtjent i danske kroner, ca. 421 mill. kr. i engelske pund sterling og ca. 311 mill. kr. i amerikanske dollars. Timecharterfragtindtægterne er overvejende indtjent i fremmed valuta, især i sterling og dollars.

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Bruttofragt		Timecharter				Beregnet bruttofragt i alt		
			Faktisk beløb		Omregnet til bruttofragt				
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955
	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.	Mill.kr.
Danske kroner	106	105	12	13	20	22	71	126	127
Sterling	341	421	76	90	125	148	405	466	569
Dollars	246	311	34	46	56	76	246	302	387
Anden valuta	220	206	25	34	41	56	265	261	262
Uoplyst valuta	—	—	—	—	—	—	140	—	—
I alt	913	1043	147	183	242	302	1127	1155	1345

Danmarks skibe

ved udgangen af 1955.

Danish ships at the end of 1955.

Tabeller 1—3.

Tables 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over Danmarks skibe angiver skibenes antal og brutto-registertonnage (BRT). I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage (NRT) efter *British Rule*, jfr. forklaringen side 6.

Tabel 1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen
Table 1. Danish ships of 20 gross tons and over at the end

	Dampskibe <i>steam-ships</i>		Motorskibe <i>motor-ships</i>		Tilsammen <i>total</i>		
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	NRT <i>net t.</i>
Passagerskibe <i>passenger ships</i>	16	12 904	60	88 146	76	101 050	57 156
Fryse- og køleskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	8	22 760	8	22 760	11 405
Andre tørlastskibe <i>oth. dry cargo ships</i>	88	194 041	808	801 944	896	995 985	573 389
Tankskibe <i>tankers</i>	—	—	66	523 719	66	523 719	309 619
	104	206 945	942	1 436 569	1 046	1 643 514	951 569
Færger <i>ferries</i>	6	7 063	38	32 282	44	39 345	16 786
Fiskerfartøjer <i>fishng vessels</i>	1	144	771	26 750	772	26 894	9 418
Hvalfangerskibe <i>whalers</i>	1	257	—	—	1	257	91
	2	401	771	26 750	773	27 151	9 509
Bugerskibe <i>tugs</i>	17	1 382	21	1 595	38	2 977	156
Bjergningsskibe <i>salvage ships</i>	2	759	2	952	4	1 711	413
Bjergningskran <i>salvage crane</i>	1	752	—	—	1	752	238
Isbrydere <i>ice-breakers</i>	10	7 394	1	893	11	8 287	2 130
Redningsskibe <i>lifeboats</i>	—	—	2	655	2	655	176
	30	10 287	26	4 095	56	14 382	3 113
Sandpumpere <i>sand pumps</i> Uddybningsfartøjer <i>dredgers</i> Gravemaskiner <i>excavators</i>	18	7 033	10	2 709	28	9 742	3 597
Patrouillefartøjer <i>patrol boats</i> Inspektionssk. <i>inspection boats</i> Fiskekontrolsk. <i>fishery protect. boats</i>	1	253	15	2 276	16	2 529	739

¹⁾ I tabellen er ikke medregnet ikke-selvbevægende lægtere o.l., hvoraf der ved udgangen af 1955 var staten. 2 sejlakke uden motor er opført som motorskibe, nemlig 1 på 93 BRT under andre tørlastskibe og 1 på

Tabel 2. Bestand samt til- og afgang
Table 2. Number, increase and decrease

	Passager <i>passenger ships</i>		Last <i>freighters</i>		Tank <i>tankers</i>	
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>
Bestand 31/12 1954 (ekskl. færøske skibe) <i>number (excl. Faroese ships)</i>	70	94 556	917	1 013 035	61	436 173
Tilgang 1955 <i>increase</i>						
Nybygninger fra indlandet <i>new ships, domestic built</i>	3	2 999	21	55 871	3	46 444
Nybygninger fra udlandet <i>new ships, import.</i>	—	—	3	4 234	4	46 858
Andre fra udlandet <i>other ships, imported</i> . .	1	84	4	1 521	—	—
Tilgang af skibe I alt <i>total</i>	4	3 083	28	61 626	7	93 302
Afgang af skibe 1955 <i>decrease</i>						
Salg til udlandet <i>exported</i>	—	—	23	41 879	2	5 756
Forlis <i>wrecks</i>	—	—	7	3 309	—	—
Ophugning <i>breaking</i>	2	112	6	6 132	—	—
Afgang af skibe I alt <i>total</i>	2	112	36	51 320	2	5 756
Andre forskydn. (netto) ¹⁾ <i>other changes, net</i>	4	3 523	÷ 5	÷ 4 596	—	—
Bestand 31/12 1955 (ekskl. færøske skibe) <i>number (excl. Faroese ships)</i>	76	101 050	904	1 018 745	66	523 719
Færøske skibe <i>Faroese ships</i>	12	3 991	10	1 364	1	86
Tilsammen <i>total</i>	88	105 041	914	1 020 109	67	523 805
heraf i off. eje ²⁾ <i>of which: public property</i> . . .	9	7 711	27	2 112	—	—

¹⁾ Ommålinger, ombygninger, genregistrering af bjærgede skibe m. v. ²⁾ Dog ikke søværnets skibe, der

af 1955, fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold.¹⁾
of 1955. Distribution by type, means of propulsion and ownership.

	Dampskibe steam-ships		Motorskibe motor-ships		Tilsammen total		
	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	NRT net t.
Lystfartøjer <i>pleasure crafts</i>	—	—	11	472	11	472	251
Andre skibe <i>other ships</i>	3	3 165	23	3 611	26	6 776	2 980
Tilsammen, eksklusive færøske skibe <i>total, excl. Faroese ships</i>	164	235 147	1836	1508 764	2000	1743 911	988 544
Færøske skibe <i>Faroese ships</i>							
Passagerskibe <i>passenger ships</i> ...	2	586	10	3 405	12	3 991	2 066
Tørlastskibe <i>dry cargo ships</i>	—	—	10	1 364	10	1 364	794
Tankskibe <i>tankers</i>	—	—	1	86	1	86	34
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>	20	8 102	168	14 089	188	22 191	9 696
Hvalfangerskibe <i>whalers</i>	6	1 655	—	—	6	1 655	579
Sandpumpere <i>sand pumps</i>	—	—	1	80	1	80	27
Tilsammen færøske skibe <i>total Faroese ships</i>	28	10 343	190	19 024	218	29 367	13 196
Tilsammen danske skibe <i>total Danish ships</i>	192	245 490	2026	1527 788	2218	1773 278	1001 740
Heraf i offentlig eje ²⁾ of which: <i>public property</i>	29	17 874	96	45 054	125	62 928	25 190

registreret 92 på tilsammen 12 594 BRT og 9 034 NRT. Af disse tilhørte 28 med 3 624 BRT og 2 273 NRT 112 BRT under andre skibe. ¹⁾ Dog ikke søværnets skibe, der ikke omfattes af tabellen.

af skibe på mindst 20 BRT. 1955.
of ships of 20 gross tons and over. 1955.

Færger <i>ferries</i>		Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>		Andre <i>other vessels</i>		I alt <i>total</i>		nemlig: <i>i. e.</i>			
Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Dampskibe <i>steam-ships</i>		Motorskibe <i>motor-ships</i>	
								Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.
42	39 488	783	27 586	141	33 502	2014	1644 340	183	267 241	1831	1 377 099
3	782	11	421	1	757	42	107 274	—	—	42	107 274
—	—	—	—	—	—	7	51 092	—	—	7	51 092
—	—	1	40	—	—	6	1 645	—	—	6	1 645
3	782	12	461	1	757	55	160 011	—	—	55	160 011
1	1 901	17	676	3	501	46	50 713	16	28 897	30	21 816
—	—	5	216	—	—	12	3 525	1	2 928	11	597
—	—	2	79	2	320	12	6 643	1	190	11	6 453
1	1 901	24	971	5	821	70	60 881	18	32 015	52	28 866
—	976	2	75	—	463	1	441	÷1	÷79	+2	+520
44	39 345	773	27 151	137	33 901	2000	1 743 911	164	235 147	1836	1 508 764
—	—	194	23 846	1	80	218	29 367	28	10 343	190	19 024
44	39 345	967	50 997	138	33 981	2218	1 773 278	192	245 490	2026	1 527 788
25	34 880	7	575	57	17 650	125	62 928	29	17 874	96	45 054

ikke omfattes af tabellen.

Tabel 3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter
Table 3. Danish ships of 20 gross tons and over at

	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT
Passagerskibe <i>passenger ships</i>										
20— 99 BRT	—	—	2	94	2	106	4	209	2	169
100— 499 »	1	149	1	471	2	344	—	—	2	399
500— 1499 »	2	2 341	1	506	—	—	1	770	3	3 423
1500— 2999 »	3	6 657	1	2 335	—	—	4	8 606	—	—
3000— 4999 »	—	—	3	10 407	1	3 937	1	3 119	—	—
5000— 7999 »	—	—	—	—	1	6 993	—	—	—	—
8000—11999 »	—	—	—	—	—	—	1	8 482	1	8 542
i alt total...	6	9 147	8	13 813	6	11 380	11	21 186	8	12 533
Lastskibe <i>freighters</i>										
20— 49 BRT	9	353	7	270	—	—	4	130	3	109
50— 99 »	1	99	3	243	6	514	9	777	6	453
100— 249 »	22	3 179	6	890	7	762	9	1 509	4	588
250— 499 »	14	5 737	9	3 867	3	975	5	1 682	—	—
500— 999 »	4	2 684	5	4 096	—	—	—	—	—	—
1000— 1499 »	1	1 103	—	—	1	1 082	1	1 230	2	2 950
1500— 1999 »	11	19 182	11	19 216	4	7 108	6	10 009	4	6 678
2000— 2999 »	3	7 337	18	45 475	7	17 794	9	22 864	—	—
3000— 3999 »	13	46 755	5	18 527	2	7 079	3	9 703	—	—
4000— 4999 »	11	49 173	14	64 561	5	23 000	1	4 684	2	8 831
5000— 5999 »	4	22 129	4	21 265	7	36 601	1	5 825	—	—
6000— 7999 »	9	57 717	3	19 782	3	21 043	2	13 054	1	7 670
8000— 9999 »	13	113 595	5	44 507	3	25 151	1	9 945	—	—
10000—11999 »	—	—	1	10 461	—	—	—	—	—	—
i alt total...	115	329 043	91	253 160	48	141 109	51	81 412	22	27 279
Tankskibe <i>tankers</i>										
20— 499 BRT	4	1 131	1	478	3	740	4	1 185	1	253
6000— 7999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8000— 9999 »	4	33 855	3	26 944	1	9 949	1	9 415	1	9 051
10000—11999 »	16	176 125	5	53 985	3	30 192	—	—	—	—
12000 og derover ..	9	121 578	1	12 184	—	—	—	—	—	—
i alt total...	33	332 689	10	93 591	7	40 881	5	10 600	2	9 304
Færger <i>ferries</i>										
20— 99 BRT	2	190	—	—	—	—	—	—	2	128
100— 499 »	3	782	2	215	—	—	—	—	5	1 301
500— 1499 »	1	1 123	—	—	—	—	2	2 536	1	622
1500— 2999 »	1	1 582	1	2 941	—	—	1	2 942	2	5 192
3000— 4999 »	2	7 130	—	—	—	—	—	—	—	—
i alt total...	9	10 807	3	3 156	—	—	3	5 478	10	7 243

alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1955.
the end of 1955. Distribution by age, type and size.

25—34 år		35—49 år		50 år og derover		uoplyst		i alt		
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	TDW
4	180	9	461	8	404	2	108	33	1 731	1 178
4	889	2	542	2	409	—	—	14	3 203	2 141
8	8 910	2	1 290	—	—	—	—	17	17 240	10 405
3	7 498	3	5 878	—	—	—	—	14	30 974	13 598
—	—	—	—	—	—	—	—	5	17 463	6 147
2	10 413	—	—	—	—	—	—	3	17 406	23 080
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 024	15 670
21	27 890	16	8 171	10	813	2	108	88	105 041	72 219
7	252	27	943	137	4 754	6	152	200	6 963	10 479
20	1 645	106	8 266	98	6 677	3	184	252	18 858	30 042
30	4 170	56	7 790	17	2 321	2	249	153	21 458	29 698
7	2 600	13	4 697	4	1 071	—	—	55	20 629	27 663
1	500	2	1 340	1	772	—	—	13	9 392	12 623
5	6 514	7	9 207	—	—	—	—	17	22 086	29 706
9	15 888	3	5 853	—	—	—	—	48	83 934	129 528
7	16 919	7	16 899	—	—	—	—	51	127 288	202 260
3	10 387	—	—	—	—	—	—	26	92 451	128 501
2	9 283	1	4 616	—	—	—	—	36	164 148	251 146
1	5 906	—	—	—	—	—	—	17	91 726	142 060
2	12 968	1	7 050	—	—	—	—	21	139 284	200 801
2	18 233	—	—	—	—	—	—	24	211 431	257 311
—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 461	12 400
96	105 265	223	66 661	257	15 595	11	585	914	1 020 109	1 464 218
2	172	2	90	2	527	—	—	19	4 576	5 162
1	6 185	—	—	—	—	—	—	1	6 185	9 605
2	17 704	—	—	—	—	—	—	12	106 918	165 415
—	—	—	—	—	—	—	—	24	260 302	405 906
1	12 062	—	—	—	—	—	—	11	145 824	222 438
6	36 123	2	90	2	527	—	—	67	523 805	808 526
5	410	—	—	—	—	—	—	9	728	...
5	1 204	—	—	1	148	—	—	16	3 650	...
2	1 860	2	1 545	1	530	—	—	9	8 216	...
2	5 313	1	1 651	—	—	—	—	8	19 621	...
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 130	...
14	8 787	3	3 196	2	678	—	—	44	39 345	...

Tabel 3 (fortsat). Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt

Table 3

	0—4 år		5—9 år		10—14 år		15—19 år		20—24 år	
	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT
Fiskerfartøjer										
<i>fishing vessels</i>										
20— 49 BRT	32	1 123	150	5 411	219	7 842	90	3 018	63	2 048
50— 99 »	4	226	18	1 151	15	925	1	75	2	110
100— 249 »	—	—	2	260	1	172	4	579	1	220
250— 499 »	—	—	—	—	1	466	3	978	1	257
500— 999 »	1	623	3	1 981	1	718	—	—	—	—
i alt total...	37	1 972	173	8 803	237	10 123	98	4 650	67	2 635
Andre skibe <i>other</i>										
20— 99 BRT	6	476	9	479	4	201	5	254	4	248
100— 499 »	1	194	2	790	7	1 792	4	1 061	2	441
500— 1499 »	3	2 776	—	—	1	639	1	598	3	2 716
1600— 2999 »	—	—	—	—	1	2 486	—	—	—	—
i alt total...	10	3 446	11	1 269	13	5 118	10	1 913	9	3 405
Samtlige skibe <i>total</i>										
20— 49 BRT	43	1 563	163	5 892	223	7 991	99	3 301	67	2 179
50— 99 »	13	1 038	26	1 756	23	1 597	15	1 261	15	1 086
100— 249 »	26	3 905	10	1 365	14	1 922	16	2 572	9	1 295
250— 499 »	17	7 133	13	5 606	10	3 329	12	4 323	7	2 164
500— 999 »	7	4 957	9	6 583	2	1 357	2	1 368	4	2 552
1000— 1499 »	5	5 693	—	—	1	1 082	3	3 766	5	7 159
1500— 1999 »	13	22 446	11	19 216	4	7 108	8	13 586	4	6 678
2000— 2999 »	5	12 312	20	50 751	8	20 280	12	30 835	2	5 192
3000— 3999 »	14	49 801	8	28 934	3	11 016	4	12 822	—	—
4000— 4999 »	12	53 257	14	64 561	5	23 000	1	4 684	2	8 831
5000— 5999 »	4	22 129	4	21 265	7	36 601	1	5 825	—	—
6000— 7999 »	9	57 717	3	19 782	4	28 036	2	13 054	1	7 670
8000— 9999 »	17	147 450	8	71 451	4	35 100	3	27 842	2	17 593
10000—11999 »	16	176 125	6	64 446	3	30 192	—	—	—	—
12000 og derover ...	9	121 578	1	12 184	—	—	—	—	—	—
i alt total...	210	687 104	296	373 792	311	208 611	178	125 239	118	62 399
nemlig dampskibe.....	5	12 255	19	45 603	17	40 413	10	15 278	10	10 397
• motorskibe u. sejl	137	670 125	95	320 078	48	158 068	55	104 646	29	47 512
• motorskibe m. sejl	68	4 724	182	8 111	246	10 130	113	5 315	79	4 490
• sejlskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

efter alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1955.

(continued).

25—34 år		35—49 år		50 år og derover		uoplyst		i alt		
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	TDW
106	3 318	84	2 335	46	1 449	1	41	791	26 585	...
3	197	4	320	62	5 284	2	135	111	8 423	...
9	1 444	8	1 162	13	1 522	—	—	38	5 359	...
12	4 051	5	1 556	—	—	—	—	22	7 308	...
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 322	...
130	9 010	101	5 373	121	8 255	3	176	967	50 997	...
5	283	17	842	13	578	5	262	68	3 623	...
3	508	14	2 393	15	3 575	—	—	48	10 754	...
6	5 154	4	2 506	2	1 169	—	—	20	15 558	...
1	1 560	—	—	—	—	—	—	2	4 046	...
15	7 505	35	5 741	30	5 322	5	262	138	33 981	...
119	3 760	127	3 790	197	6 663	11	343	1 049	35 482	...
32	2 566	122	9 467	168	12 524	8	539	422	31 834	...
48	7 026	77	10 952	41	5 591	2	249	243	34 877	...
23	7 971	21	7 188	12	3 941	—	—	115	41 655	...
10	7 047	10	6 681	4	2 471	—	—	48	33 016	...
12	15 891	7	9 207	—	—	—	—	33	42 798	...
11	19 318	6	11 030	—	—	—	—	57	99 382	...
11	27 860	8	19 251	—	—	—	—	66	166 481	...
3	10 387	—	—	—	—	—	—	32	112 960	...
2	9 283	1	4 616	—	—	—	—	37	168 232	...
3	16 319	—	—	—	—	—	—	19	102 139	...
3	19 153	1	7 050	—	—	—	—	23	152 462	...
4	35 937	—	—	—	—	—	—	38	335 373	...
—	—	—	—	—	—	—	—	25	270 763	...
1	12 062	—	—	—	—	—	—	11	145 824	...
282	194 580	380	89 232	422	31 190	21	1 131	2218	1 773 278	...
52	66 876	53	48 688	26	5 980	—	—	192	245 490	...
66	117 764	43	18 953	39	4 731	7	358	519	1 442 235	...
164	9 940	283	21 479	356	20 386	14	773	1 505	85 348	...
—	—	1	112	1	93	—	—	2	205	...

Danmarks skibsfart 1955.

Danish shipping 1955.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.

Tabeller 4—9.

Tables 4—9.

Anm. 1. I de efterfølgende tabeller er farten mellem Grønland og Færøerne og det øvrige Danmark anført under skibsfarten mellem danske havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på øvrige danske havne og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved NRT i overskrifterne forstås skibenes nettoregistrertonnage opgjort efter British Rule, jfr. de foran anførte definitioner. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i væggtøns à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registrertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte tal for antal og registrertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer».

Kol. 1—2 for almindelig fart og kol. 3—4 angiver tilsammen for de enkelte lande antallet af skibe og den tilsvarende tonnage i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser med tilsvarende registrertonnage fra og til udlandet er angivet alene ved totaltallene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til from or to, resp. Translation, see page 6-8.	Indgået til Danmark arrived				
		Skibe med ladning ¹⁾ with cargo				
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Udlosset gods unloaded 1000 kg
		Antal number	NRT	Antal number	NRT	
4	Island	38	49867	—	—	5705
5	Norge	2434	936986	5	731	645776
6	Sverige: alm. fart	5425	1 720187	8	3513	344248
	» færgefart	17326	5 819543	—	—	658892
7	Finland	521	223333	—	—	227955
8	U. S. S. R., Hvidehavet	10	14207	—	—	26053
9	» Østersøen	117	54603	—	—	100187
14	Østtyskland: alm. fart	2268	161628	—	—	359540
	» færgefart	418	525874	—	—	43047
15	Polen	1416	298338	—	—	590661
16	Schweiz	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland: alm. fart	10943	1 387157	8	3531	2 429109
	» færgefart	1867	2 854925	—	—	75432
18	U. K.	3850	3 583852	2	7864	6 302504
19	Irland	—	—	—	—	—
20	Holland	1169	597517	5	4386	1 212432
22	Belgien	731	256339	12	5707	587726
23	Frankrig	552	223364	—	—	478718
24	Spanien	22	28095	—	—	70855
25	Portugal	3	5814	3	2780	3223
26	Italien	3	4789	—	—	11650
27	Middelhavet uspecif.	45	41583	—	—	53220
28	Rumænien	3	11934	—	—	19165
29	Øvrige Balkanstater	3	3975	—	—	8406
32	Nordafrika	65	103129	1	4209	228225
33	Øvrige Afrika	97	227667	—	—	147647
34	Canada, østkyst	33	39297	—	—	17510
35	U. S. A., østkyst	288	1 058671	—	—	646030
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam.	53	287016	1	6559	575508
37	U. S. A., vestkyst	26	96703	—	—	15770
38	Canada, vestkyst	—	—	—	—	—
39	Brasilien	5	14611	1	2978	25527
40	Argentina	18	61044	—	—	97884
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	30	120347	—	—	107068
43	» vestkyst	13	53702	—	—	27426
44	Sydvestasien	90	202517	—	—	231611
45	Sydasien	21	90630	1	5099	41530
46	Østasien	1	4588	—	—	2893
47	Østen, uspecif.	69	287860	—	—	78347
48	Australien	6	26462	—	—	8906
	I alt, almindelig fart	30368	12 277812	.	.	15 729015
	Heraf damp- og motorskibe	20641	11 675910	.	.	14 394131
	Desuden færgefart	19609	9 200342	.	.	775371

¹⁾ Se anm. 2, side 57.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1955.
countries, by countries of departure and destination. 1955.

		Udgået fra Danmark departed								Løbe-nr.
Ledige skibe in ballast		Skibe med ladning ¹⁾ with cargo				Ledige skibe in ballast				
Antal number	NET	Almindelig fart (til skibets sidste havn) to ports of destination		Anløb af mellemstationer to ports of call		Indladet gods loaded 1000 kg	Antal number	NET		
		Antal number	NRT	Antal number	NRT					
5	1019	70	70927	1	1060	40209	5	550	4	
135	94907	1577	765760	5	1116	182357	931	436448	5	
2173	446155	6334	1 892831	12	1463	330038	3453	1 473948	6	
—	—	17326	5 819543	—	—	691193	—	—	—	
62	143865	275	174576	3	3037	81269	813	605030	7	
—	—	1	674	—	—	418	9	12890	8	
3	1706	33	16395	1	504	6416	332	277844	9	
93	12754	253	21044	1	79	29754	2230	218419	14	
—	—	418	525874	—	—	31384	—	—	—	
24	34178	137	34371	—	—	19383	2246	864537	15	
—	—	4	804	—	—	105	—	—	16	
551	164729	6181	650433	17	13265	913374	4739	883281	17	
—	—	1887	2 854925	—	—	90814	—	—	—	
35	33724	1322	1 116131	2	932	764467	470	873106	18	
—	—	16	3138	—	—	5342	1	90	19	
38	37112	422	78661	15	6926	132002	239	306089	20	
9	17824	229	81467	6	4619	46728	89	118010	22	
2	237	157	29160	6	3557	23278	40	46307	23	
—	—	12	8775	3	2743	4688	4	6560	24	
—	—	9	6589	8	7681	6456	1	1774	25	
—	—	8	4842	3	4463	4412	2	9929	26	
—	—	50	44977	—	—	25273	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	2	10537	28	
—	—	6	4765	—	—	4179	—	—	29	
—	—	19	20969	—	—	5465	10	19674	32	
—	—	43	106509	—	—	27923	4	13105	33	
—	—	44	48325	—	—	23999	3	2466	34	
1	3488	186	746888	1	2403	121902	20	71921	35	
—	—	13	36023	—	—	47956	36	189509	36	
—	—	6	22720	—	—	1847	—	—	37	
—	—	1	2971	—	—	2016	—	—	38	
—	—	9	26914	1	2378	7642	—	—	39	
—	—	4	11675	—	—	1662	1	5627	40	
—	—	66	237126	—	—	53173	3	13647	42	
—	—	4	14883	—	—	1408	1	4258	43	
—	—	65	83738	1	4234	48131	19	95981	44	
—	—	5	19537	—	—	6455	1	1576	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	41	189046	—	—	54782	—	—	47	
—	—	10	52356	—	—	1740	—	—	48	
3131	991698	17612	6 626000	.	.	3 026249	15704	6 563113		
1356	907167	12729	6 355514	.	.	2 502700	9258	6 159829		
—	—	19609	9 200342	.	.	813371	—	—		

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i> <i>Translation, see page 6-8.</i> Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	NRT	Udloset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
1	danske.....	12693	4 279742	3 925641	920	198949
4	islandske.....	42	51459	9915	7	2558
5	norske.....	1191	1 453640	1 606573	158	239011
6	svenske.....	3900	1 971089	1 904397	998	301690
7	finske.....	514	460519	931706	24	20676
8	russiske.....	67	70690	144148	—	—
14	østtyske.....	6	1647	3927	—	—
15	polske.....	57	30463	50488	1	4966
16	schweiziske.....	12	5582	10739	—	—
17	vesttyske.....	9195	1 804074	3 688257	791	145124
18	engelske.....	620	896845	1 599485	13	12715
20	hollandske.....	1749	495006	911710	210	41590
22	belgiske.....	9	34172	24937	—	—
23	franske.....	75	107040	227876	—	—
26	italienske.....	9	23619	61547	—	—
27	græske.....	15	15904	32803	1	1000
29	andre europæiske.....	20	38657	70290	1	1818
33	afrikanske.....	11	23548	45975	2	8903
35	amerikanske.....	86	375237	224509	—	—
36	panamaske.....	74	87306	185901	2	7460
39-42	sydamerikanske.....	8	27263	29965	—	—
	andre.....	15	24310	38226	3	5238
	fremmede i alt.....	17675	7 998070	11 803374	2211	792749
	Tilsammen, alm. fart....	30368	12 277812	15 729015	3131	991698
	Desuden færgefart ¹⁾	19609	9 200342	775371	—	—
	heraf med danske færges.....	16916	6 417013	551955	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Indladet <i>loaded</i>		
1	danske.....	7004	3 134765	1 067270	6378	1 301447
4	islandske.....	40	44072	14759	11	8380
5	norske.....	645	716353	173509	681	965547
6	svenske.....	3292	1 252869	236744	1599	993742
7	finske.....	172	124157	52832	357	345515
8	russiske.....	1	674	418	66	69191
14	østtyske.....	2	261	692	4	1386
15	polske.....	38	12806	3488	22	26809
16	schweiziske.....	—	—	—	12	5582
17	vesttyske.....	5070	614242	949252	4969	1 339989
18	engelske.....	238	185132	170582	417	732209
20	hollandske.....	1025	194979	274648	941	342399
22	belgiske.....	—	—	—	9	34172
23	franske.....	—	—	—	75	107040
26	italienske.....	—	—	—	9	23619
27	græske.....	1	1000	3500	15	15904
29	andre europæiske.....	3	5224	4999	18	35251
33	afrikanske.....	2	8903	11060	11	23548
35	amerikanske.....	69	314844	41552	17	60393
36	panamaske.....	6	8901	18888	72	87293
40-42	sydamerikanske.....	—	—	—	7	20967
	andre.....	4	6818	2056	14	22730
	fremmede i alt.....	10608	3 491235	1 958979	9326	5 261666
	Tilsammen, alm. fart....	17612	6 626000	3 026249	15704	6 563113
	Desuden færgefart ¹⁾	19609	9 200342	813371	—	—
	heraf med danske færges.....	16916	6 417013	596169	—	—

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9 B.

Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-
Table 6. Shipping at the individual ports
A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra /from Translation, see page 6-8.	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning ¹⁾ ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemlastationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT
		Antal number	NRT	Antal number	NRT			
1	Indland	5497	2 665308	1	1060	712939	1681	269904
2	Heraf { Grønland.....	56	36442	—	—	39996	2	1078
3		48	50111	1	1060	9218	1	220
4	Island	30	48036	—	—	4265	2	683
5	Norge	453	493704	5	731	79329	29	45338
6	Sverige	3728	1 322577	8	3513	92981	605	278305
7	Finland	235	140453	—	—	91551	54	130024
8	U.S.S.R., Hvidehavet	4	7492	—	—	12767	—	—
9	» Østersøen	21	12855	—	—	16886	1	1146
14	Østtyskland	111	7037	—	—	16754	17	2573
15	Polen	432	144680	—	—	235566	14	26099
17	Vesttyskland	1786	399316	8	3531	767344	52	48243
18	U. K.	1179	1 276493	1	718	1 978263	11	16556
20	Holland	528	389198	5	4386	648287	8	10141
22	Belgien	347	135391	11	3760	244081	3	3654
23	Frankrig	205	86791	—	—	150189	—	—
25	Portugal	3	5814	3	2780	3223	—	—
26	Italien	1	3689	—	—	6020	—	—
27	Middelhavet, uspec.	43	39779	—	—	42371	—	—
29	Øvrige Balkanstater	2	2664	—	—	2301	—	—
32	Nordafrika	20	18902	1	4209	13359	—	—
33	Øvrige Afrika	84	203503	—	—	83385	—	—
34	Canada, østkyst	16	22033	—	—	8869	—	—
35	U. S. A., østkyst	236	915782	—	—	368901	1	3488
36	Vestind., Meks., Mellemam.	35	198431	1	6559	309022	—	—
37	U. S. A., vestkyst	25	95237	—	—	11111	—	—
39	Brasilien	2	5948	1	2978	7157	—	—
40	Argentina	13	41240	—	—	30633	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøv.	28	111813	—	—	53997	—	—
43	» vestkyst	3	11044	—	—	1814	—	—
44	Sydvestasien	75	154897	—	—	88501	—	—
45	Sydasien	18	75445	1	5099	25226	—	—
46	Østasien	1	4588	—	—	738	—	—
47	Østen, uspec.	69	287883	—	—	72065	—	—
48	Australien	4	18417	—	—	2509	—	—
	Udland i alt...	9737	6 681132	.	.	5 469465	797	566250
	Indgået i alt...	15234	9 346440	.	.	6 182404	2478	836154
	heraf rutefart	9071	5 510805	.	.	1 053648	.	.

¹⁾ Se anm. 2, side 57.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955.
 (customs districts). Ferry service not included. 1955.
 fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port					Indgået til Frihavnen to the Free Port					Løbe-nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	Antal number	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	
5238	2 635110	664882	1048	170159	259	30198	48057	633	99745	1
47	30328	16748	1	879	9	6114	23248	1	199	2
48	50111	9218	1	220	—	—	—	—	—	3
29	47425	4053	2	683	1	611	212	—	—	4
408	384061	75801	18	9958	45	109643	3528	11	35380	5
3352	1 174679	64268	218	40021	376	147898	28713	387	238284	6
131	62598	56541	—	—	104	77855	35010	54	130024	7
3	6859	12260	—	—	1	633	507	—	—	8
15	10051	11913	1	1146	6	2804	4973	—	—	9
105	6454	15342	10	1930	6	583	1412	7	643	14
378	104960	210076	5	5961	54	39720	25490	9	20138	15
1181	287475	629655	21	4570	605	111841	137689	31	43673	17
958	1 095170	1 750224	8	5260	221	181323	228039	3	11296	18
282	304176	498310	5	6045	246	85022	149977	3	4096	20
166	75440	168947	2	3172	181	59951	75134	1	482	22
124	62612	120033	—	—	81	24179	30156	—	—	23
—	—	76	—	—	3	5814	3147	—	—	25
1	3689	6020	—	—	—	—	—	—	—	26
3	2772	986	—	—	40	37007	41385	—	—	27
—	—	—	—	—	2	2664	2301	—	—	29
—	—	—	—	—	20	18902	13359	—	—	32
8	21732	11925	—	—	76	181771	71460	—	—	33
3	4787	3908	—	—	13	17246	4961	—	—	34
54	192641	215387	—	—	182	723141	153514	1	3488	35
33	189100	285054	—	—	2	9331	23968	—	—	36
—	—	—	—	—	25	95237	11111	—	—	37
1	2967	1475	—	—	1	2981	5682	—	—	39
4	13890	12080	—	—	9	27350	18553	—	—	40
5	26386	24032	—	—	23	85427	29965	—	—	42
—	—	—	—	—	3	11044	1814	—	—	43
4	7960	572	—	—	71	146937	87929	—	—	44
3	16683	10760	—	—	15	58762	14466	—	—	45
—	—	—	—	—	1	4588	738	—	—	46
4	20462	11319	—	—	65	267421	60746	—	—	47
—	—	10	—	—	4	18417	2499	—	—	48
7255	4 125029	4 201027	290	78746	2482	2 556103	1 268438	507	487504	
12493	6 760139	4 865909	1338	248905	2741	2 586301	1 316495	1140	587249	
7626	4 458223	666673	•	•	1445	1 054582	386975	•	•	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til to <i>Translation, see page 6-8.</i>	Udgået fra København i alt <i>from Copenhagen, total</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>ships with cargo</i>				Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		
		Almindelig fart (til skibets sidste havn) <i>to ports of arrival</i>		Anløb af mellemlastationer <i>to ports of call</i>		Indladet <i>loaded</i>	Antal <i>number</i>	NRT
		Antal <i>number</i>	NRT	Antal <i>number</i>	NRT			
1	Indland.....	5985	2 709487	4	3962	732964	1792	1046663
2	Heraf { Grønland.....	71	39025	—	—	44363	—	—
3		54	47243	4	3962	19703	—	—
4	Island.....	45	58397	1	1060	15582	1	22
5	Norge.....	413	485737	4	1156	50679	110	111681
6	Sverige.....	4075	1 474353	10	1195	96847	984	687337
7	Finland.....	148	138250	2	310	33570	248	217011
8	U. S. S. R. Hvidehavet....	—	—	—	—	—	2	2420
9	» Østersøen.....	13	9751	1	504	540	97	89832
14	Østtyskland.....	13	1101	—	—	1524	267	33043
15	Polen.....	112	24864	—	—	16824	619	332206
16	Schweiz.....	4	804	—	—	105	—	—
17	Vesttyskland.....	676	86956	17	13265	90400	585	279980
18	U. K.....	439	333312	2	932	164509	108	195316
19	Irland.....	3	802	—	—	1293	—	—
20	Holland.....	156	35677	15	6926	50985	60	132499
22	Belgien.....	113	48653	5	3694	15835	19	28886
23	Frankrig.....	99	19389	6	3557	12743	6	7100
24	Spanien.....	7	7011	3	2743	3212	1	923
25	Portugal.....	5	4083	5	4957	1270	—	—
26	Italien.....	1	1627	3	4463	487	1	4992
27	Middelhavet uspec.....	49	44754	—	—	23150	—	—
28	Rumænien.....	—	—	—	—	—	1	4869
29	Øvrige Balkanstater.....	3	3555	—	—	1882	—	—
32	Nordafrika.....	16	17170	—	—	2424	2	3855
33	Øvrige Afrika.....	29	68397	—	—	9822	2	3604
34	Canada, østkyst.....	37	30228	—	—	4352	3	2466
35	U. S. A., østkyst.....	172	699013	1	2403	54048	14	48416
36	Vestind., Meks., Mellemam.	1	2403	—	—	83	11	46294
37	U. S. A., vestkyst.....	5	19128	—	—	997	—	—
38	Canada, vestkyst.....	1	2971	—	—	2016	—	—
39	Brasilien.....	4	11663	1	2378	2421	—	—
40	Argentina.....	2	5945	—	—	1572	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvr..	61	223688	—	—	21556	2	8258
43	» , vestkyst.....	1	2299	—	—	813	1	4258
44	Sydvestasien.....	52	68071	—	—	18581	4	24858
45	Sydasien.....	3	9565	—	—	3435	—	—
47	Østen, uspec.....	38	172918	—	—	31801	—	—
48	Australien.....	10	52356	—	—	1740	—	—
	Udland i alt....	6806	4 164891	•	•	737098	3148	2270126
	Udgået i alt....	12791	6 874378	•	•	1 470062	4940	3316789
	heraf rutefart.....	9074	5 512679	•	•	809011	•	•

1) Se anm. 2, side 57.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955.

(continued).

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra Toldhavnen <i>from customs port</i>					Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe		
Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT	
4869	2 571524	636040	1585	719955	1116	137963	96924	207	326708	1
65	38259	40564	—	—	6	2766	3799	—	—	2
54	47243	19703	—	—	—	—	—	—	—	3
43	56643	15578	1	22	2	1754	4	—	—	4
378	363527	48708	75	49268	35	122210	1971	35	62413	5
3388	1 206037	44703	653	272663	687	268316	52144	331	414674	6
70	55168	17565	192	141269	78	83082	16005	56	75742	7
—	—	—	1	1292	—	—	—	1	1128	8
9	6780	540	71	62452	4	2971	—	26	27380	9
6	455	590	221	26744	7	646	934	46	6299	14
76	19272	14852	531	254131	36	5592	1972	88	78075	15
4	804	105	—	—	—	—	—	—	—	16
257	30386	46337	453	203230	419	56570	44063	132	76750	17
361	305349	154303	78	147016	78	27963	10206	30	48300	18
2	451	838	—	—	1	351	455	—	—	19
35	10143	7215	49	119216	121	25534	43770	11	13283	20
75	37203	13289	18	28827	38	11450	2546	1	59	22
33	6951	5648	4	5023	66	12438	7095	2	2077	23
6	6650	2044	1	923	1	361	1168	—	—	24
1	303	1186	—	—	4	3780	84	—	—	25
1	1627	389	1	4992	—	—	98	—	—	26
36	32616	22050	—	—	13	12138	1100	—	—	27
—	—	—	1	4869	—	—	—	—	—	28
2	1965	1070	—	—	1	1590	812	—	—	29
2	1865	767	1	1368	14	15305	1657	1	2487	32
—	—	6	—	—	29	68397	9816	2	3604	33
—	—	—	1	975	37	30228	4352	2	1491	34
50	162686	22628	9	37682	122	536327	31420	5	10734	35
—	—	—	10	43003	1	2403	83	1	3291	36
—	—	—	—	—	5	19128	997	—	—	37
1	2971	2016	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	4	11663	2421	—	—	39
—	—	—	—	—	2	5945	1572	—	—	40
4	12388	761	1	3813	57	211300	20795	1	4445	42
—	—	—	—	—	1	2299	813	1	4258	43
29	25865	10681	4	24858	23	42206	7900	—	—	44
1	932	85	—	—	2	8633	3350	—	—	45
—	—	—	—	—	38	172918	31801	—	—	47
—	—	—	—	—	10	52356	1740	—	—	48
4870	2 349037	433954	2376	1433636	1936	1 815854	303144	772	836490	
9739	4 920561	1 069994	3961	2153591	3052	1 953817	400068	979	1163198	
7748	4 523589	680298	•	•	1326	989110	128713	•	•	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby,

Fart fra eller til <i>from or to</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	NRT	Udloset unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT	Antal <i>number</i>	NRT	Indladet loaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
Århus i alt.....	3891	2047669	1533068	353	72585	1955	1103726	237804	2292	1017359
heraf rutefart <i>regul. serv.</i>	1329	992665	175363	—	—	1329	992807	162790	—	—
Indland <i>Danish p.</i>	2127	881652	287546	305	62849	1197	791453	64746	1427	452615
Udland <i>foreign p.</i>	1764	1166017	1245522	48	9736	758	312273	173058	865	564744
heraf fra eller til:										
Norge.....	80	34492	38891	1	110	28	7538	3285	51	60916
Sverige.....	151	27728	27622	31	7341	110	27368	9840	222	141167
Finland.....	54	20260	21909	—	—	6	4360	2680	71	47287
U. S. S. R., Østersøen.....	21	11889	17490	—	—	3	803	541	37	31667
Østtyskland.....	82	7132	15195	1	36	3	187	345	75	11810
Vesttyskland.....	592	78818	135714	12	377	327	32866	38232	197	51517
Polen.....	44	9840	19067	1	509	2	777	—	121	56415
U. K.....	301	350827	565817	1	1151	165	140682	95657	38	66808
Holland.....	149	61413	87766	1	212	68	12169	12929	33	36120
Belgien.....	84	33411	44506	—	—	11	3645	1178	15	37667
Frankrig.....	52	25125	45213	—	—	3	466	247	2	9762
Middelhavet uspec.....	3	2714	2625	—	—	1	902	111	—	—
Nordafrika.....	2	6056	2832	—	—	2	2601	1235	—	—
Øvrige Afrika.....	34	92480	24698	—	—	—	—	1	—	—
Canada, østkyst.....	9	10533	1499	—	—	1	1103	74	—	—
U. S. A., østkyst.....	49	168772	105037	—	—	20	61534	4757	2	8785
Vestind., Meks., Mell.am.....	7	42962	18070	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst løvr.....	4	15259	6890	—	—	—	—	—	—	—
Argentina.....	5	18967	7365	—	—	1	2712	85	—	—
Sydamer. vestkyst.....	2	8819	4142	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasten.....	18	51068	27529	—	—	4	3805	506	1	4823
Sydasten.....	12	63442	15247	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande.....	9	24010	11198	—	—	3	8780	1355	—	—
Ålborg-Nr. Sundby i alt....	3449	2071571	1752579	1689	478194	3352	1577991	960776	1788	971804
heraf rutefart.....	900	1024495	156600	—	—	899	1024423	202613	—	—
Indland.....	1612	943866	200663	1520	272932	2435	994245	426746	800	236793
heraf fra eller til:										
Grønland.....	1	577	40	—	—	—	—	105	—	—
Færøerne.....	1	791	26	2	296	19	3840	5112	—	—
Udland.....	1837	1127705	1551916	169	205262	917	583746	534030	988	735011
heraf fra eller til:										
Island.....	2	904	275	—	—	12	11037	23845	—	—
Norge.....	101	30720	60153	25	33407	56	15365	12505	134	81632
Sverige.....	199	17636	24792	86	51991	246	46074	39982	331	111540
Finland.....	30	19747	8986	5	13389	43	20133	15831	63	55360
U. S. S. R., Østersøen.....	14	8294	10733	1	325	1	439	370	33	27078
Østtyskland.....	163	17791	39611	5	3594	27	2059	4564	63	12587
Vesttyskland.....	546	82140	158491	23	56090	186	23680	40016	122	57237
Polen.....	61	31043	57616	2	2960	3	1295	103	103	71164
U. K.....	366	499515	806964	10	12407	173	159893	124388	83	199879
Irland.....	—	—	—	—	—	3	580	1405	—	—
Holland.....	94	25189	33702	8	20607	54	10269	21505	19	17543
Belgien.....	68	46641	55946	4	10492	12	13179	11877	5	7089
Frankrig.....	80	32258	63804	—	—	3	720	405	11	15026
Spanlen.....	3	3316	8629	—	—	—	—	—	—	—
Middelhavet uspec.....	1	902	762	—	—	3	2729	459	—	—
Nordafrika.....	14	25466	61635	—	—	2	1598	1806	2	4195
Øvrige Afrika.....	4	8979	4026	—	—	15	39634	18100	2	9501
U. S. A., østkyst.....	32	101973	57250	—	—	12	48323	62887	3	11905
Vestind., Meks., Mell.am.....	4	15561	15569	—	—	10	32471	4508	2	12095
Brasilien.....	1	3018	2450	—	—	4	11806	4601	—	—
Argentina.....	6	19465	9128	—	—	—	—	—	—	—

Translation, see page 6-8.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955.

(continued).

Odense og Esbjerg.

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Sydamer., østkyst, løvr.	3	14835	10738	—	—	9	25764	30698	—	—
" vestkyst	4	20243	2517	—	—	2	9067	551	—	—
Sydvestasien	30	68047	44300	—	—	21	24122	26247	8	35121
Østen uspec.	2	5638	1515	—	—	12	58524	22136	—	—
Andre lande	9	28384	12324	—	—	8	24985	24663	4	6059
Odense i alt	2360	697735	941230	176	16564	969	235675	118340	1558	475595
heraf rutebart	590	203203	85603	—	—	590	203203	66306	—	—
Indland	830	153853	114344	141	10590	436	82480	35017	667	147477
heraf fra eller til:										
Færøerne	1	129	10	—	—	—	—	—	—	—
Udland	1530	543882	826886	35	5974	533	153195	83323	891	328118
heraf fra eller til:										
Norge	61	12897	26688	1	64	13	3354	1540	39	27973
Sverige	129	22067	23360	26	4178	86	8014	9418	179	61175
Finland	38	15092	13133	—	—	9	6457	1144	49	31507
U.S.S.R., Østersøen	15	7065	7751	—	—	1	327	256	21	11928
Østtyskland	103	8132	18445	1	41	1	589	—	135	14300
Vesttyskland	616	74125	152371	4	1168	232	20006	26824	264	49160
Polen	77	15109	34074	—	—	3	1869	—	166	82588
U. K.	243	191137	397833	1	203	149	105189	37808	27	32517
Holland	67	25647	29569	—	—	28	4822	4619	5	5833
Belgien	91	35377	40694	—	—	4	957	263	6	11137
Frankrig	31	11669	20812	—	—	4	886	857	—	—
Nordafrika	1	1749	1181	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Afrika	14	27214	12951	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	15	35115	18723	—	—	—	—	—	—	—
Argentina	7	21818	10992	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien	3	4426	1976	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande	14	35243	16333	2	320	3	725	594	—	—
Esbjerg i alt	1225	1082263	685992	55	13857	705	667925	290149	574	428152
heraf rutebart	497	616825	24611	—	—	497	616825	217072	—	—
Indland	86	22515	25476	14	1732	12	4212	512	59	69016
heraf fra eller til:										
Grønland	12	3203	2938	—	—	—	—	—	3	375
Færøerne	10	1762	2423	—	—	3	443	75	3	1341
Udland	1139	1059748	660516	41	12125	693	663713	289637	515	359136
heraf fra eller til:										
Island	3	630	751	—	—	8	1862	49	3	434
Norge	41	12628	26916	1	516	7	5147	1433	27	24830
Sverige	17	3130	1131	8	1198	10	1858	4205	22	22253
Finland	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1298
U.S.S.R., Østersøen	15	10190	13231	—	—	7	2492	1902	9	8992
Østtyskland	25	3163	7193	—	—	—	—	—	6	3250
Vesttyskland	331	74701	124562	21	3921	143	28286	27669	301	85708
Polen	—	—	—	—	—	3	618	1630	11	6263
U. K.	538	743776	329034	6	2254	429	584907	233373	81	98539
Holland	52	19601	28876	2	436	20	3257	5475	23	24081
Belgien	32	9573	18212	2	3678	17	3840	3567	7	3082
Frankrig	36	13862	31729	1	122	32	5392	4356	6	4884
Spanien	—	—	—	—	—	1	565	69	1	1025
Italien	1	3689	3214	—	—	5	1279	3024	1	4937
Øvrige Afrika	4	8445	2476	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	4	18535	11453	—	—	2	9146	142	—	—
Vestind., Meks., Mell.am.	7	43379	16650	—	—	1	253	6378	9	56565
Sydamer., østkyst, løvr.	4	19473	5981	—	—	—	—	—	—	—
Argentina	6	18367	11966	—	—	1	3018	5	—	—
Sydvestasien	11	28406	16178	—	—	1	919	25	2	9665
Andre lande	12	28200	10933	—	—	6	10874	2035	2	2730

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provinshavne.

Fart fra eller til from or to	Indgået til tolddistriktet to the customs district					Udgået fra tolddistriktet from the customs district				
	Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast	
	Antal number	NRT	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	NRT	Antal number	NRT	Inkladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT
Hellerup, Kastруп, Dragør m. v. i alt...	765	147623	244987	189	13658	309	31925	34308	644	129243
heraf rutefart	85	15216	2729	—	—	85	15216	5025	—	—
Indland <i>Danish p.</i> ...	366	20111	28085	156	9789	159	12412	9166	390	45123
Udland <i>foreign p.</i> ...	399	127512	216902	33	3869	150	19513	25142	254	84120
Helsingør i alt.....	391	49902	79494	77	6842	104	14254	15539	365	42505
heraf rutefart	10	3652	1440	—	—	10	3652	94	—	—
Indland	174	10305	15729	34	4999	18	9207	6620	204	18130
Udland	217	39597	63765	43	1843	86	5047	8919	161	24375
Frederiksværk i alt.	821	81917	177697	142	11149	455	32768	76139	508	60298
heraf rutefart	7	1423	209	—	—	7	1423	943	—	—
Indland	576	51454	107390	130	9769	354	22224	51970	375	40020
Udland	245	30463	70307	12	1380	101	10544	24169	133	20278
Frederikssund i alt	341	353332	665809	141	20149	152	25504	46515	330	347977
heraf rutefart.....	6	2042	1741	—	—	6	2042	479	—	—
Indland	77	25210	44942	77	10118	31	8395	9975	123	40977
Udland	264	328122	620867	64	10031	121	17109	36540	207	307000
Roskilde i alt.....	108	5749	12334	26	1257	31	1553	3662	103	5453
Indland	85	4363	9890	23	1154	—	—	—	88	4683
Udland	23	1386	2944	3	103	31	1553	3662	15	770
Holbæk i alt.....	450	56912	106103	50	2958	73	4466	9008	426	55374
heraf rutefart	5	573	635	—	—	5	573	—	—	—
Indland	217	10950	25174	31	1828	19	943	887	262	23499
Udland	233	45962	80929	19	1130	54	3523	8121	164	31875
Nykøbing Sj. i alt ..	97	6718	15708	313	18420	315	18467	76774	96	6697
Indland	48	1602	2757	307	17995	302	17846	75462	74	4160
Udland	49	5116	12951	6	425	13	621	1312	22	2537
Kalundborg i alt ...	573	158390	263195	436	21739	550	32076	67546	459	148053
heraf rutefart	11	1652	2349	—	—	11	1652	234	—	—
Indland	272	12859	22736	424	20824	414	16952	34363	259	38764
Udland	301	145531	240459	12	915	136	15124	33183	200	109289
Samsø i alt	720	61853	28587	107	3145	524	54861	10570	303	10139
heraf rutefart	323	49692	5375	—	—	323	49692	3382	—	—
Indland	628	57511	19408	104	2960	517	54473	9769	245	7574
Udland	92	4342	9179	3	185	7	388	801	58	2565
Korsør i alt.....	839	144940	226177	81	4743	271	29960	18947	649	119723
heraf rutefart	168	23970	4209	—	—	168	23970	5712	—	—
Indland	230	10490	19900	67	4088	40	9711	3381	324	40327
Udland	609	134450	206277	14	655	231	20249	15566	325	79396
Skelskør i alt.....	95	8432	17079	15	1166	18	1356	2320	92	8242
Indland	18	997	1548	14	1009	1	10	39	39	2579
Udland	77	7435	15531	1	157	17	1346	2281	53	5663
Næstved i alt.....	775	133352	275232	81	5517	178	20979	15621	678	117890
heraf rutefart	71	13328	10907	—	—	71	13328	1345	—	—
Indland	222	16326	34772	67	4307	28	5102	120	293	29565
Udland	553	117026	240460	14	1210	150	15877	15501	385	88325

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955.

(continued).

C. Other provincial ports.

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Vordingborg i alt...	296	91 916	213 294	91	5 775	155	7 745	14 981	232	89 946
heraf rutefart	54	1 211	519	—	—	54	1 211	273	—	—
Indland	112	6 407	7 742	80	4 688	59	1 056	594	86	8 473
Udland	184	85 509	205 552	11	1 087	96	6 689	14 387	146	81 473
Støge i alt	264	18 751	38 594	98	7 637	138	10 632	23 707	224	15 756
heraf rutefart	1	119	—	—	—	1	119	88	—	—
Indland	98	5 389	5 998	78	5 614	88	7 358	17 906	90	4 866
Udland	166	13 362	32 596	20	2 023	50	3 274	5 801	134	10 890
Præstø i alt	69	3 869	9 323	14	541	14	541	990	69	3 869
Indland	27	1 288	3 040	13	502	6	136	124	41	2 205
Udland	42	2 581	6 283	1	39	8	405	866	28	1 664
Fakse i alt	165	12 762	29 633	340	13 981	370	15 342	36 031	135	11 401
heraf rutefart	2	247	630	—	—	2	247	—	—	—
Indland	56	2 927	6 210	273	9 946	207	5 901	14 080	63	4 357
Udland	109	9 835	23 423	67	4 035	163	9 441	21 951	72	7 044
Køge i alt	551	79 612	170 833	184	15 402	215	17 545	34 908	520	77 468
heraf rutefart	3	366	545	—	—	3	366	—	—	—
Indland	170	7 771	17 453	109	7 693	70	3 002	5 123	210	15 186
Udland	381	71 841	153 380	75	7 709	145	14 543	29 785	310	62 282
Rønne i alt	1 299	654 692	177 982	1 142	114 127	2 009	716 437	355 010	435	52 527
heraf rutefart	498	582 739	32 284	—	—	498	582 739	33 045	—	—
Indland	1 080	617 143	93 606	822	71 892	1 561	657 323	209 281	290	19 786
Udland	219	37 549	84 376	320	42 235	448	59 114	145 729	145	32 741
Hasle i alt	262	42 501	9 220	272	13 626	482	53 507	38 097	52	2 620
heraf rutefart	172	38 450	1 878	—	—	172	38 450	4 077	—	—
Indland	233	40 692	5 315	235	11 191	433	49 231	29 097	40	1 656
Udland	23	1 809	3 905	37	2 435	49	4 276	9 000	12	964
Allinge i alt	275	59 119	7 928	597	46 892	836	104 022	141 855	36	1 989
heraf rutefart	206	56 026	2 084	—	—	206	56 026	2 645	—	—
Indland	241	57 052	3 271	438	28 716	616	79 363	74 436	24	1 113
Udland	34	2 067	4 657	159	18 176	220	24 659	67 419	12	876
Svaneke i alt	257	35 829	11 006	74	3 340	236	35 165	9 369	95	4 004
heraf rutefart	149	31 195	2 059	—	—	149	31 195	1 376	—	—
Indland	231	34 653	8 629	66	2 805	220	33 969	6 854	85	3 473
Udland	26	1 176	2 377	8	535	16	1 196	2 515	10	531
Neksø i alt	313	38 032	24 383	86	3 864	280	33 769	15 875	119	8 127
heraf rutefart	182	29 503	7 091	—	—	182	29 503	7 443	—	—
Indland	258	32 860	13 850	67	2 556	243	31 410	11 621	83	4 497
Udland	55	5 172	10 533	19	1 308	37	2 359	4 254	36	3 630
Stubbekøbing i alt..	72	4 403	9 344	43	1 790	44	1 838	3 232	71	4 355
heraf rutefart	1	48	—	—	—	1	48	37	—	—
Indland	15	690	932	39	1 564	27	397	403	31	1 511
Udland	57	3 713	8 412	4	226	17	1 441	2 829	40	2 844

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til Tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Nykøbing F. i alt...	607	79 450	138 073	178	18 075	239	26 405	42 855	546	71 120
heraf rute fart	13	5 515	2 020	—	—	13	5 515	1 421	—	—
Indland	230	16 360	32 268	135	10 838	80	6 755	6 113	225	30 055
Udland	377	63 090	105 805	43	7 237	159	19 650	36 742	321	41 065
Gedser i alt.....	216	27 830	18 491	3	427	207	20 676	17 276	12	7 581
heraf rute fart	204	20 249	26	—	—	204	20 249	16 190	—	—
Indland	3	407	—	1	114	—	—	—	—	—
Udland	213	27 423	18 491	2	313	207	20 676	17 276	12	7 581
Nysted i alt	31	1 687	3 590	59	2 353	65	2 579	5 441	25	1 461
Indland	9	279	477	51	1 902	46	1 544	3 059	7	395
Udland	22	1 408	3 113	8	451	19	1 035	2 382	18	1 066
Sakskøbing i alt....	558	32 059	67 469	81	6 553	396	18 302	27 898	243	20 310
Indland	482	25 143	51 071	72	5 711	353	15 250	21 083	174	13 856
Udland	76	6 916	16 398	9	842	43	3 052	6 815	69	6 454
Bandholm-Maribo i alt....	790	44 963	76 003	271	22 165	701	37 820	75 687	358	29 254
heraf rute fart	86	1 961	121	—	—	86	1 961	1 254	—	—
Indland	526	18 578	17 298	254	19 940	577	26 856	51 618	163	10 202
Udland	264	26 385	58 705	17	2 225	124	10 964	24 069	195	19 052
Nakskov i alt.....	713	87 300	136 648	296	27 059	457	45 319	82 256	552	69 040
heraf rute fart	42	7 147	3 175	—	—	42	7 147	2 537	—	—
Indland	424	30 762	56 068	268	23 599	282	25 381	51 394	269	32 046
Udland	289	56 538	80 580	28	3 460	175	19 938	30 862	283	36 994
Rudkøbing i alt	786	35 557	57 274	173	5 461	425	18 656	18 597	532	22 254
heraf rute fart	221	12 698	6 414	—	—	221	12 698	5 416	—	—
Indland	576	25 285	35 177	153	4 222	350	14 703	11 038	332	12 307
Udland	210	10 272	22 097	20	1 239	75	3 953	7 559	200	9 947
Svendborg i alt.....	1 041	112 445	145 195	249	8 313	567	26 997	27 004	723	93 761
heraf rute fart	262	16 438	11 711	—	—	262	16 438	6 203	—	—
Indland	499	23 419	30 951	228	6 702	446	17 287	10 962	342	47 285
Udland	542	89 026	114 244	21	1 611	121	9 710	16 042	381	46 476
Nyborg i alt	342	262 596	431 726	617	127 765	641	131 864	271 450	318	258 497
heraf rute fart	2	219	48	—	—	2	219	121	—	—
Indland	156	12 995	27 545	608	126 710	616	129 419	266 533	182	128 038
Udland	186	249 601	404 181	9	1 055	25	2 445	4 917	136	130 459
Kerteminde i alt ...	295	10 514	20 263	35	2 285	88	3 979	5 887	242	8 820
heraf rute fart	41	1 371	1 251	—	—	41	1 371	634	—	—
Indland	206	4 253	6 806	24	1 602	59	1 842	1 459	177	4 179
Udland	89	6 261	13 457	11	683	29	2 137	4 428	65	4 641

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1955.

(continued).

havne (fortsat). C. (continued).

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Bogense i alt	67	3 615	8 300	1	47	1	47	75	67	3 615
Indland	13	437	874	1	47	1	47	75	28	1 392
Udland	54	3 178	7 426	—	—	—	—	—	39	2 223
Middelfart i alt	252	34 027	72 295	22	1 416	37	3 760	2 658	237	31 683
heraf rutebart	8	1 352	1 558	—	—	8	1 352	148	—	—
Indland	48	2 200	5 243	20	1 258	20	2 398	975	89	9 698
Udland	204	31 827	67 052	2	158	17	1 362	1 683	148	21 985
Assens i alt	462	48 181	108 014	60	6 335	84	8 835	19 350	438	45 681
heraf rutebart	9	871	75	—	—	9	871	498	—	—
Indland	273	31 794	74 252	58	6 002	49	6 022	14 989	300	34 836
Udland	189	16 387	33 762	2	333	35	2 813	4 361	138	10 845
Fåborg i alt	319	20 747	35 086	35	1 965	134	8 139	6 261	220	14 573
heraf rutebart	94	5 980	2 342	—	—	94	5 980	1 428	—	—
Indland	142	7 937	7 707	14	630	103	5 670	1 900	72	4 335
Udland	177	12 810	27 379	21	1 335	31	2 469	4 361	148	10 238
Marstal i alt	149	6 391	9 513	1	48	49	1 801	236	101	4 638
heraf rutebart	47	1 705	1 148	—	—	47	1 705	136	—	—
Indland	106	4 575	5 434	1	48	49	1 801	236	64	2 975
Udland	43	1 816	4 079	—	—	—	—	—	37	1 663
Ærøskøbing i alt ...	501	12 106	16 686	46	1 519	223	6 664	4 421	324	6 961
heraf rutebart	171	5 111	2 034	—	—	171	5 111	764	—	—
Indland	405	7 996	8 956	36	1 013	196	5 388	1 224	240	3 475
Udland	96	4 110	7 730	10	506	27	1 276	3 197	84	3 486
Sønderborg i alt ...	765	68 656	113 232	53	3 773	304	30 238	18 999	514	42 191
heraf rutebart	244	26 081	15 150	—	—	244	26 081	12 043	—	—
Indland	332	23 233	31 448	37	2 742	136	17 211	6 528	194	9 421
Udland	433	45 423	81 784	16	1 031	168	13 027	12 471	320	32 770
Gråsten i alt	525	40 889	18 402	220	12 572	617	46 137	40 613	128	7 324
heraf rutebart	386	32 927	125	—	—	386	32 927	11 076	—	—
Indland	32	1 630	1 535	200	10 873	76	2 095	4 190	12	782
Udland	493	39 259	16 867	20	1 699	541	44 042	36 423	116	6 542
Padborg i alt	23	145	90	9	63	9	63	15	23	145
Indland	11	69	43	1	7	1	7	3	9	47
Udland	12	76	47	8	56	8	56	12	14	98
Åbenrå i alt	1 813	293 504	364 995	193	17 979	1 339	137 285	117 564	667	174 198
heraf rutebart	1 056	113 778	7 739	—	—	1 056	113 778	63 842	—	—
Indland	383	45 721	49 133	127	11 268	144	18 437	4 743	204	51 486
Udland	1 430	247 783	315 862	66	6 711	1 195	118 848	112 821	463	122 712
Haderslev i alt	518	59 995	104 620	124	6 833	263	23 469	22 305	379	43 359
heraf rutebart	108	14 807	2 873	—	—	108	14 807	2 246	—	—
Indland	175	17 663	13 391	110	5 947	105	13 557	2 310	97	7 196
Udland	343	42 332	91 229	14	886	158	9 912	19 995	282	36 163

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Kolding i alt	1 718	261 670	243 804	303	34 000	1 215	183 403	137 178	806	112 267
heraf rutefart	871	147 079	25 850	—	—	871	147 079	55 940	—	—
Indland	496	77 408	62 218	297	33 717	438	88 654	78 555	406	42 374
Udland	1 222	184 262	181 586	6	283	777	94 749	58 623	400	69 893
Fredericia i alt	748	445 244	655 905	270	21 613	471	85 526	75 425	547	381 331
heraf rutefart	160	54 777	14 041	—	—	160	54 777	9 911	—	—
Indland	294	56 058	27 278	253	19 304	280	60 235	25 462	204	123 047
Udland	454	389 186	628 627	17	2 309	191	25 291	49 963	343	258 284
Vejle i alt	1 189	190 334	278 552	54	10 158	272	50 564	34 791	973	150 167
heraf rutefart	197	38 563	25 064	—	—	197	38 563	9 734	—	—
Indland	620	46 276	59 852	45	7 768	212	37 397	10 384	592	57 577
Udland	569	144 058	218 700	9	2 390	60	13 167	24 407	381	92 590
Horsens i alt	1 046	188 855	274 557	114	14 265	472	86 041	39 489	688	117 079
heraf rutefart	316	69 128	35 473	—	—	316	69 128	17 875	—	—
Indland	399	53 673	53 568	96	6 683	276	55 861	16 000	324	37 609
Udland	647	135 182	220 989	18	7 582	196	30 180	23 489	364	79 470
Æbeltoft i alt	117	7 751	11 996	786	31 842	835	35 411	132 858	68	4 182
heraf rutefart	49	3 589	1 180	—	—	49	3 589	1 690	—	—
Indland	78	4 355	3 976	786	31 842	834	35 355	132 688	47	1 925
Udland	39	3 396	8 020	—	—	1	56	170	21	2 257
Grenå i alt	340	32 600	56 034	579	27 853	694	35 839	81 514	223	24 379
heraf rutefart	105	7 345	2 259	—	—	105	7 345	1 466	—	—
Indland	231	17 831	22 447	482	25 788	572	32 363	76 436	158	13 617
Udland	109	14 769	33 587	97	2 065	122	3 476	5 078	65	10 762
Randers i alt	975	265 472	427 988	111	22 050	430	97 234	48 942	656	190 287
heraf rutefart	242	66 688	40 253	—	—	242	66 688	15 638	—	—
Indland	435	60 979	74 500	81	9 837	274	62 432	16 600	375	64 075
Udland	540	204 493	353 488	30	12 213	156	34 802	32 342	281	126 212
Hobro-Mariager i alt	578	78 491	165 020	1 085	49 621	1 333	73 583	148 151	336	54 711
heraf rutefart	48	10 005	4 247	—	—	48	10 005	6 935	—	—
Indland	273	28 349	51 816	1 044	45 869	1 175	56 953	112 641	181	17 437
Udland	305	50 142	113 204	41	3 752	158	16 630	35 510	155	37 274
Løgstør i alt	203	9 195	22 824	35	1 517	37	1 567	3 893	201	9 145
Indland	117	2 412	7 395	16	785	12	461	1 134	169	5 978
Udland	86	6 783	15 429	19	732	25	1 106	2 759	32	3 167
Sæby i alt	180	10 275	18 369	3	138	96	4 697	2 623	87	5 716
heraf rutefart	94	4 598	4 467	—	—	93	4 559	2 522	—	—
Indland	94	4 596	4 467	3	138	96	4 697	2 623	27	1 484
Udland	86	5 679	13 902	—	—	—	—	—	60	4 232

**Table 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs)**

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 8</i>	Kbhvn. Toldhav- nen <i>customs port</i>		København Fri- havnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹⁾	
	Udlosset gods <i>unloaded</i>	Indladet gods <i>loaded</i>	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	3981	—	—	—	3981	—	—	—
<i>from or to Danish ports</i>								
fra og til udland	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>from or to foreign ports</i>								
I alt <i>total</i> ...	3981	—	—	—	3981	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	263	—	—	—	263	—	—
» » » udland	420	74483	—	—	420	74483	—	—
I alt...	420	74746	—	—	420	74746	—	—
Korn:								
fra og til indland	3400	4891	801	15947	4201	20838	3483	—
» » » udland	78288	10102	79894	22211	158182	32313	—	243
I alt...	81688	14993	80695	38158	162383	53151	3483	243
Foderstoffer:								
fra og til indland	1188	16174	813	45211	2001	61385	—	—
» » » udland	13904	17481	161467	14891	175371	32372	—	—
I alt...	15092	33655	162280	60102	177372	93757	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	344	61	25	130	369	191	—	—
» » » udland	53719	827	12308	1082	66027	1909	—	—
I alt...	54063	888	12333	1212	66396	2100	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	24	—	—	—	24	—	—	—
» » » udland	896	7243	2554	—	3450	7243	3595	—
I alt...	920	7243	2554	—	3474	7243	3595	—
Træløst:								
fra og til indland	248	7253	36	696	284	7949	5	71
» » » udland	29806	11895	41762	1712	71568	13607	2018	—
I alt...	30054	19148	41798	2408	71852	21556	2023	71
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	809	2793	—	8365	809	11158	7444	6459
» » » udland	2 088067	—	342775	3725	2 430842	3725	170318	—
I alt...	2 088876	2793	342775	12090	2 431651	14883	177762	6459
Mineralske olier:								
fra og til indland	14341	165336	345	10255	14686	175591	2124	604
» » » udland	1 356049	22353	70931	1013	1 426980	23366	761	6723
I alt...	1 370390	187689	71276	11268	1 441666	198957	2885	7327
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	328936	10314	32962	711	361898	11025	12752	715
» » » udland	57139	28345	1327	1074	58466	29419	16610	5323
I alt...	386075	38659	34289	1785	420364	40444	29362	6038
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	8373	6326	1763	51	10136	6377	—	—
» » » udland	4086	2684	639	110	4725	2794	—	—
I alt...	12459	9010	2402	161	14861	9171	—	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	65785	31824	1664	8208	67449	40032	2204	1211
» » » udland	151547	107634	23366	5670	174913	113304	17624	12031
I alt...	217332	139458	25030	13878	242362	153336	19828	13242
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	237453	390805	9648	7350	247101	398155	73	106
» » » udland	367106	150907	531415	251656	898521	402563	5976	822
I alt...	604559	541712	541063	259006	1 145622	800718	6049	928
I alt:								
fra og til indland	664882	636040	48057	96924	712939	732964	28085	9166
» » » udland	4 201027	433954	1268438	303144	5 469465	737098	216902	25142
I alt...	4 865909	1069994	1316495	400068	6 182404	1470062	244987	34308

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.
districts). Ferry service not included. (Unit 1000 kg). 1955.

Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	703	475	—	—	318	894
528	—	—	—	363	199	—	—	11205	3156	201	—	2944	5375
528	—	—	—	363	199	—	—	11908	3631	201	—	3262	6269
—	—	—	—	—	—	—	—	704	100	—	—	90	546
—	—	—	—	—	—	—	—	6853	—	80	—	2207	182
—	—	—	—	—	14776	—	—	7557	100	80	—	2297	728
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	83	—
—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	83	—
—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	125	—	—	24263
5866	—	498	—	11551	—	1916	—	13219	—	1664	—	38789	250
5866	—	498	—	11551	—	1916	—	13299	—	1789	—	38789	24513
—	129	—	—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	39
1475	55	—	—	2191	112	1028	—	2028	—	415	—	941	—
1475	184	—	—	2191	327	1028	—	2028	—	415	—	941	39
—	242	—	—	120	594	—	—	—	264	—	182	—	372
38613	—	25973	—	389162	—	—	—	45608	—	10536	—	43648	—
38613	242	25973	—	389282	594	—	—	45608	264	10536	182	43648	372
1714	6125	48899	—	37757	9166	—	—	9561	—	—	—	8758	6237
12234	—	—	—	216149	10082	—	—	—	—	—	—	30042	—
13948	6125	48899	—	253906	19248	—	—	9561	—	—	—	38800	6237
13323	—	12475	—	6416	—	9890	—	13424	—	2443	75265	10875	1003
1826	12	3778	755	—	6956	—	—	615	—	—	—	119457	25274
15149	12	16253	755	6416	6956	9890	—	14039	—	2443	75265	130332	26277
20	—	739	38	40	—	—	—	247	30	20	—	155	843
—	7735	1458	2568	—	65	—	3662	43	1753	—	209	—	1587
20	7735	2197	2606	40	65	—	3662	290	1783	20	209	155	2430
625	33	45277	51909	609	—	—	—	455	18	169	3	2479	18
2105	1023	38199	20846	1451	4319	—	—	1064	3203	55	1103	1870	415
2730	1056	83476	72755	2060	4319	—	—	1519	3221	224	1106	4349	433
47	91	—	23	—	—	—	—	—	—	—	12	61	148
1118	94	401	—	—	—	—	—	294	9	—	—	478	100
1165	185	401	23	—	—	—	—	294	9	—	12	539	248
15729	6620	107390	51970	44942	9975	9890	—	25174	887	2757	75462	22736	34363
63765	8919	70307	24169	620867	36540	2944	3662	80929	8121	12951	1312	240459	33183
79494	15539	177697	76139	665809	46515	12834	3662	106103	9008	15708	76774	263195	67546

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	5659	—	—	—	692
I alt...	—	—	—	5659	—	—	—	692
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	20	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	1018
I alt...	—	20	—	—	—	—	—	1018
Korn:								
fra og til indland	310	1942	1465	148	—	39	299	—
» » » udland	—	801	10949	5319	982	850	3621	7205
I alt...	310	2743	12414	5467	982	889	3920	7205
Fødestoffer:								
fra og til indland	1651	52	332	169	—	—	—	—
» » » udland	240	—	23152	28	2325	323	1192	78
I alt...	1891	52	23484	197	2325	323	1192	78
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	113	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	433	127	—	—	—	74
I alt...	—	113	433	127	—	—	—	74
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2098	—	—	—	—	—	—	35
» » » udland	1734	—	10343	—	4734	—	13126	—
I alt...	3832	—	10343	—	4734	—	13126	35
Træløst:								
fra og til indland	269	344	—	—	—	—	1370	—
» » » udland	48	—	780	53	1072	—	4353	—
I alt...	317	344	780	53	1072	—	5723	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	699	—	—	575	—	—	—	—
» » » udland	6977	—	141487	—	5953	—	97034	—
I alt...	7676	—	141487	575	5953	—	97034	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	3643	—	2361	—	147	—	23537	—
» » » udland	83	—	49	—	—	—	4442	512
I alt...	3726	—	2410	—	147	—	27979	512
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	3996	—	14286	—	1281	—	8772	—
» » » udland	47	—	8460	216	—	—	14828	1065
I alt...	4043	—	22746	216	1281	—	23600	1065
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	842	—	103	165	120	—	215	—
» » » udland	—	—	124	2944	—	—	—	2618
I alt...	842	—	227	3109	120	—	215	2618
Forsk. styrtegodt:								
fra og til indland	236	3670	1055	2324	—	—	579	79
» » » udland	50	—	5776	1220	465	1108	88223	1467
I alt...	286	3670	6831	3544	465	1108	88802	1546
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5664	3628	298	—	—	—	—	6
» » » udland	—	—	4724	—	—	—	13641	772
I alt...	5664	3628	5022	—	—	—	13641	778
I alt:								
fra og til indland	19408	9769	19900	3381	1548	39	34772	120
» » » udland	9179	801	206277	15566	15531	2281	240460	15501
I alt...	28587	10570	226177	18947	17079	2320	275232	15621

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2395	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2395	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	61	35	493	—	—	1457	45	330	330	1522	475	—	194
1795	1518	206	210	—	374	1617	1913	8353	3781	4691	1853	—	1025
1795	1579	241	703	—	374	3074	1958	8683	4111	6213	2328	—	1219
326	—	40	—	—	—	226	1178	383	102	10114	158	117	—
585	80	—	—	99	—	2080	70	4079	—	1603	1504	—	125
911	80	40	—	99	—	2306	1248	4462	102	11717	1662	117	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—
—	—	627	—	135	—	138	12308	150	2411	6431	24	1313	—
4768	—	3829	—	3803	—	5457	—	25611	—	5003	—	409	—
4768	—	4456	—	3938	—	5595	12308	25761	2411	11434	24	1722	—
168	330	—	260	—	110	—	57	1053	21	151	334	—	—
151	163	283	—	—	—	677	—	6170	164	351	389	—	—
319	493	283	260	—	110	677	57	7223	185	502	723	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	1327	193	—	414	—
174958	—	26942	—	2381	—	13432	—	103080	—	54567	—	3236	—
175090	—	26942	—	2381	—	13432	—	103080	1327	54760	—	3650	—
2628	—	2251	—	—	—	—	—	—	—	27146	140	—	—
23045	—	—	—	—	—	—	—	1975	—	2459	—	—	—
25673	—	2251	—	—	—	—	—	1975	—	29605	140	—	—
2462	26	1691	196	2834	—	3955	384	15027	560	6412	144180	1565	18753
—	6520	1226	2310	—	—	—	467	—	18810	14270	134479	260	2006
2462	6546	2917	2506	2834	—	3955	851	15027	19370	20682	278659	1825	20759
156	—	298	62	19	—	177	—	450	—	3697	30155	9	6073
—	—	—	—	—	—	—	19193	—	1651	—	4740	—	3676
156	—	298	62	19	—	177	19193	450	1651	3697	34895	9	9749
1340	177	—	16895	52	14	257	108	—	314	1656	951	13	—
250	5868	110	3230	—	492	160	308	454	5076	1432	2471	—	2168
1590	6045	110	20125	52	506	417	416	454	5390	3088	3422	13	2168
141	—	1056	—	—	—	—	—	60	58	36230	30469	1884	4077
—	—	—	51	—	—	—	—	3526	303	—	293	—	—
141	—	1056	51	—	—	—	—	3586	361	36230	30762	1884	4077
7742	594	5998	17906	3040	124	6210	14080	17453	5123	93606	209281	5315	29097
205552	14387	32596	5801	6283	866	23423	21951	153380	29785	84376	145729	3905	9000
213294	14981	38594	23707	9323	990	29633	36031	170833	34908	177982	355010	9220	38097

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	15	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	15	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	—	—	421	1001	253	348	—	—
» » » udland	—	—	252	845	465	540	101	2563
I alt...	—	—	673	1846	718	888	101	2563
Foderstoffer:								
fra og til indland	3	—	182	—	180	419	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	141	—	—
I alt...	3	—	182	—	180	560	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	51	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	51	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	441	—	1880	—	3408	—	55	—
» » » udland	314	—	356	—	620	—	1852	—
I alt...	755	—	2236	—	4028	—	1907	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	1674	7	44	—	288
» » » udland	—	—	—	309	150	—	224	—
I alt...	—	—	—	1983	157	44	224	288
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	447	—	495	—	588	—	—	—
» » » udland	3614	—	1769	—	8550	—	6235	—
I alt...	4061	—	2264	—	9138	—	6235	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	29	—	—	—	846	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	29	—	—	—	846	—	—	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	206	71821	1805	2507	1467	2841	842	—
» » » udland	450	66763	—	708	—	110	—	—
I alt...	656	138584	1805	3215	1467	2951	842	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	10	150	1760	26	—	—	33	—
» » » udland	279	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	289	150	1760	26	—	—	33	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	—	—	—	270	—	750	2	115
» » » udland	—	656	—	653	60	3463	—	215
I alt...	—	656	—	923	60	4213	2	330
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2135	2465	2071	1376	7101	7168	—	—
» » » udland	—	—	—	—	688	—	—	51
I alt...	2135	2465	2071	1376	7789	7168	—	51
I alt:								
fra og til indland	3271	74436	8629	6854	13850	11621	932	403
» » » udland	4657	67419	2377	2515	10533	4254	8412	2829
I alt...	7928	141855	11006	9369	24383	15875	9344	3232

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—
—	—	—	10534	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—
—	—	—	10534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3500	3843	—	—	—	65	—	365	628	3616	2388	4080	608	4138
17434	22196	—	1086	—	923	390	4549	5180	22771	16074	22635	1295	3127
20934	26039	—	1086	—	988	390	4914	5808	26387	18462	26715	1903	7265
—	148	—	—	—	—	—	—	392	—	125	889	1272	613
1532	2593	—	—	—	—	—	—	1551	—	862	200	909	—
1532	2741	—	—	—	—	—	—	1943	—	987	1089	2181	613
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	123	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	123	41	—
800	64	—	—	—	65	—	—	1101	—	250	—	4678	—
16257	—	250	—	2560	—	2584	—	15149	—	12129	—	3464	—
17057	64	250	—	2560	65	2584	—	16250	—	12379	—	8142	—
1016	677	—	—	—	706	—	—	—	964	—	259	—	403
299	10	—	—	—	—	194	—	172	—	662	—	181	—
1315	687	—	—	—	706	194	—	172	964	662	259	181	403
—	852	—	—	—	—	—	—	9	289	—	75	250	—
60604	—	18212	—	453	—	5044	1460	31313	—	38077	—	15039	—
60604	852	18212	—	453	—	5044	1460	31322	289	38077	75	15289	—
17436	—	—	—	—	—	18017	22	—	—	23185	59	6860	—
4410	—	—	—	—	—	5041	—	—	—	—	—	181	—
21846	—	—	—	—	—	23058	22	—	—	23185	59	7041	—
8468	—	—	—	477	1394	15628	211	5327	31	16786	—	13721	176
93	—	—	—	100	822	3145	—	4372	—	7409	—	—	—
8561	—	—	—	577	2216	18773	211	9699	31	24195	—	13721	176
586	—	—	—	—	793	—	—	700	—	1914	—	42	62
—	671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	671	—	—	—	793	—	—	700	—	1914	—	42	62
305	126	—	—	—	36	16904	20485	8207	45975	9122	44853	649	142
3440	9694	3	—	—	637	—	796	812	1298	2319	6197	534	4431
3745	9820	3	—	—	673	16904	21281	9019	47273	11441	51050	1183	4573
157	403	—	—	—	—	522	—	934	385	2298	1179	7056	5504
1736	1567	26	5656	—	—	—	—	156	—	3048	1707	494	1
1893	1970	26	5656	—	—	522	—	1090	385	5346	2886	7550	5505
32268	6113	—	—	477	3059	51071	21083	17298	51618	56068	51394	35177	11038
105805	36742	18491	17276	3113	2382	16398	6815	58705	24069	80580	30862	22097	7559
138073	42855	18491	17276	3590	5441	67469	27898	76003	75687	136648	82256	57274	18597

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 8.</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	2	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	2	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	583
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	583
Korn:								
fra og til indland	5324	2261	—	307	—	597	1517	388
» » » udland	29484	5502	344	925	—	1316	75795	4987
I alt...	34808	7763	344	1232	—	1913	77312	5375
Foderstoffer:								
fra og til indland	3906	847	—	—	—	—	4690	1864
» » » udland	18753	105	206	—	—	—	35330	3708
I alt...	22659	952	206	—	—	—	40020	5572
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	200	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	196	—	—	—	—	—	445	213
I alt...	396	—	—	—	—	—	445	213
Gødningstoffer:								
fra og til indland	791	55	374	—	1285	—	991	374
» » » udland	8194	—	5313	—	3905	—	26714	—
I alt...	8985	55	5687	—	5190	—	27705	374
Træløst:								
fra og til indland	—	325	483	156	2293	61	696	100
» » » udland	2549	143	632	252	144	413	18116	664
I alt...	2549	468	1115	408	2437	474	18812	764
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	60	103	—	115	—	—	443	125
» » » udland	43827	—	30314	—	9085	—	542445	157
I alt...	43887	103	30314	115	9085	—	542888	282
Mineralske olier:								
fra og til indland	9124	126	5639	265954	512	—	25913	—
» » » udland	5315	—	366319	1707	—	—	19582	1905
I alt...	14439	126	371958	267661	512	—	45495	1905
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	910	55	20839	—	1186	—	23294	251
» » » udland	1071	790	—	—	—	—	11835	1619
I alt...	1981	845	20839	—	1186	—	35129	1870
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	506	—	149	—	93	—	3641	21
» » » udland	158	4215	—	—	—	—	152	—
I alt...	664	4215	149	—	93	—	3793	21
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	1381	718	61	1	136	100	16322	9425
» » » udland	1539	5042	1005	2033	180	2699	30189	24675
I alt...	2920	5760	1066	2034	316	2799	46511	34100
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	8747	6472	—	—	1301	701	36837	22469
» » » udland	3158	245	48	—	143	—	66283	44812
I alt...	11905	6717	48	—	1444	701	103120	67281
I alt:								
fra og til indland	30951	10962	27545	266533	6806	1459	114344	35017
» » » udland	114244	16042	404181	4917	13457	4428	826886	83323
I alt...	145195	27004	431726	271450	20263	5887	941230	118340

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Bogense		Middelfart		Assens		Fåborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	5985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	75	50	200	70	—	237	—	25	—	1581	74	1105	529
—	—	377	350	1523	2289	2274	151	—	—	865	—	6097	5274
—	75	427	550	1593	2289	2511	151	25	—	2446	74	7202	5803
—	—	185	—	795	—	169	128	105	—	1346	7	462	107
—	—	115	—	1834	50	914	250	—	—	—	—	903	—
—	—	300	—	2629	50	1083	378	105	—	1346	7	1365	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
768	—	—	—	255	—	839	—	35	—	758	—	1925	—
2642	—	3090	—	5203	—	3432	—	—	—	806	—	6575	—
3410	—	3090	—	5458	—	4271	—	35	—	1564	—	8500	—
—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	130	—	—	56
301	—	639	—	2612	—	450	76	40	—	—	—	1444	—
301	—	639	—	2612	—	508	76	40	—	130	—	1444	56
—	—	98	—	—	—	169	312	45	—	161	80	2666	—
4483	—	27475	—	14192	—	19857	—	3960	—	6022	—	61543	—
4483	—	27573	—	14192	—	20026	312	4005	—	6183	80	64209	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2219	—	789	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2219	—	826	—	—	—
43	—	3487	—	448	—	3922	—	1193	—	1240	293	9685	—
—	—	—	260	5197	—	—	1179	35	—	—	2301	—	433
43	—	3487	260	5645	—	3922	1179	1228	—	1240	2594	9685	433
63	—	268	—	135	32	237	3	—	—	182	—	2079	—
—	—	—	—	—	1301	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	268	—	135	1333	237	3	—	—	182	—	2079	—
—	—	1019	659	72549	14957	11	29	671	100	72	34	520	112
—	—	23409	827	3201	145	245	2705	—	—	—	896	1278	68
—	—	24428	1486	75750	15102	256	2734	671	100	72	930	1798	180
—	—	136	116	—	—	2065	1428	1141	136	2697	726	13006	5724
—	—	11947	246	—	576	207	—	44	—	—	—	3944	671
—	—	12083	362	—	576	2272	1428	1185	136	2697	726	16950	6395
874	75	5243	975	74252	14989	7707	1900	5434	236	8956	1224	31448	6528
7426	—	67052	1683	33762	4361	27379	4361	4079	—	7730	3197	81784	12471
8300	75	72295	2658	108014	19350	35086	6261	9513	236	16686	4421	113232	18999

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser	Gråsten		Padborg		Åbenrå		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 8</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	11076	—	—	—	60391	—	—
I alt...	—	11076	—	—	—	60391	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	90	—	—	—	100	1492	866	344
» » » udland	631	486	—	—	21244	4963	4543	1852
I alt...	721	486	—	—	21344	6455	5409	2196
Foderstoffer:								
fra og til indland	88	—	—	—	2748	176	675	—
» » » udland	—	—	—	—	12861	35	1994	34
I alt...	88	—	—	—	15609	211	2669	34
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	95	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	95	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	864	—	—	—	371	—	499	—
» » » udland	3094	—	—	—	13960	—	17932	—
I alt...	3958	—	—	—	14331	—	18431	—
Træløst:								
fra og til indland	—	580	—	—	110	—	—	—
» » » udland	477	—	—	—	1788	51	2283	135
I alt...	477	580	—	—	1898	51	2283	135
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	323	—	—	—	644	—	—	—
» » » udland	12598	—	—	—	256496	—	63243	—
I alt...	12921	—	—	—	257140	—	63243	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	26410	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	6151	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	32561	—	—	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	—	50	—	—	11735	—	8624	821
» » » udland	—	—	—	—	368	42027	—	13389
I alt...	—	50	—	—	12103	42027	8624	14210
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	170	3544	—	—	588	5	534	—
» » » udland	—	24861	—	—	—	—	—	—
I alt...	170	28405	—	—	588	5	534	—
Forsk. styrte gods:								
fra og til indland	—	—	43	3	2400	840	257	134
» » » udland	67	—	47	12	568	4299	—	4253
I alt...	67	—	90	15	2968	5139	257	4387
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	—	16	—	—	4027	2230	1936	1011
» » » udland	—	—	—	—	2331	1055	1234	332
I alt...	—	16	—	—	6358	3285	3170	1343
I alt:								
fra og til indland	1535	4190	43	3	49133	4743	13391	2310
» » » udland	16867	36423	47	12	315862	112821	91229	19995
I alt...	18402	40613	90	15	364995	117564	104620	22305

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Århus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	46663	—	—	—	—	—	2623	—	—	—	—
—	46663	—	—	—	—	—	2623	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
—	915	—	—	—	—	—	—	17	99648	—	—
—	915	—	—	—	—	—	—	37	99648	—	—
504	601	503	—	3245	983	2135	—	4434	1048	—	—
14369	2357	5198	—	47933	121	31485	415	87496	2095	—	—
14873	2958	5701	—	51178	1104	33620	415	91930	3143	—	—
2125	149	—	—	1119	20	2847	—	7746	5055	—	—
14733	377	509	—	11715	213	16842	3381	91815	7029	—	—
16858	526	509	—	12834	233	19689	3381	99561	12084	—	—
—	—	—	—	—	—	—	76	188	126	—	—
301	102	—	—	—	—	332	64	69183	125	—	—
301	102	—	—	—	—	332	140	69371	251	—	—
198	—	—	1576	—	—	846	—	8634	1257	328	—
27943	—	3509	—	22636	—	21974	—	44042	54	1394	—
28141	—	3509	1576	22636	—	22820	—	52676	1311	1722	—
595	401	—	—	—	89	216	26	1395	265	—	—
10219	16	534	—	3089	—	1518	—	19847	215	114	—
10814	417	534	—	3089	89	1734	26	21242	480	114	—
122	—	30	—	1442	218	894	—	284	351	95	—
71779	—	105470	—	121155	—	120618	—	595654	229	6512	—
71901	—	105500	—	122597	218	121512	—	595938	580	6607	—
18956	—	4445	15078	—	—	27143	—	46625	10565	—	—
1450	455	350751	—	—	—	3137	—	187441	2367	—	—
20406	455	355196	15078	—	—	30280	—	234066	12932	—	—
13962	—	11793	586	29014	225	2575	768	122786	2296	2393	130980
22429	1524	147023	41852	663	22007	3387	4371	3399	9576	—	170
36391	1524	158816	42438	29677	22232	5962	5139	126185	11872	2393	131150
867	—	747	—	1943	—	809	—	2973	206	—	—
—	—	—	177	80	—	—	92	165	1907	—	—
867	—	747	177	2023	—	809	92	3138	2113	—	—
6636	72712	1287	90	3612	—	2710	2110	20275	3769	—	17
5664	698	11430	1052	6470	1445	2324	4860	40663	19782	—	—
12300	73410	12717	1142	10082	1445	5034	6970	60938	23551	—	17
18253	4692	8473	8132	19477	8849	13393	13020	72186	39808	1160	1691
12699	5516	4203	6882	4959	621	19372	7683	105800	30031	—	—
30952	10208	12676	15014	24436	9470	32765	20703	177986	69839	1160	1691
62218	78555	27278	25462	59852	10384	53568	16000	287546	64746	3976	132688
181586	58623	628627	49963	218700	24407	220989	23489	1245522	173058	8020	170
243804	137178	655905	75425	278552	34791	274557	39489	1533068	237804	11996	132858

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8.</i>	Grenå		Randers		Hobro— Mariager		Ålborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	600	—	—	—	28493
I alt...	—	—	—	600	—	—	—	28493
Korn:								
fra og til indland	—	201	1466	250	274	—	6774	1851
» » » udland	125	870	17758	2315	2890	—	111223	16619
I alt...	125	1071	19224	2565	3164	—	117997	18470
Fødestoffer:								
fra og til indland	—	—	3236	—	903	—	14798	1702
» » » udland	30	—	22750	30	5828	—	106800	649
I alt...	30	—	25986	30	6731	—	121598	2351
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	95	—	—	—	—	82	—
» » » udland	—	—	629	—	—	—	634	—
I alt...	—	95	629	—	—	—	716	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1358	—	—	—	48	1194	90	19998
» » » udland	9745	—	29048	—	28918	—	56289	—
I alt...	11103	—	29048	—	28966	1194	56379	19998
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	194	90	—	—	9
» » » udland	552	—	4512	245	1491	573	11647	—
I alt...	552	—	4512	439	1581	573	11647	9
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	617	59	514	640	940	—	1534	1864
» » » udland	22944	—	247259	—	60254	—	630985	—
I alt...	23561	59	247773	640	61194	—	632519	1864
Mineralske olier:								
fra og til indland	7847	—	15135	—	21736	274	25416	54866
» » » udland	—	—	—	402	575	—	382712	480
I alt...	7847	—	15135	402	22311	274	408128	55346
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	9170	74420	10722	—	9848	101282	35591	259107
» » » udland	—	937	5763	8100	5055	26978	150923	283401
I alt...	9170	75357	16485	8100	14903	128260	186514	542508
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	59	—	1048	—	313	728	4098	1698
» » » udland	—	—	45	667	—	6824	435	111589
I alt...	59	—	1093	667	313	7552	4533	113287
Forsk. styrtegodt:								
fra og til indland	761	246	23706	1239	13414	91	39711	34948
» » » udland	8	3271	2139	15583	8193	1135	31814	12392
I alt...	769	3517	25845	16822	21607	1226	71525	47340
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2635	1415	18673	14277	4250	9072	72569	50703
» » » udland	183	—	23585	4400	—	—	68454	80407
I alt...	2818	1415	42258	18677	4250	9072	141023	131110
I alt:								
fra og til indland	22447	76436	74500	16600	51816	112641	200663	426746
» » » udland	33587	5078	353488	32342	113204	35510	1551916	534030
I alt...	56034	81514	427988	48942	165020	148151	1752579	960776

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring (Hirtshals)		Thisted	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1018	—	—	—	—	—	110	—
—	—	—	—	8661	—	—	—	—	—	335	—
—	—	—	—	9679	—	—	—	—	—	445	—
—	—	—	—	2908	—	231	—	70	135	739	—
76	—	—	—	19358	1373	—	10770	400	3328	579	—
76	—	—	—	22266	1373	231	10770	470	3463	1318	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4802	777	—	—	895	—	—	—	—	—	2571	—
10570	—	9273	—	6448	—	—	—	8812	—	11223	—
15372	777	9273	—	7343	—	—	—	8812	—	13794	—
—	—	—	—	48	—	100	—	—	—	—	—
473	—	673	—	2919	—	252	—	—	1	678	—
473	—	673	—	2967	—	352	—	—	1	678	—
—	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	—
4302	—	3956	—	40403	—	1239	—	14596	—	32045	—
4302	—	3956	—	40708	—	1239	—	14596	—	32045	—
—	—	—	—	4504	—	10520	—	1579	—	7665	60
—	—	—	—	355	—	768	—	258	—	3503	—
—	—	—	—	4859	—	11288	—	1837	—	11168	60
2509	144	—	—	3364	—	652	—	—	—	3392	—
—	2390	—	—	537	—	223	—	—	—	14479	265
2509	2534	—	—	3901	—	875	—	—	—	17871	265
84	213	—	40	640	—	—	—	88	—	83	—
—	369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
84	582	—	40	640	—	—	—	88	—	83	100
—	—	—	—	5102	3198	1152	—	—	—	—	810
—	—	—	—	3756	2047	233	6349	—	2922	357	833
—	—	—	—	8858	5245	1385	6349	—	2922	357	1643
—	—	4467	2583	8467	1610	3689	1939	—	—	3495	1546
8	—	—	—	5471	6975	182	175	638	170	—	—
8	—	4467	2583	13938	8585	3871	2114	638	170	3495	1546
7395	1134	4467	2623	27251	4808	16344	1939	1737	135	18055	2416
15429	2759	13902	—	87908	10434	2897	17294	24704	6421	63199	1198
22824	3893	18369	2623	115159	15242	19241	19233	26441	6556	81254	3614

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg (Hjarbæk)		Struer	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	225	—	1614	—	—	—	1056	—
» » » udland	440	—	9292	—	—	—	4821	—
I alt...	665	—	10906	—	—	—	5877	—
Fødestoffer:								
fra og til indland	100	—	2780	—	—	—	2259	—
» » » udland	—	133	3113	90	—	—	1984	303
I alt...	100	133	5893	90	—	—	4243	303
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	1552	—	3682	—	200	—	2042	—
» » » udland	5914	—	27181	—	2869	—	33356	—
I alt...	7466	—	30863	—	3069	—	35398	—
Træløst:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	59	—
» » » udland	566	—	1739	—	127	—	2410	—
I alt...	566	—	1739	—	127	—	2469	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	—	660	—	—	—	—	—
» » » udland	14673	—	22605	—	—	—	27509	—
I alt...	14673	—	23265	—	—	—	27509	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	6333	—	10801	—	—	—	16769	—
» » » udland	—	—	5851	—	—	—	—	—
I alt...	6333	—	16652	—	—	—	16769	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1479	640	6582	—	393	—	7376	144
» » » udland	—	97984	341	—	—	—	—	457
I alt...	1479	98628	6923	—	393	—	7376	601
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	460	1248	1205	—	—	—	466	—
» » » udland	125	10010	—	1764	—	—	187	443
I alt...	585	11258	1205	1764	—	—	653	443
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	1135	—	66	—	—	—	29	—
» » » udland	386	2051	—	1305	—	—	449	726
I alt...	1521	2051	66	1305	—	—	478	726
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	1941	1120	2460	1155	—	—	545	189
» » » udland	—	—	724	—	—	—	400	—
I alt...	1941	1120	3184	1155	—	—	945	189
I alt:								
fra og til indland	13225	3008	29850	1155	593	—	30601	333
» » » udland	22104	110178	70846	3159	2996	—	71116	1929
I alt...	35329	113186	100696	4314	3589	—	101717	2262

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1955.

(continued).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Hele landet	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	4441	2763
—	—	—	—	—	13365	—	157027
—	—	—	—	—	13365	4441	159790
—	—	—	—	—	—	20	283
—	—	—	—	—	171815	437	377844
—	—	—	—	—	171815	457	378127
—	—	—	—	193	—	56437	54591
—	—	—	—	82620	315	814651	200572
—	—	—	—	82813	315	871088	255163
—	—	—	—	296	12	75464	75961
—	—	—	—	65445	13255	659607	97585
—	—	—	—	65741	13267	735071	173546
—	—	—	—	—	—	880	652
—	—	—	—	696	—	139186	2778
—	—	—	—	696	—	140066	3430
1607	—	—	—	—	—	62342	64401
7059	—	1413	—	55921	—	741297	7547
8666	—	1413	—	55921	—	803639	71948
—	—	—	—	—	—	10596	17136
453	—	315	—	—	—	193034	17646
453	—	315	—	—	—	203630	34782
—	—	—	—	—	—	23646	26256
14143	—	—	—	301712	—	7529010	5571
14143	—	—	—	301712	—	7552656	31827
623	—	—	—	—	—	548288	544867
83	—	—	—	125746	—	3187885	47999
706	—	—	—	125746	—	3736173	592866
7567	—	—	—	13635	156	951913	903306
11439	—	—	—	—	39001	639579	903026
19006	—	—	—	13635	39157	1591492	1806332
128	—	—	—	1201	—	48345	52512
—	—	—	—	91	1475	8067	221660
128	—	—	—	1292	1475	56412	274172
—	—	—	—	472	322	375154	377172
150	—	—	—	884	34119	518017	365916
150	—	—	—	1356	34441	893171	743088
693	204	—	—	9679	22	653287	658309
—	—	—	—	27401	16292	1298245	621078
693	204	—	—	37080	16314	1951532	1279387
10618	204	—	—	25476	512	2810813	2778209
33327	—	1728	—	660516	289637	15729015	3026249
43945	204	1728	—	685992	290149	18539828	5804458

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes.¹⁾ Færgefart ikke medregnet. 1955.

Table 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1955.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>arrived</i> <i>Translation, see page 7</i> Damp- og motorskibe <i>steam and motor</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset gods <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
Samlet fart total	10272	5 440329	1 717505	4474	753114
danske skibe	10008	5 373211	1 636133	3231	550708
fremmede skibe i alt	264	67118	81372	1243	202406
heraf norske	13	2815	5637	73	17112
» svenske	67	19239	39997	64	20708
» finske	21	12461	—	17	4301
» vesttyske	98	16023	18461	810	105760
» britiske	28	8444	9488	9	7950
» hollandske	32	5712	6977	265	41270
» andre	5	2424	812	5	5305
Sejl- og sejlmotorskibe samt lægtene <i>sailing vessels, with and without motor, lighters</i>					
Samlet fart total	14333	650931	1 093308	8934	402799
danske skibe	14244	630814	1 065174	8092	337883
fremmede skibe i alt	89	20117	28134	842	64916
heraf norske	2	124	144	51	2937
» svenske	16	17211	24380	193	25967
» finske	—	—	—	2	274
» vesttyske	69	2595	3429	576	34134
» britiske	1	165	179	—	—
» hollandske	—	—	—	18	1568
» andre	1	22	2	2	36
Tilsammen total					
Samlet fart total	24605	6 091260	2 810813	13408	1 155913
heraf rutefart	9219	5044454	625816	—	—
danske skibe	24252	6 004025	2 701307	11323	888591
fremmede skibe i alt	353	87235	109506	2085	267322
heraf norske	15	2939	5781	124	20049
» svenske	83	36450	64377	257	46675
» finske	21	12461	—	19	4575
» vesttyske	167	18618	21890	1386	139894
» britiske	29	8609	9667	9	7950
» hollandske	32	5712	6977	283	42838
» andre	6	2446	814	7	5341

¹⁾ Inklusive farten til og fra Grønland og Færøerne, jfr. bemærkningerne herom side 33f.

Tabel 9 A. Færgesfart i 1954.

Table 9A. Ferry service. 1954.

	1954			
	Indgående = udgående <i>arrivals = departures</i>		Befordret gods- mængde ²⁾ <i>cargo</i>	
	Antal anløb ¹⁾ <i>number of calls</i>	NRT	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg
På udlandet <i>from or to foreign countries, resp.</i>				
København—Malmø (kun svenske færges).....	1749	1 400949	194430	158360
Helsingør—Helsingborg (kun danske færges).....	15232	4 157730	519231	423879
Gedser—Warnemünde (kun danske færges).....	477	603617	49208	63934
Gedser—Grossenbrode Kai: Danske færges	853	1 108810	31833	34223
Tyske færges	860	1 204000	32088	34498
Tilsammen...	1713	2 312810	63921	68721
I alt for de fire ruter:				
Danske færges	16562	5 870157	600272	522036
Fremmede færges	2609	2 604949	226518	192858
Tilsammen <i>total</i> ...	19171	8 475106	826790	714894
Indenrigske ruter <i>between Danish ports</i>			Korsør— Nyborg, Kalund- borg— Århus o. s. v. 1000 kg	Modsat retning 1000 kg
Korsør—Nyborg	31552	29 514173	1 495829	1 394995
Kalundborg—Århus	775	454273	18966	19575
Glyngøre—Nykøbing M.	9080	1 167595	32581	26880
Fåborg—Mommarmark	2392	318937	6856	7165
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	21638	1 305060	78005	77556
Svendborg—Ærøskøbing	2702	264608	12796	17566
Grenå—Hundested	2290	1 044324	20218	39196
Søby—Fåborg	2184	74256	2835	2891
Nakskov—Spodsbjerg	1598	190454	4049	3143
Korsør—Lohals	768	99300	1734	1684
Assens—Årøsund	3092	129864	18886	9404
I alt for indenrigsk fart total	78071	34 562844	1 692755	1 600055

¹⁾ Antal anløb i færgesfarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgeshavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 31552 angives herved, at der var 15776 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret (1/4 53—³¹/3 54), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

Tabel 9 B. Færgefart 1955.

Table 9 B. Ferry service. 1955.

	1955			
	Indgående = udgående <i>arrivals = departures</i>		Befordret gods- mængde ²⁾ <i>cargo</i>	
	Antal anløb ¹⁾ <i>number of calls</i>	NRT	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg
På udlandet <i>from or to foreign countries, resp.</i>				
København—Malmø (kun svenske færges).....	1770	1 491129	186153	172340
Helsingør—Helsingborg (kun danske færges).....	15556	4 328414	470739	518853
Gedser—Warnemünde (kun danske færges).....	416	525874	43047	31364
Gedser—Grossenbrode Kai:				
Danske færges.....	944	1 562725	38169	45952
Tyske færges.....	923	1 292200	37263	44862
Tilsammen....	1867	2 854925	75432	90814
I alt for de fire ruter:				
Danske færges.....	16916	6 417013	551955	596169
Fremmede færges.....	2693	2 783329	223416	217202
Tilsammen <i>total</i>	19609	9 200342	775371	813371
Indenrigske ruter <i>between Danish ports</i>				
			Korsør— Nyborg, Kalund- borg— Århus o. s. v. 1000 kg	Modsat retning 1000 kg
Korsør—Nyborg.....	32260	31 637631	1 640228	1 540469
Kalundborg—Århus.....	794	466220	19124	19207
Glyngøre—Nykøbing M.....	9460	1 170922	28830	31972
Fåborg—Mommærk.....	2513	330276	7368	7822
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	23980	1 435120	80620	82147
Svendborg—Ærøskøbing.....	3686	365380	13732	18444
Grenå—Hundested.....	2628	1 189600	19012	46125
Søby—Fåborg.....	2472	84048	3214	3638
Nakskov—Spodsbjerg.....	1700	223114	3700	4311
Korsør—Lohals.....	812	103928	2100	2057
Assens—Årøund.....	3436	144312	16933	9858
I alt for indenrigsk fart <i>total</i>	83741	37 150551	1 834861	1 766050

¹⁾ Antal anløb færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgehavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 32 260 angives herved, at der var 16 130 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret (1/4 54—31/3 55), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret 1955. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Beg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

Opgørelserne omfatter alle danske skibe på 500 BRT og derover.

Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.

Tabeller 10 A—12 A vedrørende 1954.

» 10 B—12 B » 1955.

Tables 10 A—12 A concerning 1954.

» 10 B—12 B » 1955.

Tabel 10 A. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 A. Gross freight earnings and cargo

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Køben- havn <i>from Copen- hagen</i>		Fra danske Provinshavne <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland		Fra Færøerne	
		Fragt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1-4	Danmark i alt	•	•	•	•	•	•	•	•
1	nemlig: København	•	•	•	•	•	•	•	•
2	Provinshavne	•	•	•	•	•	•	•	•
3	Grønland	•	•	•	•	•	•	•	•
4	Færøerne	•	•	•	•	•	•	•	•
5	Island	137	696	340	9705	—	—	—	—
6	Norge	895	9157	66	926	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	—	—	—	—	—	—	2	19
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland	857	7149	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	246	4173
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	0	60	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	—	—	228	7363	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	57	1580	606	11751	—	—	—	—
19	U.K., østkyst	4246	54881	33509	396909	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	33	250	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	720	9296	173	2517	—	—	—	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	8	105	—	—	—	—	—	—
24	Belgien	743	9081	80	927	—	—	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	110	1369	61	603	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ..	40	281	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	110	966	83	667	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan.ø.	38	334	24	206	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	51	267	19	318	—	—	—	—
30	Italien	1039	7420	82	1172	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene	491	2056	133	1588	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	451	2249	630	8051	—	—	—	—
35	Egypten & Libyen	412	2474	106	1439	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	2840	13166	99	1846	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	154	1912	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	0	1	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	133	794	15	195	—	—	—	—
54	Forindien	1287	5225	49	710	—	—	—	—
55	Sydøstasien	5444	26699	2252	32578	—	—	—	—
56-59	Østasien	724	3804	42	609	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	134	355	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet ..	—	—	—	—	149	2732	—	—
40	Canada v. Stillehavet	69	228	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ..	3145	14051	111	857	551	10967	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf ..	420	2218	3	15	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	667	3145	214	1350	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	36	143	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	176	2456	—	—	—	—
46	Vestindien	194	558	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien	355	1700	279	3703	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	170	621	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	58	305	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	26114	182684	39534	490373	700	13699	248	4192
	I alt til Danmark og udlandet	26114	182684	39534	490373	700	13699	248	4192

på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

carried in foreign trade by Danish ships. 1954.

Fra Island		Fra Norge		Fra Sveriges vestkyst		Fra Sverige v. Østersøen				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Træløst lumber		Andet gods other goods		
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
69	777	914	23779	87	3912	129	2086	200	6733	1-4
51	606	445	7125	18	980	—	—	75	1865	1
1	3	454	16610	43	2000	129	2086	125	4868	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
17	168	15	44	26	932	—	—	—	—	4
—	—	31	62	58	1019	—	—	—	—	5
8	27	230	7364	20	1000	—	—	442	9219	6
2	16	—	—	—	—	—	—	34	3871	7
—	—	—	—	15	750	—	—	16	750	8
25	202	168	3577	—	—	—	—	—	—	9
141	1820	69	2183	—	—	—	—	139	5298	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
95	1279	61	2668	—	—	—	—	—	—	15
—	—	55	1805	—	—	—	—	57	1389	16
—	—	6	41	—	—	—	—	—	—	17
—	—	40	967	—	—	—	—	65	5224	18
58	1004	782	25961	152	4238	556	9087	890	45010	19
—	—	110	1072	—	—	—	—	—	—	20
—	—	506	20519	—	—	110	1168	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	60	1207	27	609	472	8693	47	3676	23
15	87	285	17351	—	—	253	3954	73	1502	24
—	—	312	8570	—	—	171	2596	—	—	25
—	—	55	156	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
42	1000	157	6015	—	—	—	—	—	—	28
—	—	132	1960	—	—	—	—	—	—	29
0	1	108	4450	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51-52
—	—	3	10	29	162	—	—	—	—	35
—	—	51	193	—	—	1065	11178	—	—	36
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	2	96	1618	—	—	266	4710	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	1655	8207	2820	13443	—	—	—	—	55
—	—	48	203	596	2826	—	—	—	—	56-59
—	—	2185	8550	3080	13496	—	—	3260	16011	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	41
—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	225	1385	785	4210	—	—	306	2105	47
—	—	—	—	507	4215	—	—	31	132	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
386	5436	7340	124490	8185	47586	2627	36676	5626	98897	
455	6213	8254	148269	8272	51498	2756	38762	5826	105630	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Finland				Fra U.S.S.R. v. Østersøen			
		Træløst <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Træløst <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
	I fart til <i>to</i>								
1-4	Danmark i alt	480	5746	1316	27541	—	—	139	4302
1	nemlig: København	418	4797	426	7530	—	—	60	1939
2	Provinshavne	62	949	890	20011	—	—	79	2363
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	9	29	—	—	—	—
6	Norge	117	3291	53	1042	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	—	—	3	20	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	—	—	—	—	—	—	25	318
19	U.K., østkyst	286	6351	4575	91817	1309	21549	117	2809
20	U.K., sydkyst	72	1056	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	121	2606	4869	81976	250	3167	711	16719
22	Irland	307	4771	276	4571	—	—	—	—
23	Holland	708	18750	—	—	1594	42155	916	37524
24	Belgien	—	—	—	—	—	—	1106	43052
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	394	10005	5421	96358	129	1574	965	28272
26	Frankrig v. Middelhavet ..	46	406	1478	18532	123	1154	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	748	11119	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	—	238	3120	—	—	—	—
30	Italien	347	6714	652	7979	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene	—	—	5	17	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	420	6557	37	185	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	67	653	95	498	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien	—	—	136	682	—	—	—	—
56-59	Østasien	—	—	429	2204	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	1949	8625	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	1643	9729	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. ..	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien	—	—	6971	45759	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	1509	10162	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	2885	61160	31096	394424	3405	69599	3840	128694
	I alt til Danmark og udlandet	3365	66906	32412	421965	3405	69599	3979	132996

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

Fra U.S.S.R. v. Hvide- og Barentshavet				Fra Polen						Fra Østtyskland		Løbe-nr.
Trælast lumber		Andet gods other goods		Kul coal		Trælast lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			
95	896	315	11912	3724	244613	—	—	2	27	—	—	1-4
95	896	—	—	1410	98239	—	—	2	27	—	—	1
—	—	315	11912	2314	146374	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	382	12667	—	—	53	1150	53	1150	5
—	—	—	—	597	39943	—	—	—	—	145	5516	6
—	—	—	—	574	35993	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	155	9907	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	249	14161	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	731	28134	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2341	44536	160	1694	218	12134	2752	59749	—	—	130	5043	19
—	—	—	—	—	—	72	1588	—	—	—	—	20
163	3412	—	—	—	—	388	6123	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
508	6569	271	6685	—	—	—	—	—	—	21	1600	23
297	4183	139	5149	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	671	23030	141	2495	—	—	—	—	25
214	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	104	3400	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	427	9610	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	9	63	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	258	4244	63	408	—	—	51-52
—	—	—	—	—	—	—	—	57	373	—	—	35
203	2209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	45	148	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	211	2475	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	399	3767	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	275	2290	—	—	56-59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	132	304	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	461	5054	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
3726	62785	1301	41662	2950	151235	4499	88863	1244	10978	349	13309	
3821	63681	1616	53574	6674	395848	4499	88863	1246	11005	349	13309	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Vesttysk-land v. Østersøen		Fra Vesttyskland v. Nordsøen				Fra U.K.'s	
				Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1-4	Danmark i alt	219	12606	1821	93944	361	15801	10995	566309
1	nemlig: København	123	7432	1238	66196	0	1	3708	214659
2	Provinshavne ...	89	5151	583	27748	359	15796	6727	341549
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	560	10101
4	Færøerne	7	23	—	—	2	4	—	—
5	Island	1	1	—	—	—	—	—	—
6	Norge	1	2	119	4727	—	—	358	15597
7	Sveriges vestkyst	—	—	359	17652	—	—	34	1454
8	Sverige v. Østersøen	—	—	36	2500	—	—	168	5657
9	Finland	16	190	—	—	—	—	552	20785
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
19	U.K., østkyst	—	—	—	—	154	9531	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	—	—	—	—	99	5826	—	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	—	—	—	—	—	193	10	925
24	Belgien	—	—	—	—	41	752	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ...	—	—	—	—	38	666	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	65	3454	114	3746	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	50	2908	—	—	36	1747
29	Spanien v. Middelhavet....	—	—	70	3274	2	89	46	2035
30	Italien	—	—	—	—	614	10089	47	2023
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	126	750	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	684	5110	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	246	2289	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	1382	8070	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	391	4721	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	97	251	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	377	5810	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	2419	11033	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	7633	35436	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	593	4804	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	3112	6617	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	331	352	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	1031	12800	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	57	1148	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	157	3213	—	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	1	3	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	18	193	699	34515	19699	133299	1251	50223
	I alt til Danmark og udlandet	237	12799	2520	128459	20060	149100	12246	616532

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

østkyst		Fra U.K.'s sydkyst		Fra U.K.'s vestkyst				Fra Irland		Fra Holland		Løbe-nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Andet gods other goods						
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
11584	99154	8008	567467	1071	48008	4119	74116	—	—	1130	38740	1-4
7879	65362	3268	238733	—	—	2370	40820	—	—	351	20907	1
3660	33509	4740	328734	1071	48008	1749	33296	—	—	204	10568	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	7265	3
45	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
38	1731	—	—	64	2003	—	—	—	—	0	42	6
45	457	—	—	—	—	—	—	—	—	104	5805	7
33	450	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1621	8
—	—	106	3733	67	1927	—	—	—	—	—	—	9
243	5075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
56	1600	—	—	—	—	41	1120	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	27	195	—	—	68	4030	15
78	3331	—	—	—	—	84	3179	—	—	114	1500	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	2762	17
6	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	23	730	—	—	—	—	20
105	1725	—	—	—	—	6	2545	—	—	98	1951	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	12	746	29	2707	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	22	1739	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	35	1795	61	2900	—	—	118	5897	25
78	2135	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2179	26
—	—	—	—	49	2755	497	11306	54	1540	45	1882	27
112	5477	—	—	88	5036	—	—	—	—	111	5339	28
32	1986	—	—	138	6623	51	1987	—	—	67	3249	29
46	811	—	—	201	7569	28	457	—	—	144	4647	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	145	2035	—	—	—	—	51-52
—	—	—	—	—	—	130	2121	—	—	70	787	35
—	—	—	—	188	8872	518	8913	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	311	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1427	17157	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	1762	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2174	13467	54
1270	7821	—	—	—	—	—	—	—	—	12860	82247	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	5940	56-59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2479	10255	60
62	2000	—	—	48	2505	—	—	—	—	—	—	39
834	6547	—	—	—	—	—	—	—	—	62	212	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	778	10952	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
624	1146	—	—	—	—	91	922	—	—	415	2606	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
110	162	—	—	—	—	—	—	—	—	20	56	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
3773	42653	118	4479	929	43531	1702	38410	54	1540	22101	186656	
15357	141807	8126	571946	2000	91539	5821	112526	54	1540	23231	225396	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Belgien		Fra Fran- krig v. At- lanterhavet		Fra Fran- krig v. Mid- delhavet		Fra Portugal m. Madeira og Azorerne		Fra Spanien v. Atlan- terhavet m. kanar. øer	
		Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons
		1-4	Danmark i alt	5723	152059	521	9772	221	2512	1504	11426	35	240
1	nemlig: København	3510	86469	322	4523	147	1408	1263	9899	31	215
2	Provinshavne ...	2213	65590	199	5249	74	1104	241	1525	4	25
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	0	2	—	—
5	Island	137	4246	1	0	1	4	—	—	—	—
6	Norge	73	2714	0	1	3	28	10	60	—	—
7	Sveriges vestkyst	156	5671	180	9169	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	48	2336	274	13602	—	—	98	2193	—	—
9	Finland	444	13946	523	17723	71	346	2	0	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	102	3172	306	1981	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	343	18069	184	5278	1	9	—	—	—	—
16	Østtyskland	106	3500	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	1	28	164	11882	29	410	—	—	248	14784
19	U.K., østkyst	—	—	31	930	—	—	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	—	—	75	2700	101	1886	147	5782	—	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	—	—	236	5046	—	—	444	15314	304	18510
24	Belgien	—	—	—	—	0	1	112	3150	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	216	4834	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ..	193	2449	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet ...	48	2015	—	—	2	22	—	—	—	—
30	Italien	1551	26559	37	543	3	76	9	141	—	—
31-33	Balkanlandene	188	2050	86	865	17	250	19	176	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet ...	—	—	—	—	—	—	162	1330	—	—
51-52	Sydvestasien	767	9826	478	6239	411	3407	104	1225	—	—
35	Ægypten & Libyen	593	9075	303	4686	109	609	30	7820	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøv.	1148	10617	52	1750	76	855	1	13	—	—
37	Vestafrika	7134	86009	947	21668	—	—	422	4560	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	99	834	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	163	2845	6	16	77	289	—	—	—	—
54	Forindien	2967	21854	—	—	703	1891	—	—	—	—
55	Sydøstasien	5129	58839	—	—	809	1846	—	—	—	—
56-59	Østasien	975	13393	—	—	473	1327	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	785	3571	113	862	1092	2187	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet ...	116	2500	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	204	1481	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	437	4428	234	1836	169	800	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	291	2069	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. ...	51	498	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	184	2317	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	24562	320936	4329	107611	4147	16243	1560	41772	552	33294
	I alt til Danmark og udlandet	30285	472995	4850	117383	4368	18755	3064	53198	587	33534

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

Fra Spanien v. Middelhavet		Fra Italien		Fra Balkan- landene		Fra U.S.S.R. v. Sortehavet		Fra Sydvestasien				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Frukt fruit		Andet gods other goods		
								Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
5303	58533	2013	33434	385	9644					3391	42318	1-4
3235	21256	842	8455	35	223					1550	14928	1
1494	28568	1171	24979	350	9421					1841	27390	2
476	6570											3
98	2139											4
208	4138	138	2561									5
120	3813	15	92									6
0	2	4	43									7
2	11			72	2167							8
1	1	60	276									9
												10
68	3377	233	7567	143	3263	160	3478					11
												15
8	51											16
625	6937	208	3599	158	3676					11345	238112	17
879	20479	184	2220					1683	16729	507	15696	18
										872	16167	19
1127	21616			293	6336			1751	14707	923	15547	20
50	535							95	750			21
		76	2082							3828	71653	22
459	13640	78	795	205	4320					935	16794	23
97	2746	8	70					180	2148	15688	266557	24
0	3	67	1270							16171	306914	25
11	124									7310	168787	26
												27
		3	61									28
1	16	1	17			236	6949			739	37190	29
		32	219									30
								540	5587			31-33
		343	1887	70	1630	81	2460			51	1763	34
		238	1656	18	345					43	1015	51-52
1	3	411	3558	9	26					225	13505	35
												36
												37
		51	373							22	373	38
89	128	2010	9078							70	649	53
233	371	2753	10267							3	38	54
		1079	5621									55
		1751	3987									56-59
114	3213	109	2420									60
												39
15	31	965	5693	7	27					1417	26114	40
												41
												42
												43
												44
												45
												46
												47
												48
												49
												50
4108	81235	10817	65412	975	21790	477	12887	4249	39921	60149	1196874	
9411	139768	12830	98846	1360	31434	477	12887	4249	39921	63540	1239192	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Ægypten og Libyen		Fra Nordafrika v. Middelhavet iøvrr.		Fra Vestafrika		Fra Syd- og Østafrika	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1-4	Danmark i alt	178	1335	2877	60932	3679	18325	31	382
1	nemlig: København.....	162	1246	197	1655	3679	18325	31	382
2	Provinshavne ...	16	89	2680	59276	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	0	1	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	286	7212	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst.....	—	—	104	1827	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	1330	41216	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	—	415	11363	2783	27920	174	2711
19	U.K., østkyst.....	1246	35115	1917	47897	404	7731	—	—
20	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst.....	—	—	1706	41524	2794	24672	485	7435
22	Irland.....	—	—	349	10021	527	3666	—	—
23	Holland.....	1941	57668	413	12711	4619	48266	369	5493
24	Belgien.....	72	313	465	16269	5795	52410	101	1522
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	—	—	—	—	622	7433	272	4863
26	Frankrig v. Middelhavet ...	126	1477	107	1235	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	561	5420	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	36	505	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	246	4506	369	5271	—	—	286	5015
31-33	Balkanlandene.....	0	1	129	2606	231	1962	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	37	306	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien.....	92	2672	62	1022	844	6835	—	—
35	Ægypten & Libyen.....	—	—	39	487	—	—	3	47
36	Nordafrika v. Middelh. iøvrr.	11	67	390	5355	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	10	123	452	5899	163	3425
38	Syd- & Østafrika.....	25	127	63	358	—	—	45	816
53	Mellemøsten iøvrrigt.....	9	156	—	—	—	—	—	—
54	Forindien.....	510	3954	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien.....	446	4680	—	—	—	—	2	24
56-59	Østasien.....	4	198	—	—	—	—	20	84
60	Austral., New Zeal., Oceanien	31	173	—	—	—	—	432	3666
39	Canada v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	—	—	1	4
40	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	321	2213	758	4957	—	—	754	2436
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	83	302
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	77	295
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	5116	113825	8949	211760	19632	192214	3267	38138
	I alt til Danmark og udlandet	5294	115160	11826	272692	23311	210539	3298	38520

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

Fra Mellem- østen iøvrigt		Fra Forindien		Fra Sydøstasien		Fra Østasien		Fra Australien, New Zealand og Oceanien		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
101	1106	662	3085	4450	29948	4745	36436	391	3255	1-4
101	1105	662	3084	4062	27260	3696	27441	205	1730	1
0	1	0	1	388	2688	1049	8995	186	1525	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	23	112	430	2810	406	2513	1	2	6
—	—	214	1159	3540	21560	267	1077	1026	7121	7
—	—	1	2	14	68	3	16	22	50	8
1	4	5	32	1726	11334	2	6	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	2056	24296	2248	13514	1193	12921	136	261	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
78	501	3590	21068	2201	14455	5533	50410	941	5457	18
5252	75535	—	—	1979	18156	—	—	279	3558	19
1426	17502	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6855	111168	—	—	16	124	—	—	3007	33329	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
3500	46981	2009	21476	3552	26224	3118	25485	719	4897	23
1009	14758	2087	12487	2159	17754	1345	8101	1607	14070	24
4154	30818	746	4552	2	15	—	—	758	1714	25
6355	74868	214	1101	—	—	—	—	242	918	26
—	—	—	—	78	503	—	—	—	—	27
—	—	—	—	48	305	—	—	—	—	28
—	—	—	—	76	530	—	—	—	—	29
1449	13714	—	—	—	—	—	—	—	—	30
8094	123667	1579	8859	1480	9425	893	5605	664	1799	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	1441	10587	—	—	—	—	1267	2574	34
—	—	821	3081	272	1072	1192	8470	—	—	51-52
—	—	359	2081	339	1865	210	832	233	1868	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
342	14722	489	6028	99	1334	132	1143	—	—	38
372	14993	1972	15781	1263	12636	976	20326	25	129	53
455	17106	313	4166	978	6835	466	9439	388	5417	54
859	15598	719	6492	82	1014	12954	129069	—	—	55
3771	72513	4056	54771	7484	126828	3465	41357	—	—	56-59
5205	58081	—	—	—	—	—	—	420	600	60
—	—	616	2857	1151	4482	318	2111	961	9708	39
—	—	—	—	3	9	1577	6548	—	—	40
35	110	1209	4981	16749	74497	24386	197158	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	52	232	498	1794	6284	46233	—	—	43
—	—	—	—	284	999	3439	10194	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1553	28487	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
536	14121	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51301	745247	24571	206201	48751	370142	68159	579014	12696	93472	
51402	746353	25233	209286	53201	400090	72904	615450	13087	96727	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Canada v. Atlanterhavet				Fra Canada v. Stillehavet		Fra U.S.A. v.	
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			Fragt 1000 kr.	Tons
1-4	Danmark i alt.....	—	—	15	68	18	133	1118	29493
1	nemlig: København....	—	—	15	68	18	133	1118	29493
2	Provinshavne ...	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	308	6294	—	—	739	18718
7	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen..	—	—	—	—	—	—	668	17498
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	—	116	587	26	90	99	2914
19	U.K., østkyst.....	2851	52998	1354	22139	284	4393	—	—
20	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst.....	790	8580	483	9874	1715	22286	—	—
22	Irland.....	—	—	25	146	289	2074	—	—
23	Holland.....	213	4035	515	7513	61	303	273	8847
24	Belgien.....	—	—	326	3519	307	5731	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	1398	21233	350	1712	18	73	441	10614
26	Frankrig v. Middelhavet...	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	65	3121
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	—	—	—	—	139	3333
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien.....	—	—	587	2620	21	120	—	—
56-59	Østasien.....	152	444	5042	30944	2926	29333	2802	46577
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet...	—	—	114	3248	1189	21518	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	10	46	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	754	19402
48	Argentina & Uruguay.....	—	—	431	1949	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	5404	87290	9651	90545	6846	85967	5980	131024
	I alt til Danmark og udlandet	5404	87290	9666	90613	6864	86100	7098	160517

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

Atlanterhavet		Fra U.S.A. v. den mex. Golf		Fra U.S.A. v. Stillehavet		Fra Mellemamerika v. den mex. Golf		Fra Mellemamerika v. Stillehavet		Fra Vestindien		Løbe-nr.
Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons											
3620	22782	5672	71758	1099	3972	2	10			1737	49192	1-4
2733	19305	3117	38766	932	2742	2	10			309	7964	1
887	3477	2555	32992	167	1230					1428	41228	2
												3
												4
												5
3	1											6
434	1998	982	9332									7
		762	10341							503	11917	8
												9
		14	65									10
												11
												15
												16
												17
861	1572			398	2054					642	16425	18
190	2705	176	3145	139	673					1442	36290	19
												20
				1182	7422					4153	95458	21
178	657			1134	5092							22
2425	22504			310	1514					4504	101374	23
669	4600			344	2084			206	704	348	13986	24
1891	5866			335	1393					2189	44530	25
												26
												27
												28
												29
1350	6909											30
1549	9664											31-33
												34
2857	6754											51-52
579	2384											35
1667	2392											36
												37
										2476	78348	38
										1973	17349	38
						713	7800					53
												54
13150	45159			1912	9193	76	173			132	800	55
36089	135434	813	7488	10493	83010	252	484	642	6829	991	9266	58-59
										785	6493	60
										329	4861	39
						3	13	14	85			40
204	3242			22	297					2988	142762	41
												42
88	299					401	1398	8	47	71	288	43
1	13									3	3	44
												45
43	34000			172	622					448	41127	46
7059	32306									4916	128682	47
1798	9312									5676	125203	48
												49
19996	77393	7810	26868							1175	28104	50
93081	405164	10557	57239	16441	113354	1445	9868	870	7665	35744	903266	
96701	427946	16229	128997	17540	117326	1447	9878	870	7665	37481	952458	

Tabel 10 A (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i

Table 10 A

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Brasilien		Fra Argentina og Uruguay				Fra Venezuela og Guyana	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons
				Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons		
I fart til <i>to</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1-4	Danmark i alt	5453	33118	—	—	8849	106326	161	5261
1	nemlig: København	5439	32116	—	—	1560	18483	—	—
2	Provinshavne	14	1002	—	—	7289	87843	161	5261
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge	4	10	—	—	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland	7	27	—	—	1546	14700	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	1272	4724	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	568	11050	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	429	988	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordøen ..	76	240	—	—	959	14344	—	—
19	U.K., østkyst	422	940	—	—	291	3020	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	—	—	—	—	—	—	1650	36280
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	92	378	—	—	529	7563	4719	114748
24	Belgien	—	—	—	—	1021	14474	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	—	—	—	—	—	—	1275	30317
26	Frankrig v. Middelhavet ..	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien	—	—	—	—	—	—	207	2840
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	—	—	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet ..	—	—	—	—	—	—	311	15328
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	5993	34247	—	—	3338	16048	3042	134818
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. ..	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	218	172000	—	—	213	122100	—	—
47	Brasilien	3	88	5425	18311	14	111	3722	95271
48	Argentina & Uruguay	5933	46951	—	—	—	—	1086	24582
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	23	12000	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt		13316	265931	5425	18311	9635	210072	16012	454184
I alt til Danmark og udlandet		18769	299049	5425	18311	18484	316398	16173	459445

*) De her anførte tal for fragtbeløb og godsmængde for kul og træ svarer alene til summen af de på de fore-

farten på udlandet med danske skibe på 500 BRT og derover. 1954.

(continued).

Fra Sydamerika iøvrigt		Fra samtlige lande <i>from all countries</i>								Løbe-nr.
		Kul ¹⁾ <i>coal</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Samtlige gods- grupper <i>total</i>		
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
—	—	18729	982367	704	8728	91299	1654229	110732	2645324	1-4
—	—	7474	408587	513	5693	52923	742518	60910	1156798	1
—	—	10695	563679	191	3035	37115	894280	48001	1460994	2
—	—	560	10101	—	—	1051	13835	1611	23936	3
—	—	—	—	—	—	210	3596	210	3596	4
—	—	382	12667	—	—	1171	24764	1553	37431	5
—	—	1877	80988	117	3291	4993	73017	6987	157296	6
—	—	967	55099	—	—	6946	80075	7913	135174	7
—	—	359	18064	—	—	624	24016	983	42080	8
—	—	868	36873	—	—	5574	73319	6442	110192	9
—	—	—	—	—	—	2518	28426	2518	28426	10
—	—	—	—	—	—	97	2720	97	2720	11
—	—	—	—	—	—	9645	180665	9645	180665	15
—	—	—	—	—	—	923	15692	923	15692	16
—	—	668	17498	—	—	289	10217	957	27715	17
—	—	99	2914	—	—	32370	468662	32469	471576	18
—	—	218	12134	10095	194270	63432	956248	73745	1162652	19
—	—	—	—	144	2644	2464	35721	2608	38365	20
—	—	—	—	1822	25056	35750	601220	37572	626276	21
—	—	—	—	307	4771	2923	27512	3230	32283	22
—	—	312	12479	3495	80202	39645	670048	43452	762729	23
—	—	22	1739	550	8137	22132	299383	22704	309259	24
—	—	1147	35439	2233	37903	35849	553610	39229	626952	25
—	—	—	—	383	3436	25230	414184	25613	417620	26
—	—	179	9330	—	—	8302	189521	8481	198851	27
—	—	174	9691	—	—	1841	35215	2015	44906	28
—	—	358	15332	—	—	2206	29823	2564	45155	29
—	—	387	12925	774	16324	20458	282413	21619	311662	30
—	—	—	—	—	—	3015	22267	3015	22267	31-33
—	—	—	—	—	—	3447	20384	3447	20384	34
—	—	—	—	678	10801	10455	76381	11133	87182	51-52
—	—	—	—	—	—	4149	44425	4149	44425	35
—	—	—	—	1335	14040	8458	61914	9793	75954	36
—	—	188	8872	—	—	12682	215891	12870	224763	37
—	—	—	—	—	—	4836	60268	4836	60268	38
—	—	—	—	—	—	6941	93083	6941	93083	53
—	—	—	—	—	—	14878	110952	14878	110952	54
—	—	—	—	—	—	74336	497183	74336	497183	55
—	—	2802	46577	152	444	81883	641560	84837	688581	56-59
—	—	—	—	—	—	26813	143529	26813	143529	60
—	—	48	2505	—	—	4237	52216	4285	54721	39
—	—	—	—	—	—	3097	15475	3097	15475	40
12241	164596	—	—	—	—	81306	883193	81306	883193	41
3252	53935	—	—	—	—	3677	56173	3677	56173	42
—	—	—	—	—	—	12461	84360	12461	84360	43
—	—	—	—	—	—	3842	11652	3842	11652	44
—	—	—	—	—	—	284	4102	284	4102	45
1107	130430	—	—	—	—	2702	504334	2702	504334	46
—	—	754	19402	—	—	30060	333631	30814	353033	47
—	—	—	—	461	5054	18694	251614	19155	256668	48
—	—	—	—	—	—	266	14625	266	14625	49
—	—	—	—	—	—	29517	146486	29517	146486	50
16600	348961	11809	410528	22546	406373	767418	9422169	801773	10239070	
16600	348961	30538	1392895	23250	415101	858717	11076398	912505	12884394	

gående sider af tabellen anførte tal, hvor kun ladninger for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Table 10 B. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B. Gross freight earnings and cargo

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Køben- havn <i>from Copen- hagen</i>		Fra danske Provinshavne <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland		Fra Færøerne	
		Fragt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Fragts 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
	I fart til <i>to</i>								
1-4	Danmark i alt	•	•	•	•	•	•	•	•
1	nemlig: København.....	•	•	•	•	•	•	•	•
2	Provinshavne ...	•	•	•	•	•	•	•	•
3	Grønland.....	•	•	•	•	•	•	•	•
4	Færøerne.....	•	•	•	•	•	•	•	•
5	Island.....	339	1851	271	7117	—	—	—	—
6	Norge	983	9990	60	710	—	—	0	1
7	Sveriges vestkyst	18	897	—	—	—	—	7	3
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland	1204	8134	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	17	592	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	306	11695	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	12	232	943	22005	—	—	—	—
19	U.K., østkyst	4954	65357	30735	379553	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	42	671	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	844	11177	207	3155	—	—	—	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	31	115	—	—	231	11853	—	—
24	Belgien	693	9416	0	10	—	—	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	204	1925	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ...	132	866	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	346	1030	19	209	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	102	1040	30	272	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	551	2252	—	—	—	—	—	—
30	Italien	764	6880	92	1242	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene	275	1397	117	1595	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	789	3913	630	8586	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	701	4109	236	2897	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. isvr.	2712	12147	1	12	—	—	—	—
37	Vestafrika	19	73	389	6444	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten isvrigt	78	351	8	75	—	—	—	—
54	Forindien	1983	6980	42	228	—	—	—	—
55	Sydøstasien	3176	18042	1636	20767	—	—	—	—
56-59	Østasien	589	3121	37	458	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	290	726	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet...	3	11	87	2000	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet.....	33	77	0	5	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	4172	23686	53	386	486	8725	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	421	2393	4	16	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	545	2374	342	3527	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	27	110	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	108	389	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	127	415	119	778	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	1222	3630	2	7	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika isvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	28489	205777	36383	474341	717	20578	7	4
	I alt til Danmark og udlandet	28489	205777	36383	474341	717	20578	7	4

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.
 carried in foreign trade by Danish ships. 1955.

Fra Island		Fra Norge		Fra Sveriges vestkyst		Fra Sverige v. Østersøen				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælaster lumber		Andet gods other goods		
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
0	4	977	24041	—	—	139	2293	29	682	1-4
—	—	561	9691	—	—	—	—	29	682	1
—	—	410	14324	—	—	139	2293	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
0	4	6	26	—	—	—	—	—	—	4
—	—	27	88	—	—	—	—	—	—	5
5	25	—	—	35	348	—	—	25	978	6
15	122	70	3812	—	—	—	—	—	—	7
—	—	41	750	—	—	—	—	30	2151	8
30	149	44	286	—	—	—	—	—	—	9
207	2400	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
85	1139	275	7225	49	2054	—	—	—	—	15
—	—	32	600	—	—	—	—	—	—	16
—	—	9	67	24	593	—	—	—	—	17
0	1	29	567	—	—	—	—	295	12344	18
—	—	233	7631	—	—	419	5552	2504	104134	19
—	—	—	—	—	—	60	711	3	33	20
39	600	166	4036	114	902	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	246	2783	—	—	22
—	—	169	6671	—	—	272	5286	—	—	23
2	14	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2	108	2561	—	—	149	2492	168	4894	25
—	—	0	4	56	490	—	—	—	—	26
73	1100	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	152	5652	—	—	—	—	—	—	28
0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	70	2203	—	—	—	—	—	—	30
—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	51-52
—	—	1155	16703	14	102	—	—	—	—	35
—	—	112	335	—	—	2357	109059	—	—	36
32	94	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	24	162	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	969	4805	2357	12123	—	—	—	—	55
—	—	51	279	567	3065	—	—	—	—	56-59
—	—	2209	8760	1661	6609	—	—	1871	8621	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	41	239	164	1164	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
488	5647	5963	73279	5065	27612	3503	125883	4896	133155	
488	5651	6940	97320	5065	27612	3642	128176	4925	133837	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Finland				Fra U.S.S.R. v. Østersøen			
		Trælaster <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælaster <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
	I fart til <i>to</i>								
1-4	Danmark i alt	553	766	1388	26220	—	—	573	15134
1	nemlig: København.....	503	707	523	8608	—	—	112	2932
2	Provinshavne ...	50	59	865	17612	—	—	461	12202
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	70	638	2	18	—	—	48	500
6	Norge.....	—	—	31	274	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst.....	—	—	2	23	—	—	490	11650
8	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	70	2442
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	82	2874
10	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen..	—	—	—	—	333	9119	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	—	178	5271	—	—	222	3672
19	U.K., østkyst.....	748	61503	3919	66634	1597	18989	—	—
20	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst.....	138	1806	8836	126115	351	3175	1808	38378
22	Irland.....	1071	9130	191	2817	—	—	—	—
23	Holland.....	144	2707	—	—	2103	37651	2147	68460
24	Belgien.....	—	—	—	—	218	2044	2963	87144
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	904	14894	5915	94530	359	3472	503	11174
26	Frankrig v. Middelhavet...	184	1613	1820	20205	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	15	107	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	775	11075	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	—	—	572	7210	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	592	6634	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien.....	—	—	37	186	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen.....	—	—	2	15	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. løvr.	696	83994	136	760	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten løvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien.....	—	—	204	1044	—	—	—	—
56-59	Østasien.....	—	—	1079	5433	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	1023	4051	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	1538	9040	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	11680	74684	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay.....	—	—	2477	16698	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika løvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	3955	176285	41024	452824	4961	74450	8333	226294
	I alt til Danmark og udlandet	4508	177051	42412	479044	4961	74450	8906	241428

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Fra U.S.S.R. v. Hvide- og Barentshavet				Fra Polen						Fra Østtyskland		Løbe-nr.
Trælast lumber		Andet gods other goods		Kul coal		Trælast lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			Fragt 1000 kr.	Gods tons
—	—	—	—	1568	70857	—	—	39	2355	101	4608	1-4
—	—	—	—	728	33153	—	—	4	139	—	—	1
—	—	—	—	840	37704	—	—	35	2216	101	4608	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	60	732	—	—	—	—	53	725	5
—	—	—	—	—	—	—	—	167	3485	49	1685	6
—	—	—	—	42	1714	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	37	2291	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	341	13997	—	—	100	3008	42	525	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	602	15598	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2369	30696	—	—	1557	60991	729	12684	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
277	2439	—	—	322	10009	162	2660	33	508	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1253	14525	1402	33160	—	—	—	—	—	—	—	—	23
636	6886	711	11919	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	193	2047	544	14114	—	—	—	—	—	—	25
348	1988	—	—	—	—	—	—	0	2	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	51-52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
402	2288	—	—	—	—	—	—	13	41	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	86	602	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	20	182	—	—	56-59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	310	757	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	319	2481	—	—	47
—	—	—	—	2448	33459	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
5285	58822	2908	62724	5351	137307	891	15344	1050	11085	144	2935	
5285	58822	2908	62724	6919	208164	891	15344	1089	13440	245	7543	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farter

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Vest- tyskland v. Østersøen		Fra Vesttyskland v. Nordsøen				Fra U.K.:	
				Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1-4	Danmark i alt	121	6745	1646	69513	64	2287	11717	498245
1	nemlig: København	121	6745	1216	50656	0	12	3616	159458
2	Provinshavne	—	—	430	18857	64	2275	8101	338787
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	—	—	43	713	—	—
6	Norge	—	—	63	2647	0	49	349	11156
7	Sveriges vestkyst	0	4	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland	—	—	258	7474	71	1414	891	26588
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	137	9005
18	Vesttyskland v. Nordsøen	23	26	—	—	68	1190	659	48735
19	U.K., østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	—	—	—	—	93	4615	—	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Belgien	—	—	—	—	8	208	24	0
25	Frankrig v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet	—	—	—	—	31	390	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	51	2566	78	352	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	—	—	—	0	211	—	—
30	Italien	—	—	—	—	754	9508	—	—
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	119	657	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	1506	16350	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	323	2665	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	963	5587	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	1543	21396	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	85	197	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	2070	8924	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	5344	27411	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	494	3458	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	2488	5698	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	—	—	—	—	179	4700	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	184	178	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	869	3065	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	4	18	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh.	—	—	—	—	63	173	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	18	74	—	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	23	30	372	12687	17398	119201	2060	95484
	I alt til Danmark og udlandet	144	6775	2018	82200	17462	121488	13777	593729

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Østkyst		Fra U.K.'s sydkyst		Fra U.K.'s vestkyst				Fra Irland		Fra Holland		Løbe-nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Andet gods other goods						
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
9411	96160	7615	561602	2607	87247	2744	45882	—	—	2574	65019	1-4
6294	63017	2897	214280	118	4709	1797	28861	—	—	927	45903	1
3057	32709	4718	347322	2489	82538	947	17019	—	—	98	4043	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1549	15073	3
60	434	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	4
177	1741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
32	1021	—	—	264	7552	—	—	—	—	—	—	6
0	2	—	—	—	—	1	5	—	—	43	1998	7
41	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	117	2938	61	1458	—	—	—	—	759	24294	9
29	648	—	—	—	—	126	2100	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	75	696	—	—	113	3745	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	125	16407	—	—	—	—	—	—	156	1449	19
—	—	—	—	—	—	72	1130	83	1026	—	—	20
—	—	129	14177	—	—	47	511	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
141	4179	—	—	—	—	57	1684	—	—	—	—	26
66	2400	—	—	154	6899	291	5353	—	—	107	5367	27
43	1625	—	—	41	2408	—	—	—	—	—	—	28
31	1077	—	—	—	—	180	5678	—	—	—	—	29
—	—	—	—	845	23327	—	—	—	—	343	11887	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	322	3565	0	1	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	51-52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	417	7299	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	62	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	210	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1493	8504	53
1091	5360	—	—	—	—	—	—	—	—	7356	47764	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	590	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1218	4405	56-59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
370	2926	720	13749	—	—	—	—	—	—	84	480	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
647	4238	—	—	—	—	457	5517	1	2	280	1426	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
80	139	—	—	—	—	0	1	—	—	20	52	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
2748	25650	1091	47271	1365	41644	2045	33539	84	1029	12136	112240	
12159	121810	8706	608873	3972	128891	4789	79421	84	1029	14710	177259	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Belgien		Fra Frankrig v. Atlanterhavet		Fra Frankrig v. Middelhavet		Fra Portugal m. Madeira og Azorerne		Fra Spanien v. Atlanterhavet med de kan. øer	
		Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons
	I fart til <i>to</i>										
1-4	Danmark i alt	7285	166400	1499	34657	135	1286	1530	53513	130	2567
1	nemlig: København.....	4214	90978	1033	19303	128	1170	1366	52601	49	360
2	Provinshavne ...	3071	75422	466	15354	7	116	163	908	81	2207
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—
5	Island.....	—	—	1	1	4	18	—	—	6	15
6	Norge.....	—	—	8	115	0	7	40	286	—	—
7	Sveriges vestkyst.....	21	700	317	10853	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen.....	—	—	472	19180	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	287	8930	410	10038	214	2684	8	23	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	819	3553	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	230	7748	685	18953	3	10	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	59	2300	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen..	—	—	52	2319	—	—	241	6096	216	7762
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	—	122	5227	82	1068	82	2812	289	9388
19	U.K., østkyst.....	—	—	—	—	238	5626	—	—	1	8
20	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst.....	97	2946	228	7748	190	2855	424	11140	2214	90494
22	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	78	723	67	4395	121	1398	1752	52177	838	34198
24	Belgien.....	—	—	2	30	36	559	254	7127	210	6565
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	44	913	135	2170	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet...	366	5211	—	—	—	—	3	37	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	33	618	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	1	5	—	—	4	108	—	—	—	—
30	Italien.....	1575	23175	23	166	1	243	83	2249	—	—
31-33	Balkanlandene.....	208	2108	192	1673	—	—	19	153	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet....	—	—	—	—	—	—	369	1824	—	—
51-52	Sydvestasien.....	1090	12970	1027	12474	—	—	457	5052	—	—
35	Ægypten & Libyen.....	1203	17524	418	5400	5	59	30	156	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	1093	9555	—	—	0	8	0	5	—	—
37	Vestafrika.....	4978	48183	265	3806	—	—	1091	9834	—	—
38	Syd- & Østafrika.....	—	—	—	—	5	18	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt.....	64	367	—	—	43	60	1	2	—	—
54	Forindien.....	2098	18061	—	—	790	3293	—	—	—	—
55	Sydøstasien.....	3529	35757	—	—	730	1862	—	—	—	—
56-59	Østasien.....	637	8804	—	—	290	777	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	1248	6139	—	—	833	2017	91	91	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet.....	153	1090	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet...	—	—	—	—	147	874	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet.....	562	4491	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	18	55	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay.....	—	—	262	1692	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	19639	217755	5538	110411	3736	23544	4945	99064	3774	148430
	I alt til Danmark og udlandet	26924	384155	7037	145068	3871	24830	6475	152577	3904	15099

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Fra Spanien v. Middelhavet		Fra Italien		Fra Balkan- landene		Fra U.S.S.R. v. Sortehavet		Fra Sydvestasien				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>		
								Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
5685	67397	1164	11701	471	11265	—	—	374	3849	2992	30488	1-4
2876	17999	776	7725	39	257	—	—	374	3849	1102	9866	1
1950	36975	230	1876	432	11008	—	—	—	—	1890	20622	2
515	6470	158	2100	—	—	—	—	—	—	—	—	3
344	5953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1062	15346	35	222	10	34	1028	36548	—	—	—	—	5
159	958	10	88	111	2542	—	—	—	—	181	3609	6
0	1	3	37	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	18	—	—	484	15904	—	—	—	—	8
111	2255	77	302	1253	15782	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
148	1163	2	5834	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
216	5340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2703	33155	221	2257	76	174	—	—	170	1951	1499	39354	18
677	6294	2	2	148	307	—	—	2042	16938	573	14645	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1823	39272	111	1800	—	—	1050	14261	1423	13913	—	—	21
39	422	—	—	—	—	—	—	95	900	—	—	22
1066	26724	1	0	630	14883	—	—	285	3425	5270	84155	23
916	21736	117	27843	97	1959	—	—	—	—	314	14784	24
—	—	—	—	—	—	394	5631	—	—	2492	58026	25
—	—	95	5121	—	—	222	5618	—	—	3522	66533	26
17	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	19	294	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	68	2173	—	—	179	5125	—	—	1156	46879	30
5	30	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	225	2614	—	—	34
1	7	41	314	31	501	—	—	—	—	107	965	51-52
3	15	60	858	7	130	—	—	—	—	45	725	35
—	—	236	1717	—	—	—	—	—	—	12	40	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	9	104	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	34	330	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	1763	7327	—	—	339	3609	—	—	—	—	54
48	71	2823	6776	0	4	—	—	—	—	—	—	55
—	—	900	2671	—	—	—	—	—	—	—	—	56-59
—	—	2068	5403	—	—	—	—	—	—	—	—	60
135	2570	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	895	4657	91	447	—	—	—	—	1058	10609	41
138	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
59	170	—	—	—	—	3360	64273	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
9326	156673	9598	76181	2454	36763	7056	150969	4240	39741	16229	340324	
15011	224070	10762	87882	2925	48028	7056	150969	4614	43590	19221	370812	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Ægypten og Libyen		Fra Nordafrika v. Middelhavet iøvrigt		Fra Vestafrika		Fra Syd- og Østafrika	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1-4	Danmark i alt	397	2700	2181	50020	4335	21412	0	4
1	nemlig: København	380	2500	203	1512	4314	21412	0	4
2	Provinshavne	17	200	1978	48508	21	0	—	—
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge	—	—	108	2404	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	1	5	165	2553	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	—	—	493	9019	—	—	—	—
9	Finland	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	194	1850	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	707	15033	—	—	—	—
16	Østtyskland	—	—	328	6260	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen	304	3276	10	73	3780	32325	43	271
19	U.K., østkyst	151	1388	5686	123510	368	2857	—	—
20	U.K., sydkyst	15	175	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	459	14074	1656	38306	2498	25744	—	—
22	Irland	—	—	27	325	—	—	—	—
23	Holland	152	1670	1607	46800	6857	59574	—	—
24	Belgien	8	37	111	2921	3762	32172	3	20
25	Frankrig v. Atlanterhavet	58	927	—	—	—	—	9	76
26	Frankrig v. Middelhavet	88	1407	2	10	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	28	178	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien	110	1405	324	4216	—	—	302	3648
31-33	Balkanlandene	—	—	10	97	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	130	564	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	164	6702	212	3524	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	0	37	51	595	—	—	486	7184
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	1	4	536	6955	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	202	1891	394	3938	—	—
38	Syd- & Østafrika	570	6493	—	—	—	—	68	3541
53	Mellemøsten iøvrigt	6	108	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	61	453	—	—	—	—	—	—
55	Sydstasien	298	2259	—	—	—	—	2	17
56-59	Østasien	14	61	—	—	—	—	42	252
60	Austral., New Zeal., Oceanien	4	14	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	365	2331	533	3354	—	—	533	1699
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh.	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	2857	43004	13092	270260	17659	156610	1488	16708
	I alt til Danmark og udlandet	3254	45704	15273	320280	21994	178022	1488	16712

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Fra Mellemøsten iøvrigt		Fra Forindien		Fra Sydøstasien		Fra Østasien		Fra Australien, New Zealand og Oceanien		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
97	594	1106	5749	3435	21938	7553	47752	474	3198	1-4
97	594	1064	5613	3350	21378	6249	39525	163	1065	1
—	—	42	136	85	560	1304	8227	311	2133	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	365	3487	202	1317	104	322	—	—	6
—	—	41	172	887	5365	4824	29499	236	1717	7
970	15669	—	—	—	—	—	—	26	53	8
—	—	10	52	251	1597	1125	8000	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	697	9423	2164	13738	336	3430	—	—	11
—	—	—	—	515	3672	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	32	3840	22376	2367	15860	2589	8570	2504	13667	18
11647	163134	3	20	1368	11146	—	—	3554	23920	19
5458	76923	—	—	—	—	—	—	—	—	20
15848	220968	—	—	—	—	—	—	2816	23189	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15315	229524	3205	21556	3569	28538	3712	31583	1418	5700	23
23	174	3096	16774	1687	14999	556	2664	1513	13481	24
1772	26559	—	—	—	—	—	—	599	1348	25
7484	111920	534	2976	50	529	—	—	125	375	26
—	—	—	—	84	544	—	—	—	—	27
—	—	—	—	89	508	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
8313	149768	1613	9088	996	6526	628	2952	779	3727	30
—	—	—	—	800	6490	—	—	—	—	31-33
286	4710	1061	3139	401	1945	2895	14401	—	—	34
1109	28659	355	1621	212	1105	191	635	14	29	51-52
286	4710	231	1044	—	—	33	62	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1861	53465	190	1328	49	530	49	392	818	6054	38
283	12997	1780	13806	1827	12132	3427	25122	137	1018	53
3507	157158	340	14572	1486	19911	1182	12994	355	3383	54
10228	232487	751	6188	536	23037	15215	142208	—	—	55
1596	21059	4951	51376	10093	205225	5366	64639	—	—	56-59
11040	188349	—	—	3878	106511	—	—	45	30	60
—	—	1212	5093	1429	5525	61	242	114	9504	39
—	—	—	—	94	604	2089	8964	—	—	40
2575	37901	2607	10314	23910	101276	28013	179750	784	8547	41
2304	15520	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	48	230	1031	4145	4404	25970	—	—	43
—	—	—	—	302	1115	2804	8232	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	266	936	—	—	46
10822	171285	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
112731	1922971	26930	194635	60277	593890	79869	571567	15837	115742	
112828	1923565	28036	200384	63712	615828	87422	619319	16311	118940	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Canada v. Atlanterhavet				Fra Canada v. Stillehavet		Fra U.S.A. v.	
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>	
		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons			Frugt 1000 kr.	Tons
I fart til <i>to</i>		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1-4	Danmark i alt	—	—	49	229	68	230	4934	82933
1	nemlig: København	—	—	42	164	68	230	3946	70691
2	Provinshavne ...	—	—	—	—	—	—	572	8172
3	Grønland	—	—	7	65	—	—	416	4070
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge	—	—	1274	12818	—	—	441	9220
7	Sveriges vestkyst	—	—	—	—	—	—	520	7693
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	1143	19066
9	Finland	—	—	587	6287	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	—	—	—	—	196	1991	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	930	16421
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	—	—	624	2932	79	394	1865	27722
19	U.K., østkyst	3429	48414	1655	16558	1081	10021	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	1078	29759	4402	46982	674	4538	850	15323
22	Irland	575	4032	7	39	664	3202	—	—
23	Holland	1297	15702	1496	17185	458	2933	921	17435
24	Belgien	—	—	351	2521	671	6762	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	2918	34521	2622	20909	33	139	226	3097
26	Frankrig v. Middelhavet ...	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet ...	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien	—	—	—	—	—	—	686	10796
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	—	—	460	7121
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	—	—	552	8413
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien	—	—	898	3810	29	200	—	—
56-59	Østasien	—	—	8519	49080	294	1640	2154	28452
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet ...	—	—	—	—	—	—	53	2079
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf ...	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	102	545	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	33	268	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	—	—	29	161	83	760	—	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—	2550	43202
48	Argentina & Uruguay	—	—	1093	4876	—	—	316	3940
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt		9297	132428	23692	184971	4262	32580	13667	219980
I alt til Danmark og udlandet		9297	132428	23741	185200	4330	32810	18601	302913

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Atlanterhavet		Fra U.S.A. v. Den mex. Golf		Fra U.S.A. v. Stillehavet		Fra Mellemamerika v. Den mex. Golf		Fra Mellemamerika v. Stillehavet		Fra Vestindien		Løbe-nr.
Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons											
8358	53364	4743	43951	1350	5466	4	11	—	—	4148	119652	1-4
5216	27929	2129	21453	1102	4577	4	11	—	—	1173	31796	1
3142	25435	2614	22498	248	889	—	—	—	—	2975	87856	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
764	3111	436	3333	—	—	—	—	—	—	325	14001	6
28	128	70	212	—	—	—	—	—	—	2665	19973	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	9858	8
671	5339	—	—	—	—	—	—	—	—	896	6693	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4765	34844	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
918	3009	—	—	659	3267	—	—	—	—	600	15669	18
751	7200	—	—	47	363	—	—	—	—	538	13098	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	918	8597	3385	17178	—	—	—	—	2008	55946	21
—	—	—	—	3036	12192	—	—	—	—	—	—	22
1503	19232	—	—	980	5419	—	—	597	15408	969	22336	23
911	12332	—	—	562	3741	—	—	—	—	—	—	24
94	243	—	—	914	3968	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
92	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
972	2884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1124	6847	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	771	5671	34
3687	15149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51-52
1073	4028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1101	1599	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1801	46550	37
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
16076	53676	—	—	3393	13174	232	335	—	—	—	—	55
39438	156999	—	—	7934	30838	588	1423	—	—	1481	8393	56-59
—	—	832	11994	—	—	—	—	—	—	—	—	60
35	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
77	214	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	4795	160695	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	8258	42
214	1203	—	—	—	—	164	575	—	—	62	229	43
10	47	—	—	4	25	—	—	—	—	0	2	44
1752	5748	512	1736	—	—	—	—	—	—	—	—	45
24	17272	—	—	964	16414	1	1	—	—	—	—	46
3022	20542	—	—	—	—	—	—	—	—	2227	53433	47
1761	9544	—	—	—	—	—	—	—	—	5246	115832	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
28034	90582	4024	12459	—	—	—	—	1562	11885	—	—	50
103008	430942	6792	38331	21881	106596	987	2342	2159	27293	31214	598328	
111366	484306	11535	82282	23231	112062	991	2353	2159	27293	35362	717980	

Tabel 10 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 B

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> I fart til <i>to</i>	Fra Brasilien		Fra Argentina og Uruguay				Fra Venezuela og Guyana	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons
				Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons		
1-4	Danmark ialt	6723	31308	—	—	10545	100906	484	13892
1	nemlig: København	5656	25024	—	—	3170	32422	484	13892
2	Provinshavne	1067	6284	—	—	7371	68466	—	—
3	Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne	—	—	—	—	4	18	—	—
5	Island	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge	111	503	—	—	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	—	—	—	—	—	—	488	13354
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	264	6017
9	Finland	—	—	—	—	4196	29062	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	613	7923	—	—	852	9079	—	—
16	Østtyskland	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nord søen	97	400	—	—	1590	15319	1072	13585
19	U.K., østkyst	323	716	—	—	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.K., vestkyst	—	—	—	—	—	—	900	16342
22	Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland	163	2286	—	—	1213	12135	8075	155382
24	Belgien	—	—	—	—	104	1500	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet	256	1054	—	—	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien	800	8263	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	—	1036	26890
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	—	—	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	10775	50846	—	—	1917	7935	4054	167196
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh.	20	15240	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	66	49784	—	—	119	66040	—	—
47	Brasilien	—	—	4283	14194	10	98	482	12671
48	Argentina & Uruguay	4765	34744	—	—	—	—	1875	29837
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	17989	171759	4283	14194	10001	141168	18246	441274
	Ialt til Danmark og udlandet	24712	203067	4283	14194	20546	242074	18730	455166

*) De her anførte tal for fragtbetøb og godsmængde for kul og træ svarer alene til summen af de på de fore

på udlandet med danske skibe på 500 BRT eller derover. 1955.

(continued).

Fra Sydamerika iøvrigt		Fra samtlige lande <i>from all countries</i>						Samtlige gods- grupper <i>total</i>		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul ¹⁾ <i>coal</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			
—	—	22472	808795	692	3059	102951	1756238	126115	2568092	1-4
—	—	9624	318667	503	707	60086	836079	70213	1155453	1
—	—	12432	486058	189	2352	40221	890010	52842	1378420	2
—	—	416	4070	—	—	2229	23708	2645	27778	3
—	—	—	—	—	—	415	6441	415	6441	4
—	—	60	732	70	638	3106	64937	3236	66307	5
—	—	1117	30575	—	—	5585	67467	6702	98042	6
—	—	562	9407	—	—	10392	103085	10954	112492	7
—	—	1180	21357	—	—	3325	81355	4505	102712	8
—	—	1551	49517	—	—	12545	140666	14096	190183	9
—	—	—	—	—	—	6140	45395	6140	45395	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	7832	124782	7832	124782	15
—	—	—	—	—	—	951	13424	951	13424	16
—	—	1067	25426	333	9119	1064	33872	2464	68417	17
—	—	2524	76457	—	—	28094	291719	30618	368176	18
2370	51855	1557	60991	9291	177838	75849	1110771	86697	1349600	19
—	—	—	—	60	711	5518	77802	5578	78513	20
—	—	1172	25332	2006	39839	55419	847935	58597	913106	21
—	—	—	—	1892	15945	4235	34585	6127	50530	22
983	18311	921	17435	5069	75871	66360	1037909	72350	1131215	23
10979	26187	24	—	854	8930	30660	325599	31538	334529	24
—	—	770	17211	4330	55379	16513	239096	21613	311686	25
—	—	—	—	532	3601	14728	227557	15260	231158	26
—	—	205	9465	—	—	1124	16874	1329	26339	27
—	—	41	2408	—	—	1224	20790	1265	23198	28
—	—	—	—	—	—	1450	17250	1450	17250	29
611	936	1531	34123	—	—	21149	311792	22680	345915	30
—	—	460	7121	—	—	2072	14580	2532	21701	31-33
—	—	—	—	—	—	2295	17163	2295	17163	34
—	—	—	—	—	—	14745	114460	14745	114460	51-52
—	—	552	8413	—	—	7694	95258	8246	103671	35
—	—	—	—	3455	195341	7468	44597	10923	239938	36
—	—	—	—	—	—	12167	176398	12167	176398	37
—	—	—	—	—	—	3629	71988	3629	71988	38
—	—	—	—	—	—	7837	66937	7837	66937	53
—	—	—	—	—	—	17509	265397	17509	265397	54
—	—	—	—	—	—	77007	659779	77007	659779	55
—	—	2154	28452	—	—	85094	619823	87248	648275	56-59
828	15565	—	—	—	—	31627	374983	31627	374983	60
—	—	53	2079	—	—	3259	30103	3312	32182	39
—	—	—	—	—	—	3084	14539	3084	14539	40
14613	200848	—	—	—	—	103408	996589	103408	996589	41
2136	30220	—	—	—	—	5512	57319	5512	57319	42
—	—	—	—	—	—	11266	66577	11266	66577	43
—	—	—	—	—	—	3184	9817	3184	9817	44
146	1324	—	—	—	—	2493	24221	2493	24221	45
—	—	—	—	—	—	1796	152078	1796	152078	46
—	—	2550	43202	—	—	33091	350581	35641	393783	47
—	—	2764	37399	—	—	22327	282706	25091	320105	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
772	6802	—	—	—	—	34392	121728	34392	121728	50
33438	352048	22815	507102	27892	583212	866219	9862283	916926	10952597	
33438	352048	45287	1315897	28584	586271	969170	11618521	1043041	13520689	

gående sider af tabel 10 B anførte tal, hvor kun ladninger for de vigtigste lande er anført i særlig kolonne.

Tabel 11 A. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved
Table 11 A. Gross freight earnings and cargo carried by

Løbe-nr.	Fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>	Trampfart <i>tramp service</i>				Tankfart <i>tank service</i>			
		til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark	
		1000 kr.	tons	1000kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
1-4	Danmark i alt	1758	33218	•	•	—	—	•	•
1	nemlig: København . . .	72	1086	•	•	—	—	•	•
2	Provinshavne	740	14260	•	•	—	—	•	•
3	Grønland	700	13699	•	•	—	—	•	•
4	Færøerne	246	4173	•	•	—	—	•	•
5	Island	336	5103	—	—	—	—	—	—
6	Norge	2995	105197	340	15707	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	361	9206	87	3912	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	4655	117325	329	8819	—	—	—	—
9	Finland	21721	381425	1249	24364	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	7245	198293	60	1939	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	5027	104447	410	12808	—	—	—	—
15	Polen	7527	240476	3724	244613	—	—	—	—
16	Østtyskland	349	13309	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	16	190	209	12505	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen . .	1561	63378	2181	109740	—	—	—	—
19	U.K., østkyst	2141	76741	11021	567243	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	118	4479	—	—	—	—	8008	567467
21	U.K., vestkyst	2509	78279	1071	48008	5	2545	—	—
22	Irland	54	1540	—	—	—	—	—	—
23	Holland	1058	41405	998	27158	1427	17157	121	11452
24	Belgien	2113	67297	577	24955	—	—	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet . .	2120	70892	197	6491	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet . . .	103	1911	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	962	27769	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	552	33294	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	3421	76940	1392	32142	—	—	—	—
30	Italien	840	18479	—	—	—	—	395	15641
31-33	Balkanlandene	792	17538	122	1315	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	477	12887	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	4478	48281	—	—	58172	1158050	—	—
35	Ægypten & Libyen	103	932	—	—	3155	92378	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	7213	193363	2298	54295	—	—	—	—
37	Vestafrrika	5072	45504	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	1908	28889	—	—	—	—	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	784	5487	—	—	48426	721439	—	—
54	Forindien	4224	56151	—	—	—	—	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	—	—	—	—
56-59	Østasien	4121	40932	—	—	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	3420	30188	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	8158	137330	—	—	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	2206	35233	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	7021	86849	156	2016	43	34000	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	575	9310	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	875	15000	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	713	7800	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. . . .	205	704	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	3834	43391	—	—	31423	856489	1736	49191
47	Brasilien	2923	16184	—	—	218	172000	—	—
48	Argentina & Uruguay	8557	43369	103	964	236	134100	—	—
49	Venezuela & Guyana	207	2840	—	—	15805	451344	161	5261
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	1107	130430	—	—
	Fra udlandet i alt	135650	2615537	26524	1198994	160017	3769932	10421	649012
	I alt fra Danmark og udlandet	137408	2648755	26524	1198994	160017	3769932	10421	649012

danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1954.

Danish ships in foreign trade by type of service. 1954.

Rute- og liniefart regularly scheduled service (routes, lines)				Fart med danske skibe i alt service with danish ships, total						Løbe-nr.
til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark		til samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
64838	657730	•	•	66596	690948	•	•	66596	690948	1-4
26042	181598	•	•	26114	182684	•	•	26114	182684	1
38794	476113	•	•	39534	490373	•	•	39534	490373	2
—	—	•	•	700	13699	•	•	700	13699	3
2	19	•	•	248	4192	•	•	248	4192	4
50	333	69	777	386	5436	69	777	455	6213	5
4345	19293	574	8072	7340	124490	914	23779	8254	148269	6
7824	38380	—	—	8185	47586	87	3912	8272	51498	7
3598	18248	—	—	8253	135573	329	8819	8582	144392	7
12260	74159	547	8923	33981	455584	1796	33287	35777	488871	8
—	—	79	2363	7245	198293	139	4302	7384	202595	9
—	—	—	—	5027	104447	410	12808	5437	117255	10
1166	10600	2	27	8693	251076	3726	244640	12419	495716	15
—	—	—	—	349	13309	—	—	349	13309	16
2	3	10	101	18	193	219	12606	237	12799	17
18837	104436	1	5	20398	167814	2182	109745	22580	277559	18
2883	16135	11558	98220	5024	92876	22579	665463	27603	758339	19
—	—	—	—	118	4479	8008	567467	8126	571946	20
117	1117	4119	74116	2631	81941	5190	122124	7821	204065	21
—	—	—	—	54	1540	—	—	54	1540	22
19616	128094	11	130	22101	186656	1130	38740	23231	225396	23
22449	253639	5146	127104	24562	320936	5723	152059	30285	472995	24
2209	36719	324	3281	4329	107611	521	9772	4850	117383	25
4044	14332	221	2512	4147	16243	221	2512	4368	18755	26
598	14003	1504	11426	1560	41772	1504	11426	3064	53198	27
—	—	35	240	552	33294	35	240	587	33534	28
687	4295	3911	26391	4108	81235	5303	58533	9411	139768	29
9977	46933	1618	17793	10817	65412	2013	33434	12830	98846	30
183	4252	263	8329	975	21790	385	9644	1360	31434	31-33
—	—	—	—	477	12887	—	—	477	12887	34
1748	30464	3391	42318	64398	1236795	3391	42318	67789	1279113	51-52
1858	20515	178	1335	5116	113825	178	1335	5294	115160	35
1736	18397	579	6637	8949	211760	2877	60932	11826	272692	36
14560	146710	3679	18325	19632	192214	3679	18325	23311	210539	37
1359	9249	31	382	3267	38138	31	382	3298	38520	38
2091	18321	101	1106	51301	745247	101	1106	51402	746353	53
20347	150050	662	3085	24571	206201	662	3085	25233	209286	54
48751	370142	4450	29948	48751	370142	4450	29948	53201	400090	55
64038	538082	4745	36436	68159	579014	4745	36436	72904	615450	56-59
9276	63284	391	3255	12696	93472	391	3255	13087	96727	60
6897	40505	15	68	15055	177835	15	68	15070	177903	39
4640	50734	18	133	6846	85967	18	133	6864	86100	40
91997	415339	4582	50259	99061	536188	4738	52275	103799	588463	41
9982	47929	5672	71758	10557	57239	5672	71758	16229	128997	42
15566	98354	1099	3972	16441	113354	1099	3972	17540	117326	43
732	2068	2	10	1445	9868	2	10	1447	9878	44
665	6961	—	—	870	7665	—	—	870	7665	45
487	3386	1	1	35744	903266	1737	49192	37481	952458	46
10175	77747	5453	33118	13316	265931	5453	33118	18769	299049	47
6267	50914	8746	105362	15060	228383	8849	106326	23909	334709	48
—	—	—	—	16012	454184	161	5261	16173	459445	49
15493	218531	—	—	16600	348961	—	—	16600	348961	50
439510	3162653	73787	797318	735177	9548122	110732	2645324	845909	12193446	
504348	3820383	73787	797318	801773	10239070	110732	2645324	912505	12884394	

Tabel 11 A (fortsat). Bruttofragtindtjening og befordret godsmængde

Table 11 A

Løbe-nr.	Fart til nedennævnte lande <i>arrivals to the countries stated</i>	Trampfart				Tankfart			
		fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
1-4	Danmark i alt	26524	1198994	•	•	10421	649012	•	•
1	nemlig: København	7836	421329	•	•	3677	256168	•	•
2	Provinshavne	16959	750747	•	•	6744	392844	•	•
3	Grønland	1611	23936	•	•	—	—	•	•
4	Færøerne	118	2982	•	•	—	—	•	•
5	Island	1017	26906	340	9705	—	—	—	—
6	Norge	4088	136230	20	392	—	—	—	—
7	Sveriges vestkyst	2306	86494	—	—	503	11917	—	—
8	Sverige v. Østersøen	866	39742	—	—	—	—	—	—
9	Finland	2049	75607	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	2272	24253	246	4173	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	97	2720	—	—	—	—	—	—
15	Polen	5805	142847	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	923	15692	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen	715	20260	10	749	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen	5795	95647	—	—	11983	254528	—	—
19	U.K., østkyst	24581	516229	—	—	8408	162206	—	—
20	U.K., sydkyst	277	4446	33	250	2298	33669	—	—
21	U.K., vestkyst	18699	307627	—	—	13013	253963	—	—
22	Irland	1908	26371	—	—	—	—	—	—
23	Holland	11660	259165	—	—	17251	369399	—	—
24	Belgien	4461	122697	19	443	2219	44899	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet	11328	229503	—	—	22931	371332	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet	2027	26531	—	—	22437	380465	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	876	27748	—	—	7307	168766	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	1344	38641	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	923	29625	—	—	1449	13714	—	—
30	Italien	2458	55899	—	—	8806	160684	—	—
31-33	Balkanlandene	1601	13183	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	1171	11160	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	1785	23709	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten & Libyen	208	3014	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvrv.	1508	17516	—	—	215	13451	—	—
37	Vestafrika	870	21210	—	—	2476	78348	—	—
38	Syd- & Østafrika	781	7554	0	1	3724	49054	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	1506	21166	—	—	332	14549	—	—
54	Forinden	543	6918	—	—	180	13057	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	568	12694	—	—
56-59	Østasien	4039	57400	—	—	2563	62645	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	2310	15784	—	—	4427	52675	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	1726	27124	149	2732	311	15328	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	1489	27917	551	10967	6030	277580	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	214	1350	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh.	108	1646	176	2456	—	—	—	—
46	Vestindien	132	3106	—	—	2029	499657	—	—
47	Brasilien	5425	18311	—	—	8639	223953	—	—
48	Argentina & Uruguay	3789	25622	—	—	8184	177124	—	—
49	Venezuela & Guyana	184	2317	—	—	23	12000	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	1711	42225	—	—
	Til udlandet i alt	135650	2615537	1758	33218	160017	3769932	—	—
	I alt til Danmark og udlandet	162174	3814531	1758	33218	170438	4418944	—	—

ved danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1954.

(continued).

Rute- og liniefart				Fart med danske skibe i alt						Løbe-nr.
fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark		fra samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
73787	797318	•	•	110732	2645324	•	•	110732	2645324	1-4
49397	479301	•	•	60910	1156798	•	•	60910	1156798	1
24298	317403	•	•	48001	1460994	•	•	48001	1460994	2
—	—	•	•	1611	23936	•	•	1611	23936	3
92	614	•	•	210	3596	•	•	210	3596	4
59	124	137	696	1076	27030	477	10401	1553	37431	5
1938	10983	941	9691	6026	147213	961	10083	6987	157296	6
5102	36744	2	19	7911	135155	2	19	7913	135174	7
117	2338	—	—	983	42080	—	—	983	42080	8
3536	27436	857	7149	5585	103043	857	7149	6442	110192	9
—	—	—	—	2272	24253	246	4173	2518	28426	10
—	—	—	—	97	2720	—	—	97	2720	11
3840	37758	0	60	9645	180605	0	60	9645	180665	15
—	—	—	—	923	15692	—	—	923	15692	16
14	92	218	6614	729	20352	228	7363	957	27715	17
14028	108070	663	13331	31806	458245	663	13331	32469	471576	18
3001	32427	37755	451790	35990	710862	37755	451790	73745	1162652	19
—	—	—	—	2575	38115	33	250	2608	38365	20
4967	52873	893	11813	36679	614463	893	11813	37572	626276	21
1322	5912	—	—	3230	32283	—	—	3230	32283	22
14533	134060	8	105	43444	762624	8	105	43452	762729	23
15201	131655	804	9565	21881	299251	823	10008	22704	309259	24
4799	24095	171	1972	39058	624980	171	1972	39229	626952	25
1109	10343	40	281	25573	417339	40	281	25613	417620	26
105	704	193	1633	8288	197218	193	1633	8481	198851	27
609	5725	62	540	1953	44366	62	540	2015	44906	28
122	1231	70	585	2494	44570	70	585	2564	45155	29
9234	86487	1121	8592	20498	303070	1121	8592	21619	311662	30
790	5440	624	3644	2391	18623	624	3644	3015	22267	31-33
2276	9224	—	—	3447	20384	—	—	3447	20384	34
8267	53173	1081	10300	10052	76882	1081	10300	11133	87182	51-52
3423	37498	518	3913	3631	40512	518	3913	4149	44425	35
5131	29975	2939	15012	6854	60942	2939	15012	9793	75954	36
9370	123293	154	1912	12716	222851	154	1912	12870	224763	37
331	3659	—	—	4836	60267	0	1	4836	60268	38
4955	56379	148	989	6793	92094	148	989	6941	93083	53
12819	85042	1336	5935	13542	105017	1336	5935	14878	110952	54
66072	425212	7696	59277	66640	437906	7696	59277	74336	497183	55
77469	564123	766	4413	84071	684168	766	4413	84837	688581	56-59
19942	74715	134	355	26679	143174	134	355	26813	143529	60
2099	9537	—	—	4136	51989	149	2732	4285	54721	39
3028	15247	69	228	3028	15247	69	228	3097	15475	40
69980	551821	3256	14908	77499	857318	3807	25875	81306	883193	41
3254	53940	423	2233	3254	53940	423	2233	3677	56173	42
11580	79865	667	3145	11580	79865	881	4495	12461	84360	43
3806	11509	36	143	3806	11509	36	143	3842	11652	44
—	—	—	—	108	1646	176	2456	284	4102	45
347	1013	194	558	2508	503776	194	558	2702	504334	46
16116	105366	634	5403	30180	347630	634	5403	30814	353033	47
7012	53301	170	621	18985	256047	170	621	19155	256668	48
1	3	58	305	208	14320	58	305	266	14625	49
27806	104261	—	—	29517	146486	—	—	29517	146486	50
439510	3162653	64838	657730	735177	9548122	66596	690948	801773	10239070	
513297	3959971	64838	657730	845909	12193446	66596	690948	912505	12884394	

Tabel 11 B. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved
Table 11 B. Gross freight earnings and cargo carried in

Løbe-nr.	Fart fra nedennævnte lande departures from the countries stated	Trampfart tramp service				Tankfart tank service			
		til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
1-4	Danmark i alt	1364	33487	•	•	—	—	•	•
1	nemlig: København	202	2283	•	•	—	—	•	•
2	Provinshavne	445	10626	•	•	—	—	•	•
3	Grønland	717	20578	•	•	—	—	•	•
4	Færøerne	—	—	•	•	—	—	•	•
5	Island	387	5100	—	—	—	—	—	—
6	Norge	2498	58396	360	10860	—	—	85	6152
7	Sveriges vestkyst	254	3794	—	—	—	—	—	—
8	Sverige v. Østersøen	6528	250417	168	2975	—	—	—	—
9	Finland	26750	516766	1297	17005	—	—	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	13294	300744	573	15134	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	8193	121546	—	—	—	—	—	—
15	Polen	4549	132772	1603	73067	—	—	—	—
16	Østtyskland	144	2935	101	4608	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	—	—	109	6382	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen .	1582	38030	1710	71788	—	—	—	—
19	U.K., østkyst	2620	108465	11477	478518	—	—	—	—
20	U.K., sydkyst	837	16687	—	—	254	30584	7615	561602
21	U.K., vestkyst	2877	68964	2630	87407	—	—	—	—
22	Irland	83	1026	—	—	—	—	—	—
23	Holland	1521	48740	2545	64363	—	—	—	—
24	Belgien	1048	29607	697	23361	—	—	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	3847	89754	536	21000	—	—	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ...	574	10775	—	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	3549	86729	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	3767	148407	80	2201	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet....	8373	146757	1847	37252	—	—	—	—
30	Italien	178	3943	158	2100	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene	401	9233	—	—	877	8832	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	2932	40844	—	—	4124	110125	—	—
51-52	Sydvestasien	4795	52699	374	3849	13837	309472	—	—
35	Ægypten & Libyen	1039	11571	—	—	459	14074	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	11651	258270	1442	36140	—	—	—	—
37	Vestafrika	2866	28601	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	486	7184	—	—	68	3541	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	111558	1914277	—	—
54	Forindien	349	3402	—	—	284	12964	—	—
55	Sydøstasien	1315	10162	—	—	5346	189398	—	—
56-59	Østasien	1700	20498	—	—	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	2883	20203	—	—	—	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet ...	20945	251964	7	65	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	969	5505	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	14324	170493	1695	20730	24	17272	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf ...	918	8597	—	—	832	11994	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	711	15735	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	597	15408	—	—
46	Vestindien	11684	86389	—	—	18052	493902	4145	119648
47	Brasilien	4165	28243	—	—	86	65024	—	—
48	Argentina & Uruguay	6276	32982	—	—	119	66040	—	—
49	Venezuela & Guyana	641	5125	—	—	17605	436149	484	13892
50	Sydamerika iøvrigt	11894	29595	—	—	4181	85731	—	—
	Fra udlandet i alt	195686	3271914	29409	978805	179014	3800522	12329	701294
	I alt fra Danmark og udlandet	197050	3305401	29409	978805	179014	3800522	12329	701294

danke skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1955.
foreign trade by Danish ships Distribution by type of service. 1955.

Rute- og liniefart regularly scheduled service (routes, lines)				Fart med danske skibe i alt service of Danish ships, total						Løbe-nr.
til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark		til samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
64232	667213	•	•	65596	700700	•	•	65596	700700	1-4
28287	203494	•	•	28489	205777	•	•	28489	205777	1
35938	463715	•	•	36383	474341	•	•	36383	474341	2
—	—	•	•	717	20578	•	•	717	20578	3
7	4	•	•	7	4	•	•	7	4	4
101	547	0	4	488	5647	0	4	488	5651	5
3465	14883	532	7029	5963	73279	977	24041	6940	97320	6
4811	23818	—	—	5065	27612	—	—	5065	27612	7
1871	8621	—	—	8399	259038	168	2975	8567	262013	8
18229	112343	644	9981	44979	629109	1941	26986	46920	656095	9
—	—	—	—	13294	300744	573	15134	13867	315878	10
—	—	—	—	8193	121546	—	—	8193	121546	11
2743	30964	4	145	7292	163736	1607	73212	8899	236948	15
—	—	—	—	144	2935	101	4608	245	7543	16
23	30	12	363	23	30	121	6745	144	6775	17
16188	93858	—	12	17770	131888	1710	71800	19480	203688	18
2188	12669	9651	115887	4808	121134	21128	594405	25936	715539	19
—	—	—	—	1091	47271	7615	561602	8706	608873	20
533	6219	2721	45722	3410	75183	5351	133129	8761	208312	21
1	3	—	—	84	1029	—	—	84	1029	22
10615	63500	29	656	12136	112240	2574	65019	14710	177259	23
18591	188148	6588	143039	19639	217755	7285	166400	26924	384155	24
1691	20657	963	13657	5538	110411	1499	34657	7037	145068	25
3162	12769	135	1286	3736	23544	135	1286	3871	24830	26
1396	12335	1530	53513	4945	99064	1530	53513	6475	152577	27
7	23	50	366	3774	148430	130	2567	3904	150997	28
953	9916	3838	30145	9326	156673	5685	67397	15011	224070	29
9420	72238	1006	9601	9598	76181	1164	11701	10762	87882	30
1176	18698	471	11265	2454	36763	471	11265	2925	48028	31-33
—	—	—	—	7056	150969	—	—	7056	150969	34
1837	17894	2992	30488	20469	380065	3366	34337	23835	414402	51-52
1359	17539	397	2700	2857	43004	397	2700	3254	45704	35
1441	11990	739	13880	13092	270260	2181	50020	15273	320280	36
14793	128009	4335	21412	17659	156610	4335	21412	21994	178022	37
934	5983	0	4	1488	16708	0	4	1488	16712	38
1173	8694	97	594	112731	1922971	97	594	112828	1923565	53
26297	178269	1106	5749	26930	194635	1106	5749	28036	200384	54
53616	394330	3435	21938	60277	593890	3435	21938	63712	615828	55
78169	551069	7553	47752	79869	571567	7553	47752	87422	619319	56-59
12954	95539	474	3198	15837	115742	474	3198	16311	118940	60
12044	65435	42	164	32989	317399	49	229	33038	317628	39
3293	27075	68	230	4262	32580	68	230	4330	32810	40
102327	463157	11597	115567	116675	650922	13292	136297	129967	787219	41
5042	17740	4743	43951	6792	38331	4743	43951	11535	82282	42
21170	90861	1350	5466	21881	106596	1350	5466	23231	112062	43
987	2342	4	11	987	2342	4	11	991	2353	44
1562	11885	—	—	2159	27293	—	—	2159	27293	45
1478	18037	3	4	31214	598328	4148	119652	35362	717980	46
13738	78492	6723	31308	17989	171759	6723	31308	24712	203067	47
7889	56340	10545	100906	14284	155362	10545	100906	24829	256268	48
—	—	—	—	18246	441274	484	13892	18730	455166	49
17363	236722	—	—	33438	352048	—	—	33438	352048	50
476630	3179461	84377	887993	851330	10251897	126115	2568092	977445	12819989	
540862	3846674	84377	887993	916926	10952597	126115	2568092	1043041	13520689	

Tabel 11 B (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde

Table 11 B

Løbe-nr.	Fart til nedennævnte lande	Trampfart				Tankfart			
		fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
1-4	Danmark i alt	29409	978805	•	•	12329	701294	•	•
1	nemlig: København	8529	314992	•	•	4551	259964	•	•
2	Provinshavne	17891	630082	•	•	7778	441330	•	•
3	Grønland	2645	27778	•	•	—	—	•	•
4	Færøerne	344	5953	•	•	—	—	•	•
5	Island	1503	20371	431	8117	1028	36548	—	—
6	Norge	3262	59288	24	394	325	14001	—	—
7	Sveriges vestkyst	4326	60878	18	889	488	13354	—	—
8	Sverige v. Østersøen	2321	55133	—	—	2151	47448	—	—
9	Finland	6161	133072	—	—	877	8832	—	—
10	U.S.S.R. v. Østersøen	6140	45395	—	—	—	—	—	—
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen	2876	72517	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland	934	12832	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	2033	53846	—	—	—	—	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	8348	158016	—	—	3063	66180	—	—
19	U.K., østkyst	29922	601875	—	—	15145	258868	—	—
20	U.K., sydkyst	78	919	—	—	5458	76923	—	—
21	U.K., vestkyst	32144	552263	—	—	19215	307329	—	—
22	Irland	2291	20920	—	—	129	14177	—	—
23	Holland	22066	443809	231	11853	29883	510053	—	—
24	Belgien	17796	180531	—	—	314	14784	—	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	15118	222004	—	—	3860	76863	—	—
26	Frankrig v. Middelhavet ..	2828	35777	—	—	10906	177240	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	742	23685	—	—	—	—	—	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	1011	20760	—	—	—	—	—	—
29	Spanien v. Middelhavet	783	13965	—	—	—	—	—	—
30	Italien	4610	70869	—	—	9317	195292	—	—
31-33	Balkanlandene	1584	13968	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	2295	17163	—	—	—	—	—	—
51-52	Sydvestasien	2938	31008	—	—	286	4710	—	—
35	Ægypten & Libyen	2091	30795	—	—	1109	28653	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvrv.	3469	195522	—	—	286	4710	—	—
37	Vestafrika	611	10659	87	1509	2837	73440	—	—
38	Syd- & Østafrika	568	6450	—	—	1929	57006	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	283	12996	—	—
54	Forindien	694	6992	—	—	3988	180723	—	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	10390	250103	—	—
56-59	Østasien	2232	13657	—	—	1635	67764	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	16566	322364	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	367	9349	87	2000	—	—	—	—
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	1504	22296	486	8725	11132	360639	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf	254	2863	—	—	2304	15520	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. ...	63	173	—	—	20	15240	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	920	148831	—	—
47	Brasilien	4283	14194	—	—	13531	237389	—	—
48	Argentina & Uruguay	5252	37581	—	—	9629	202542	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	188	519	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt	195686	3271914	1364	33487	179014	3800522	—	—
	Ialt til Danmark og udlandet	225095	4250719	1364	33487	191343	4501816	—	—

ved danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1955.

(continued).

Rute- og liniefart				Fart med danske skibe i alt						Løbe- nr.
fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark		fra samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
84377	887993	.	.	126115	2568092	.	.	126115	2568092	1-4
57133	580497	.	.	70213	1155453	.	.	70213	1155453	1
27173	307008	.	.	52842	1378420	.	.	52842	1378420	2
—	—	.	.	2645	27778	.	.	2645	27778	3
71	488	.	.	415	6441	.	.	415	6441	4
95	420	179	851	2626	57339	610	8968	3236	66307	5
2072	14052	1019	10307	5659	87341	1043	10701	6702	98042	6
6115	37360	7	11	10929	111592	25	900	10954	112492	7
33	131	—	—	4505	102712	—	—	4505	102712	8
5854	40145	1204	8134	12892	182049	1204	8134	14096	190183	9
—	—	—	—	6140	45395	—	—	6140	45395	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4956	52265	—	—	7832	124782	—	—	7832	124782	15
—	—	17	592	934	12832	17	592	951	13424	16
125	2876	306	11695	2158	56722	306	11695	2464	68417	17
18252	121743	955	22237	29663	345939	955	22237	30618	368176	18
5941	43947	35689	444910	51008	904690	35689	444910	86697	1349600	19
—	—	42	671	5536	77842	42	671	5578	78513	20
6187	39182	1051	14332	57546	898774	1051	14332	58597	913106	21
3707	15433	—	—	6127	50530	—	—	6127	50530	22
20139	165385	31	115	72088	1119247	262	11968	72350	1131215	23
12735	129788	693	9426	30845	325103	693	9426	31538	334529	24
2431	10894	204	1925	21409	309761	204	1925	21613	311686	25
1394	17275	132	866	15128	230292	132	866	15260	231158	26
222	1415	365	1239	964	25100	365	1239	1329	26339	27
122	1126	132	1312	1133	21886	132	1312	1265	23198	28
116	1033	551	2252	899	14998	551	2252	1450	17250	29
7897	71632	856	8122	21824	337793	856	8122	22680	345915	30
556	4741	392	2992	2140	18709	392	2992	2532	21701	31-33
—	—	—	—	2295	17163	—	—	2295	17163	34
10102	66243	1419	12499	13326	101961	1419	12499	14745	114460	51-52
4109	37217	937	7006	7309	96665	937	7006	8246	103671	35
4455	27547	2713	12159	8210	227779	2713	12159	10923	239938	36
8311	85782	321	5008	11759	169881	408	6517	12167	176398	37
1132	8532	—	—	3629	71988	—	—	3629	71988	38
7468	53515	86	426	7751	66511	86	426	7837	66937	53
10802	70474	2025	7208	15484	258189	2025	7208	17509	265397	54
61805	370867	4812	38809	72195	620970	4812	38809	77007	659779	55
82755	563275	626	3579	86622	644696	626	3579	87248	648275	56-59
14771	51893	290	726	31337	374257	290	726	31627	374983	60
2855	20822	3	11	3222	30171	90	2011	3312	32182	39
3051	14457	33	82	3051	14457	33	82	3084	14539	40
86061	580857	4225	24072	98697	963792	4711	32797	103408	996589	41
2529	36527	425	2409	5087	54910	425	2409	5512	57319	42
10379	60676	887	5901	10379	60676	887	5901	11266	66577	43
3157	9707	27	110	3157	9707	27	110	3184	9817	44
2410	8808	—	—	2493	24221	—	—	2493	24221	45
768	2858	108	389	1688	151689	108	389	1796	152078	46
17581	141007	246	1193	35395	392590	246	1193	35641	393783	47
8976	76345	1224	3637	23867	316468	1224	3637	25091	320105	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
34204	121209	—	—	34392	121728	—	—	34392	121728	50
476630	3179461	64232	667213	851330	10251897	65596	700700	916926	10952597	
561007	4067454	64232	667213	977445	12819989	65596	700700	1043041	13520689	

Tabel 12 A. Bruttofragt for udgående tramp-
Table 12 A. Gross freight earnings from outward

Løbe-nr.	Udgående fart fra <i>departures from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens					
		Foder- stoffer <i>feed stuff</i>	Gødnings- stoffer <i>fertilizers</i>	Korn, ris m. v. <i>cereals</i>	Kul, koks m. v. <i>coal, coke</i>	Erts, kis, cement m. m. <i>minerals, cement</i>	Træ <i>lumber</i>
1-4	Danmark i alt	214	—	—	—	1226	—
1	nemlig: København	—	—	—	—	—	—
2	Provinshavne	214	—	—	—	526	—
3	Grønland	—	—	—	—	700	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—
5	Island	—	—	—	—	—	—
6	Norge	323	382	—	—	1328	339
7	Sveriges vestkyst	27	43	37	—	105	—
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	75	1224	2755
9	Finland	—	—	—	—	34	3367
10	U.S.S.R. v. Østersøen	—	—	222	2000	—	3403
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	—	1455	3822
15	Polen	—	—	—	6674	54	4361
16	Østtyskland	—	81	—	19	119	130
17	Vesttyskland v. Østersøen ..	—	—	—	208	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen ..	—	492	102	2520	270	—
19	U.K., østkyst	—	17	—	12245	152	—
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	118	—
21	U.K., vestkyst	—	—	61	2000	25	—
22	Irland	—	—	—	—	—	—
23	Holland	—	—	—	849	818	—
24	Belgien	—	672	—	691	368	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet ..	19	—	482	285	790	51
26	Frankrig v. Middelhavet ..	101	—	—	—	—	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	—	—	—	—	703	—
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	—	552	—
29	Spanien v. Middelhavet	—	120	—	—	2129	—
30	Italien	122	—	—	—	304	—
31-33	Balkanlandene	280	—	198	—	436	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	81	—	315	—
51-52	Sydvestasien	—	—	35	—	194	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	708	—	1752	—	6134	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	844
38	Syd- & Østafrika	—	337	—	163	502	1
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	769	—
54	Forindien	—	—	—	1160	1218	—
55	Sydøstasien	—	—	—	—	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	635	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	389	—	—	—
39	Canada v. Atlanterhavet	—	—	308	—	162	5252
40	Canada v. Stillehavet	—	—	—	—	—	2206
41	U.S.A. v. Atlanterhavet	—	186	431	2358	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf ..	—	—	575	—	—	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	875
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh. ...	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	922	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	1534	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	207	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	—	—	—	—	—
	Fra udlandet i alt	1580	2330	6207	31247	22042	27406
	I alt fra Danmark og udlandet	1794	2330	6207	31247	23268	27406

fart, fordelt efter ladningens art. 1954.

tramp service, distributed by kind of cargo. 1954.

1000 kr.								Tramp- fart i alt tramps, total	Løbe-nr.
art gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo									
Cellulose cellulose	Sukker sugar	Vegetab. oilest. oilseeds etc.	Salt salt	Kartofler potatoes	Frukt fruit	Styrtegods bulk cargo	Stykgods general cargo		
—	—	—	—	—	—	246	72	1758	1-4
—	—	—	—	—	—	—	72	72	1
—	—	—	—	—	—	—	—	740	2
—	—	—	—	—	—	—	—	700	3
—	—	—	—	—	—	246	—	246	4
—	—	—	—	—	—	336	—	336	5
519	—	—	—	—	—	412	32	3335	6
152	—	—	—	—	—	26	58	448	7
139	—	—	—	—	—	349	442	4984	8
19389	—	—	—	—	—	—	180	22970	9
—	—	—	—	—	—	1090	590	7305	10
160	—	—	—	—	—	—	—	5437	11
—	—	—	—	—	—	—	162	11251	15
—	—	—	—	—	—	—	—	349	16
—	—	—	—	—	—	—	17	225	17
—	—	—	—	—	—	255	103	3742	18
—	—	—	—	124	—	591	33	13162	19
—	—	—	—	—	—	—	—	118	20
—	—	—	—	918	—	152	424	3580	21
—	—	—	—	53	—	—	1	54	22
—	—	—	—	—	—	226	163	2056	23
—	—	—	—	—	—	628	331	2690	24
—	—	—	—	—	—	363	327	2317	25
—	—	—	—	—	—	—	2	103	26
—	—	—	—	—	—	259	—	962	27
—	—	—	—	—	—	—	—	552	28
—	—	—	883	—	1681	—	—	4813	29
—	—	—	230	—	—	—	184	840	30
—	—	—	—	—	—	—	—	914	31-33
—	—	—	—	—	—	81	—	477	34
—	—	—	—	—	4249	—	—	4478	51-52
—	—	—	—	78	—	—	25	103	35
—	—	—	—	—	—	720	197	9511	36
—	—	406	—	—	3322	—	500	5072	37
—	485	—	—	—	—	—	420	1908	38
—	—	—	—	—	—	—	15	784	53
—	—	—	—	—	—	1846	—	4224	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	1282	—	—	—	—	2204	4121	56-59
—	—	766	—	—	—	—	2265	3420	60
809	—	—	—	432	—	1195	—	8158	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2206	40
191	—	—	—	—	2349	1581	81	7177	41
—	—	—	—	—	—	—	—	575	42
—	—	—	—	—	—	—	—	875	43
—	713	—	—	—	—	—	—	713	44
—	—	—	—	—	205	—	—	205	45
—	1965	—	—	—	373	574	—	3834	46
—	—	—	—	—	2923	—	—	2923	47
—	—	—	—	—	5425	1701	—	8660	48
—	—	—	—	—	—	—	—	207	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
21359	3163	2454	1113	1605	20527	12385	8756	162174	
21359	3163	2454	1113	1605	20527	12631	8828	163932	

Tabel 12 B. Bruttofragt for udgående tramp-

Table 12 B. Gross freight earnings from outward

Løbe-nr.	Udgående fart fra <i>departures from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens					
		Foder- stoffer <i>feed stuff</i>	Gødning- stoffer <i>fertilizers</i>	Korn, ris m. v. <i>cereals</i>	Kul, koks m. v. <i>coal, coke</i>	Erts, kis, cement m. m. <i>minerals, cement</i>	Træ <i>lumber</i>
1-4	Danmark i alt	—	—	18	—	844	—
1	nemlig: København	—	—	18	—	—	—
2	Provinshavne ...	—	—	—	—	358	—
3	Grønland	—	—	—	—	486	—
4	Færøerne	—	—	—	—	—	—
5	Island	107	—	—	—	—	—
6	Norge	127	1348	—	—	866	—
7	Sveriges vestkyst	—	—	—	—	—	170
8	Sverige v. Østersøen	—	—	—	—	2829	3642
9	Finland	—	—	—	—	178	4508
10	U.S.S.R. v. Østersøen	125	—	203	4203	449	4961
11	U.S.S.R. v. Hv.- & Barentsh.	—	—	—	324	2130	5285
15	Polen	66	—	—	4931	158	891
16	Østtyskland	—	119	—	31	95	—
17	Vesttyskland v. Østersøen .	—	—	—	109	—	—
18	Vesttyskland v. Nordsøen..	—	64	—	2018	247	—
19	U.K., østkyst	—	—	—	13442	58	69
20	U.K., sydkyst	—	—	—	—	837	—
21	U.K., vestkyst	—	—	—	3972	70	—
22	Irland	83	—	—	—	—	—
23	Holland	—	—	147	1468	1874	—
24	Belgien	—	237	185	737	293	—
25	Frankrig v. Atlanterhavet..	61	—	595	998	978	—
26	Frankrig v. Middelhavet ...	—	—	—	—	574	—
27	Portugal m. Madeira og Az.	32	—	—	—	2753	317
28	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	—	—	—	290	3557	—
29	Spanien v. Middelhavet....	62	—	—	—	4467	—
30	Italien	—	—	—	—	178	—
31-33	Balkanlandene	—	—	—	—	401	—
34	U.S.S.R. v. Sortehavet	—	—	585	795	465	—
51-52	Sydvestasien	—	—	—	—	585	—
35	Ægypten & Libyen	—	—	568	—	—	—
36	Nordafrika v. Middelh. iøvr.	161	255	1092	38	9587	—
37	Vestafrika	—	—	—	—	—	—
38	Syd- & Østafrika	—	—	—	486	—	—
53	Mellemøsten iøvrigt	—	—	—	—	—	—
54	Forindien	—	—	—	—	349	—
55	Sydøstasien	—	—	1315	—	—	—
56-59	Østasien	—	—	—	—	—	—
60	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	727	—	784	—
39	Canada v. Atlanterhavet...	—	—	3271	445	1771	9297
40	Canada v. Stillehavet	—	—	969	—	—	—
41	U.S.A. v. Atlanterhavet ...	483	—	1858	7944	—	—
42	U.S.A. v. Den mex. Golf...	231	—	—	—	687	—
43	U.S.A. v. Stillehavet	—	—	—	—	—	—
44	Mellemam. v. Den mex. Golf	—	—	—	—	—	—
45	Mellemamerika v. Stilleh...	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien	—	—	—	—	495	—
47	Brasilien	—	—	—	—	—	—
48	Argentina & Uruguay	—	—	1993	—	—	—
49	Venezuela & Guyana	—	—	—	—	—	—
50	Sydamerika iøvrigt	—	116	—	—	—	—
	Fra udlandet i alt	1538	2139	13508	42231	37655	29140
	I alt fra Danmark og udlandet	1538	2139	13526	42231	38499	29140

part, fordelt efter ladningens art. 1955.
 Tramp service, distributed by kind of cargo. 1955.

1000 kr.								Tramp- fart i alt tramps, total	Løbe-nr.
part gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo									
Cellulose cellulose	Sukker sugar	Vegetab. oliest. oilseeds etc.	Salt salt	Kartofler potatoes	Frukt fruit	Styrtegods bulk cargo	Stykgods general cargo		
—	—	—	—	—	—	231	271	1364	1-4
—	—	—	—	—	—	—	184	202	1
—	—	—	—	—	—	—	87	445	2
—	—	—	—	—	—	231	—	717	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	280	—	387	5
193	—	—	—	—	—	324	—	2858	6
—	—	—	—	—	—	49	35	254	7
—	—	—	—	—	—	225	—	6696	8
23163	—	—	—	—	—	198	—	28047	9
188	—	—	—	—	—	3071	667	13867	10
454	—	—	—	—	—	—	—	8193	11
—	—	—	—	33	—	73	—	6152	15
—	—	—	—	—	—	—	—	245	16
—	—	—	—	—	—	—	—	109	17
—	—	71	43	—	—	125	724	3292	18
—	—	—	—	—	—	310	218	14097	19
—	—	—	—	—	—	—	—	837	20
—	—	—	23	697	31	237	477	5507	21
—	—	—	—	—	—	—	—	83	22
—	—	50	86	—	—	285	156	4066	23
—	—	—	—	—	—	96	197	1745	24
135	—	—	—	630	—	1046	—	4383	25
—	—	—	—	—	—	—	—	574	26
—	—	—	—	—	—	447	—	3549	27
—	—	—	—	—	—	—	—	3847	28
—	—	—	2290	—	3266	135	—	10220	29
—	—	—	158	—	—	—	—	336	30
—	—	—	—	—	—	—	—	401	31-33
—	—	—	—	—	—	339	748	2932	34
—	—	—	—	—	4448	136	—	5169	51-52
—	—	—	—	—	—	471	—	1039	35
—	—	—	135	—	—	1631	—	13093	36
—	—	368	—	—	2498	—	—	2866	37
—	—	—	—	—	—	—	—	486	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	349	54
—	—	—	—	—	—	—	—	1315	55
—	—	1700	—	—	—	—	—	1700	56-59
—	—	—	—	—	—	1372	—	2883	60
2468	—	—	—	1093	—	2607	—	20952	39
—	—	—	—	—	—	—	—	969	40
—	—	—	—	—	—	5217	517	16019	41
—	—	—	—	—	—	—	—	918	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	10221	968	—	—	—	—	—	11684	46
—	800	—	—	—	3365	—	—	4165	47
—	—	—	—	—	4283	—	—	6276	48
—	—	—	—	—	—	641	—	641	49
—	—	—	—	—	11590	188	—	11894	50
26601	11021	3157	2735	2453	29675	19503	3739	225095	
26601	11021	3157	2735	2453	29675	19734	4010	226459	