

### Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre

(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).<sup>1</sup>

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

#### A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1922, 1921 og 1914.

Navires enregistrés fin 1922, 1921 et 1914.

	Antal nombre			Dødvægt- tonnage D.W. portée en lourd	Registrertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registrertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1922	1921	1914	1922	1922	1921	1914	1922	1921	1914
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	622	609	651	788 500	788 500	763 600	720 200	464 900	452 200	431 000
Motorskibe (med og uden Sejl) navires à moteur (à et sans voiles). . . . .	766	714	397	179 400	179 400	178 900	63 200	114 600	116 300	38 000
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	489	574	870	80 400	80 900	92 300	84 100	71 600	81 400	71 300
I alt total . . . . .	1877	1897	1918	1048 300	1048 800	1034 800	867 500	651 100	649 900	540 300

#### B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1922.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur à la fin de 1922.

	Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague			Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague		
	Antal nom- bre	Reg. T. brutto	Reg. T. netto	Antal nom- bre	Reg. T. brutto	Reg. T. netto	Antal nom- bre	Reg. T. brutto	Reg. T. netto	Antal nom- bre	Reg. T. brutto	Reg. T. netto
<b>I. Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur</b>	Dampskibe navires à vapeur						Motorsk. ud. Sejl nav. à moteur sans voiles					
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour trans- port de marchandises et de passagers. . .	477	741537	446267	284	583872	354065	61	128534	80 900	36	122874	77 478
Nemlig { Over 5000 R. T. brutto . . . . .	12	95 580	60 276	10	81 787	49 792	15	87 207	55 417	15	87 207	55 417
dont { 2000—5000 — — — — —	102	298 263	184 072	89	263 185	162 846	9	36 388	22 582	8	33 463	20 834
1000—2000 — — — — —	185	273 968	162 287	142	211 825	126 535	37	4 939	2 901	13	2 204	1 227
20—1000 — — — — —	178	73 726	39 632	43	27 075	14 892	1	331	121	1	93	56
b. Jernbanefærger bacs à vapeur . . . . .	26	22977	9561	1	1091	438	5	359	174	1	93	56
c. Skibe til andet Brug nav. p. usages autres	119	23986	9047	80	17566	6793	5	359	174	1	93	56
I alt over 20 Reg. T. brutto total . . .	622	788500	464875	365	602529	361296	67	129224	81 195	37	122967	77 534
<b>II. Sejlskibe m. og ud. Hjælpenaskine voiliers à et sans machine auxiliaire</b>	Sejlmotorskibe voiliers à moteur						Sejlskibe navires à voiles					
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour trans- port de marchandises et de passagers. . .	400	40 655	29 772	48	15 677	12 049	469	79 874	70 580	27	21 638	19 906
Nemlig { Over 1500 R. T. brutto . . . . .	4	8 963	7 013	4	8 963	7 013	8	16 175	15 027	7	14 117	13 085
dont { 300—1500 — — — — —	27	9 827	7 569	11	4 271	3 338	36	23 209	21 252	6	5 391	4 940
100—300 — — — — —	33	5 793	4 164	7	1 217	878	138	25 981	22 543	8	1 800	1 611
20—100 — — — — —	336	16 162	11 026	26	1 226	820	287	14 509	11 758	6	330	270
b. Fiskerfartøjer navires de pêche . . . . .	297	9 238	3 443	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c. Skibe til andet Brug nav. p. usages autres	2	262	195	1	203	149	20	1 070	1 008	13	629	588
I alt over 20 Reg. T. brutto total . . .	699	50 155	33 410	49	15 880	12 198	489	80 944	71 588	40	22 267	20 494

#### C. Indtegnelser og Udslettelser i de danske Skibsregistre i 1922.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1922.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlsk., Lægtre etc. voil., chalands, etc.		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. enregistrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigén.	18	31 205	4	9 542	12	854	5	831	39	42 432	1000 Kr.
— Udland — — étrang.	11	20 753	1	6 513	3	274	»	»	15	27 540	25 123
Ikke-Nyb. — (nav. non neufs de l'étr.	18	28 133	1	39	22	1 785	16	1 809	57	31 766	21 751
Udslettede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger . . .	30	45 799	1	362	11	1 440	32	9 100	74	56 701	7 811
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	3	7 469	1	928	16	989	33	2 820	53	12 206	4 350
Ophugning, Aftakling etc. dépeçés. . . .	2	599	»	»	1	23	6	473	9	1 095	—

<sup>1</sup> Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskeflaade udgjorde ved Udgangen af 1922: 8353 Motor- og Sejlfartøjer og 7600 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 536, 1462 og 6355.

TABEL 69.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu

Afgangssted lieu de départ	Til Danmark indgaaede Skibe entrée											
	Damp- og Sejlskibe vapeurs et voiliers						Heraf Dampskibe dont vapeurs					
	1922			1921			1922			1921		
	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
	1000	1000		1000	1000		1000	1000		1000	1000	
Færøerne . . . . .	35	8,0	4,3	35	8,2	3,8	16	6,4	3,1	13	6,2	1,9
Island . . . . .	44	34,1	11,3	46	31,7	8,7	39	33,5	11,2	36	29,0	7,8
Grønland . . . . .	20	6,9	6,9	23	7,0	8,3	13	5,5	6,1	13	5,1	7,2
Norge . . . . .	909	242,6	149,6	1 037	227,2	126,3	544	221,8	117,7	486	201,7	93,2
Sverige <sup>2</sup> . . . . .	10 493	1 921,9	663,0	9 550	1 781,6	422,7	6 126	1 686,5	272,9	5 804	1 618,5	189,7
Finland . . . . .	753	158,2	186,5	521	129,0	120,5	174	68,9	48,6	158	74,9	42,0
Estland . . . . .	29	10,5	5,1	24	10,1	3,2	12	8,8	1,5	16	8,9	1,6
Letland . . . . .	84	64,7	6,7	41	26,0	2,2	75	64,1	5,5	41	26,1	2,2
Rusland v. Østersøen .	4	1,5	1,0	8	18,6	2,5	3	1,3	0,7	8	18,6	2,5
Østersøen . . . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hamborg . . . . .	3 392	360,9	522,7	3 128	1 384,8	704,8	711	154,8	170,7	4 244	1 138,5	315,3
Andre tyske Havne <sup>2</sup> .	5 772	1 254,4	431,4				3 778	1 147,9	257,5			
Danzig . . . . .	254	67,7	61,0	178	84,1	34,6	175	58,0	47,0	139	77,0	25,6
Nordsøen . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nederlandene . . . . .	293	101,3	107,0	263	92,7	93,0	171	73,8	68,6	167	74,2	65,8
Belgien . . . . .	156	100,5	76,9	144	64,8	53,7	147	98,0	72,4	134	61,8	48,9
Storbritannien og Irland	3 311	2 171,9	3 784,3	2 435	1 509,7	2 245,4	2 962	2 094,2	3 654,8	2 105	1 438,6	2 137,8
Frankrig . . . . .	124	73,6	107,7	193	102,5	137,2	105	70,1	100,9	178	99,3	133,2
Portugal og Madeira .	13	4,3	13,6	20	10,4	5,0	5	3,0	11,3	10	8,0	3,7
Spanien . . . . .	20	16,8	41,6	19	13,8	21,4	17	16,4	40,9	16	12,1	19,1
Italien . . . . .	27	20,6	17,1	4	3,9	3,5	22	19,9	16,0	4	3,9	3,5
Balkanstaterne . . . . .	1	1,7	3,4	20	15,6	21,2	1	1,7	3,4	20	15,6	21,2
Rusland v. Sortehavet .	»	»	»				»	»	»			
»Middelhavet« u. n. A.	2	1,4	2,6	2	1,4	2,6	2	1,4	2,6	2	1,4	2,6
Nordafrika . . . . .	10	13,3	26,7	10	13,3	26,7	10	13,3	26,7	10	13,3	26,7
Øvrige Afrika . . . . .	5	8,1	4,7	9	19,0	25,8	5	8,1	4,7	9	19,0	25,8
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	35	137,3	130,5	33	111,7	119,8	35	137,3	130,5	33	111,7	119,8
Amerikas foren. Stater	199	617,7	708,6	245	671,2	648,0	199	617,7	708,6	238	661,8	628,0
Britisk Nordamerika .	30	60,8	125,8	25	51,0	127,4	30	60,8	125,8	25	51,0	127,3
Vestindien; Mellem- amerika . . . . .	8	10,2	19,8	1	0,9	0,1	8	10,2	19,8	1	0,9	0,1
Brasilien . . . . .	7	14,4	15,9	14	23,5	20,4	7	14,4	15,9	10	18,0	13,2
Sydamerika iøvrigt . .	40	99,6	100,5	54	111,2	154,8	40	99,6	100,5	49	105,5	145,4
Uangivet Land . . . . .	9	2,4	2,8	1	0,1	»	6	2,3	2,8	»	»	»
Tilsammen total . . .	26 079	7 587,3	7 339,0	23 071	6 510,3	5 114,3	15 438	6 799,7	6 048,7	13 957	5 885,9	4 181,8

Anm. Tallene for Registertonnage og Godsmængde svarer ikke altid til hinanden ved de enkelte Lande (særlig i udgaaende ved et enkelt Land (det fjærneste) i Rubrikkerne for Antal og Registertonnage, medens Godset er fordelt paa de forskellige

<sup>1</sup> Se Note 1, Side 80-81 voir la note 1, pag. 80-81. <sup>2</sup> I Tabel 69 samt 70 A er medregnet Statsbanernes Dampfærgesart paa Sverige og Vægttons for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende: Helsingør-Helsingborg 2 974 Rejser med henholdsvis 90 900 og 14 200 Vægttons, Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem danske og svenske, respektive tyske Færger med omtrent ligelig Andel i

1921 og 1922 opgjort efter Afgang- og Bestemmelsessted.<sup>1</sup>de départ et par lieu de destination en 1921 et en 1922.<sup>1</sup>

Bestemmelsessted lieu de destination	Fra Danmark udgaaede Skibe sortie											
	Damp- og Sejlskibe <i>vapeurs et voiliers</i>						Heraf Dampskibe <i>dont vapeurs</i>					
	1922			1921			1922			1921		
	Antal nombre	Register- tonnage de jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
	1000	1000		1000	1000		1000	1000		1000	1000	
Færøerne . . . . .	28	8,0	6,7	46	9,0	6,0	16	6,9	5,0	14	6,1	3,5
Island . . . . .	61	37,4	22,8	64	36,0	22,8	50	36,2	21,3	47	33,8	20,1
Grønland . . . . .	14	5,3	5,0	24	7,8	6,7	14	5,3	5,0	14	5,9	4,6
Norge . . . . .	1 137	419,6	80,3	1 309	326,4	81,2	716	385,1	59,3	616	273,5	49,1
Sverige <sup>2</sup> . . . . .	9 503	2 254,7	171,7	9 846	2 104,0	179,7	6 735	2 061,2	108,0	6 189	1 921,6	95,9
Finland . . . . .	745	373,2	32,7	565	317,9	25,4	454	320,7	24,8	346	275,8	18,9
Estland . . . . .	56	31,7	5,5	37	23,1	3,0	36	28,4	4,8	26	21,5	2,7
Letland . . . . .	135	87,4	9,5	74	41,4	3,6	114	84,2	6,1	57	39,4	2,1
Rusland v. Østersøen .	27	20,2	5,9	48	34,7	9,8	25	19,6	5,9	42	33,6	9,2
Østersøen . . . . .	»	»	»	91	61,4	0,3	»	»	»	91	61,4	0,3
Hamborg . . . . .	3 179	364,5	95,9	9 062	1 543,5	268,6	678	171,5	50,8	4 372	1 207,9	140,2
Andre tyske Havne <sup>2</sup> .	6 475	1 449,7	147,8				4 049	1 294,3	81,9			
Danzig . . . . .	166	71,4	7,6	50	39,7	2,9	143	67,1	7,2	48	39,3	2,9
Nordsøen . . . . .	»	»	»	107	122,2	»	»	»	»	107	122,2	»
Nederlandene . . . . .	112	47,4	11,5	145	61,3	20,5	83	42,9	9,8	102	55,9	15,7
Belgien . . . . .	148	92,4	19,8	213	79,4	27,2	138	90,3	17,3	201	77,8	24,6
Storbritannien og Irland	2 089	1 642,8	360,9	1 548	1 074,7	301,8	1 996	1 624,3	340,5	1 420	1 051,2	286,6
Frankrig . . . . .	52	30,5	11,0	45	32,6	8,1	44	28,7	9,5	41	31,7	7,2
Portugal og Madeira .	»	»	0,2	1	0,1	»	»	»	0,2	»	»	»
Spanien . . . . .	7	3,6	3,4	2	2,7	0,3	6	3,5	3,4	2	2,7	0,3
Italien . . . . .	10	7,2	1,7	5	3,9	1,1	10	7,2	1,7	5	3,9	1,1
Balkanstaterne . . . . .	»	»	»	5	3,1	1,6	»	»	»	5	3,1	1,6
Rusland v. Sortehavet .	»	»	»									
»Middelhavet« u. n. A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika . . . . .	1	2,8	0,6	1	2,8	0,6	1	2,8	0,6	1	2,8	0,6
Øvrige Afrika . . . . .	10	25,3	12,3	10	26,5	13,2	10	25,3	12,3	9	24,8	10,4
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	33	121,7	37,4	19	70,4	27,6	33	121,7	37,4	19	70,4	27,6
Amerikas foren. Stater	82	332,5	30,2	98	365,8	24,1	82	332,5	30,2	96	364,1	24,1
Britisk Nordamerika .	»	»	»	2	5,0	1,6	»	»	»	2	5,0	1,6
Vestindien; Mellem- amerika . . . . .	6	7,8	24,8	8	15,7	13,4	5	7,6	24,8	7	15,4	12,9
Brasilien . . . . .	7	14,0	62,4	2	6,0	16,7	7	14,0	62,4	2	6,0	16,7
Sydamerika iøvrigt . .	37	92,3	83,7	21	46,3	40,8	36	89,0	79,2	20	46,0	40,8
Uangivet Land . . . . .	1	1,6	»	66	48,2	0,3	1	1,6	»	64	47,9	0,3
Tilsammen total . . .	24 121	7 545,0	1 251,3	23 513	6 508,8	1 108,3	15 482	6 871,9	1 009,4	13 964	5 847,9	821,0

Fart til oversøiske Lande), idet Skibe, der har udlosset Gods fra eller indladet Gods til flere forskellige Lande kun er anført Lande (Mellestationer).

Tyskland, som i 1922 i alt omfattede 5017 Rejser frem og tilbage med en Vognladnings-Godsmængde paa 292100 Vægttons for indgaaende og 77200 København—Malmø 865 Rejser med 90800 og 26600 Vægttons og Gjedser—Warnemünde 1178 Rejser med 110400 og 56400 Vægttons. — I førstnævnte den transporterede Godsmængde. Y compris les bacs à vapeur faisant le service entre le Danemark et la Suède et l'Allemagne.

TABEL 70.

*Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne efter Skibenes Nationalitet,  
Navigation entre ports danois et ports étrangers par la nationalité des*

	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1922			1921			1922			1921		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
A. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et ports étrangers</i>												
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	10 262	3 786,8	3 305,3	9 406	3 160,8	2 063,1	9 768	3 817,8	712,0	9 311	3 094,9	585,2
Frem m. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	1 072	599,2	890,0	971	450,6	689,8	1 050	620,6	100,2	1 005	462,1	50,7
Svenske . . . . .	6 090	1 203,8	977,6	3 998	842,3	431,0	4 906	1 135,5	128,2	4 085	845,2	103,1
Islandske . . . . .	26	19,7	6,9	21	15,9	4,6	22	16,0	10,1	19	14,3	7,0
Finske . . . . .	380	141,2	103,1	324	131,4	85,7	320	126,1	27,5	345	133,1	25,1
Russiske og baltiske . . . . .	79	17,4	28,0	53	18,2	30,0	61	13,8	2,5	51	15,8	1,0
Tyske . . . . .	7 117	1 208,8	1 172,7	7 244	1 085,1	959,4	6 955	1 199,3	180,7	7 537	1 115,2	243,6
Nederlandske . . . . .	577	122,3	160,8	475	107,5	125,8	562	119,4	29,7	582	116,8	37,2
Belgiske . . . . .	»	»	»	1	0,6	1,0	»	»	»	1	0,6	»
Engelske . . . . .	408	324,6	489,0	425	311,4	376,4	407	324,9	57,2	420	310,7	54,1
Franske . . . . .	14	9,8	13,5	10	9,9	14,3	14	9,8	1,4	14	17,4	»
Spanske . . . . .	2	4,3	5,1	2	3,7	6,1	2	4,3	»	2	3,7	»
Græske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1,9	»
Amerikanske . . . . .	35	116,7	151,1	131	344,6	290,3	38	124,9	1,8	131	353,0	1,3
Japanske . . . . .	6	25,5	19,9	6	23,7	29,5	6	25,5	»	5	19,5	»
Andre Nationaliteter . . . . .	11	7,2	16,0	4	4,6	7,3	10	7,1	»	4	4,6	»
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	15 817	3 800,5	4 033,7	13 665	3 349,5	3 051,2	14 353	3 727,2	539,3	14 202	3 413,9	523,1
I alt <i>total général</i> . . . . .	26 079	7 587,3	7 339,0	23 071	6 510,3	5 114,3	24 121	7 545,0	1 251,3	23 513	6 508,8	1 108,3
Heraf <i>dont:</i>												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . . . .	7 738	3 635,5	3 067,2	6 962	3 015,7	1 871,2	7 782	3 685,7	643,6	6 907	2 960,5	514,3
Frem m. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	881	583,5	864,3	755	428,0	655,2	880	605,9	90,6	768	428,9	36,9
Svenske . . . . .	2 606	979,5	593,9	1 808	750,1	282,6	2 601	977,6	79,9	1 830	749,9	68,3
Islandske . . . . .	25	19,6	6,9	19	14,7	4,1	20	15,9	10,1	18	14,1	6,5
Finske . . . . .	170	92,5	36,0	153	94,4	33,8	171	93,5	23,5	163	95,4	18,7
Russiske og baltiske . . . . .	7	4,8	10,0	21	12,6	22,3	9	5,3	0,2	23	12,1	0,1
Tyske . . . . .	3 446	916,2	684,4	3 530	799,3	507,3	3 444	914,1	92,4	3 550	802,5	110,9
Nederlandske . . . . .	95	82,3	96,4	135	77,1	88,5	102	79,5	8,6	134	78,2	9,9
Belgiske . . . . .	»	»	»	1	0,6	1,0	»	»	»	1	0,6	»
Engelske . . . . .	404	322,5	484,4	420	307,0	368,3	404	323,0	57,2	415	306,9	54,1
Franske . . . . .	14	9,8	13,5	10	9,9	14,3	14	9,7	1,4	14	17,4	»
Spanske . . . . .	2	4,3	5,1	2	3,7	6,1	2	4,3	»	2	3,7	»
Græske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1,9	»
Amerikanske . . . . .	35	116,7	151,1	131	344,6	290,3	38	124,9	1,9	131	353,0	1,3
Japanske . . . . .	6	25,5	19,8	6	23,6	29,5	6	25,5	»	5	19,5	»
Andre Nationaliteter . . . . .	9	7,0	15,7	4	4,6	7,3	9	7,0	»	2	3,3	»
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	7 700	3 164,2	2 981,5	6 995	2 870,2	2 310,6	7 700	3 186,2	365,8	7 057	2 887,4	306,7
I alt DAMPSKIBE <i>navires danois et étrangers réunis</i> . . . . .	15 438	6 799,7	6 048,7	13 957	5 885,9	4 181,8	15 482	6 871,9	1 009,4	13 964	5 847,9	821,0

<sup>1</sup> I 1921 er der foretaget betydelige Ændringer i Grundlaget for Skibsfartsstatistikken, især vedrørende Opgørelsen over den ind- og udgaaende regningsfaktor til Brug ved Omsætning fra Bestuvnings-Registerens til Vægttons kan ikke angives, da Forholdet veksler meget stærkt efter Godsets Sejskibe til  $\frac{1}{2}$  à  $\frac{3}{4}$  Vægttons; ved Stykgodsladninger vil det forholdsvise Tal for Vægttons ofte være ikke saa lidt lavere end de her anførte Beløb. — og Tabel 69. <sup>2</sup> Tallene for "Daglig Øresundsfart" omfatter Dampfærgfarten: København—Malmø og Farten med de daglige Ruteskibe mellem København og Fredericia (Korsør, Nyborg og Fredericia).

*mellem danske Havne indbyrdes og Skibsfarten paa de vigtigste Tolddistrikter.<sup>1</sup>*

*navires, navigation entre ports danois et navigation sur les principales douanes.*

B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>principales douanes</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>									
	1922			1921			1920			
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonneaux de registre</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargement (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonneaux de registre</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargement (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonneaux de registre</i>	Bestuvning i Register- tons <i>chargement en tonneaux de registre</i>	
Danske Skibe (undt. Statsbanernes Dampfærgefart) <i>pavillon danois</i> . . . . .	45 410	3 555,8	1 473,1	36 835	3 013,9	1 370,9	32 582	2 910,4	946,3	
Heraf ( DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . . . . .	21 114	2 785,9	713,2	15 678	2 264,8	671,1	13 611	2 249,5	602,1	
dont ( SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	24 296	769,9	759,9	21 157	749,1	699,8	18 971	660,9	344,2	
Fremmede Skibe <i>pavillon étranger</i> :										
Norske . . . . .	165	24,9	6,1	127	25,2	9,1	209	45,9	8,5	
Svenske . . . . .	892	54,1	36,1	386	35,9	12,5	509	44,3	13,3	
Finske . . . . .	37	7,1	1,7	29	6,0	0,8	72	13,3	2,6	
Russiske og baltiske . . . . .	5	0,7	0,3	3	0,3	0,1	16	1,9	0,4	
Tyske . . . . .	1 532	126,0	87,6	2 031	133,1	91,4	4 459	265,8	125,7	
Nederlandske . . . . .	677	51,9	44,8	563	41,4	36,5	1 095	84,4	44,3	
Britiske . . . . .	29	7,4	0,6	6	0,9	0,3	20	5,2	0,8	
Amerikanske . . . . .	1	0,4	»	2	11,5	»	20	64,8	11,0	
Andre <i>autre</i> . . . . .	3	2,3	0,9	»	»	»	9	3,5	0,3	
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	3 341	274,8	178,1	3 147	254,3	150,7	6 409	529,1	206,9	
Heraf ( DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . . . . .	361	64,2	20,5	615	92,3	28,6	1 218	188,3	34,3	
dont ( SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	2 980	210,6	157,6	2 532	162,0	122,1	5 191	340,8	172,6	
I alt for alm. Fart <i>total</i> . . . . .	48 751	3 830,6	1 651,2	39 982	3 268,2	1 521,6	38 991	3 439,5	1 153,2	
Statsbanes DAMPFÆRGEFART <i>bacs à vapeur</i> . . . . .	56 650	17 612,1	1 451,9	54 417	16 612,6	1 644,2	72 285	21 274,8	Vægttons 2 414,2	
C. Skibsfarten paa de vigtigste Tolddistrikter <i>navigation sur les principales douanes</i> København (indb. Frihavnen) <i>Copenhague (compris le port franc)</i> : Daglig Øresundsfart <sup>2</sup> <i>navigation journalier Sund</i> . Øvrige Skibsfart <i>autre</i> . . . . .	1922					1921				
	Indgaaet Reg.-Ton- nage = udgaaet <i>entrée = sortie</i>	Udlosset Gods <i>débarquement</i>		Indladet Gods <i>embarquement</i>		Indgaaet Reg.-Ton- nage = udgaaet <i>entrée = sortie</i>	Udlosset Gods <i>débarquement</i>		Indladet Gods <i>embarquement</i>	
		fra Ud- land <i>de l'étranger</i>	fra Indland <i>du pays</i>	til Ud- land <i>à l'étranger</i>	til Indland <i>au pays</i>		fra Ud- land <i>de l'étranger</i>	fra Indland <i>du pays</i>	til Ud- land <i>à l'étranger</i>	til Ind- land <i>au pays</i>
1000 R. T. netto	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 R. T. netto	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	
862,5	96,8	—	48,1	—	786,8	64,2	—	46,9	—	
3 454,9	2 769,3	482,2	393,6	439,3	3 436,1	1 997,3	446,9	352,7	445,2	
Aalborg . . . . .	990,8	643,4	76,6	342,0	202,3	746,7	379,8	83,1	156,4	120,0
Aarhus . . . . .	880,1	576,6	111,4	40,3	77,9	763,8	531,4	115,1	49,5	103,6
Esbjerg . . . . .	513,6	326,3	3,5	194,5	2,1	371,5	178,0	8,0	158,3	1,8
Odense . . . . .	306,7	294,9	64,3	23,9	27,4	258,9	222,2	55,8	21,5	27,4
Korsør <sup>3</sup> . . . . .	235,3	171,6	24,4	3,3	11,6	234,5	145,5	26,2	12,8	28,6
Randers . . . . .	152,6	133,5	43,8	6,2	7,9	138,7	99,2	79,9	11,9	7,0
Nakskov . . . . .	151,4	87,5	43,7	27,3	47,4	132,8	73,0	43,1	21,6	45,4
Horsens . . . . .	139,5	136,9	32,9	4,7	10,8	132,8	106,5	35,3	13,0	9,1
Nyborg <sup>3</sup> . . . . .	136,1	129,9	6,3	4,2	77,9	114,0	80,4	6,1	3,8	50,3
Vejle . . . . .	148,0	111,7	60,3	3,3	12,2	115,5	73,0	47,8	2,8	11,7
Kolding . . . . .	145,8	99,9	53,5	4,1	6,7	122,1	72,6	47,7	7,5	6,7
Køge . . . . .	95,7	84,0	23,8	20,9	70,1	67,1	44,4	20,2	15,9	53,1
Svendborg . . . . .	165,4	103,9	40,5	1,2	23,9	175,2	64,3	38,0	4,7	25,0
Nykøbing F. . . . .	81,6	78,8	23,8	4,6	33,6	94,3	76,4	24,5	12,3	15,0
Fredericia <sup>3</sup> . . . . .	175,8	175,8	12,7	20,2	18,0	122,8	87,8	14,1	13,8	12,2

Godsmængde, der indtil 1920 inkl. blev opgivet i bestuvede Registertons netto men fra 1921 anmeldes i Vægttons (à 1000 kg). En fælles Om- og Skibenes Art. En bestuvet Nettoregister-ton vil ved almindelige Lastdampere med Kul, Ertz og lign. tunge Varer svare til 2 à 2¼ Vægttons, ved I Rubrikkerne for Antal og Register-tonnage er Anløb ved Mellemstationer i kombineret Fart medregnet i Tabel 70 c, men ikke medregnet i Tabel 70 a-b København og de svenske Øresundsbyer. <sup>3</sup> Den indenrigske Dampfærgefart er ikke medregnet i Tallene for ovennævnte Byer, i hvis Distrikter findes

TABEL 71.

**Danske Skibe i udenrigs Fart. Opsejlet Bruttofragt og**  
*Navigation de navires danois sur pays étrangers.*

Løbe-Nr.	Bruttofragt i 1000 Kr. <i>fret brut (1000 Kr.)</i>	I Fart								
		I Fart til <i>pays de destination</i>								
		Danmark <i>Danemark</i>	Norge <i>Norvège</i>	Sverige, Vestkyst <i>Suède: côte occidentale</i>	Sverige, Finland, Østersø- staterne, Hvidehavet <i>Suède, Finlande, États baltiques, Mer Blanche</i>	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i>	Storbritannien Grande- Bretagne: Nordsøhavne <i>Mer du Nord</i>	Storbritannien iøvrigt <i>reste</i> <i>de la Grande-Bretagne.</i> Irland <i>Irlande</i>	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	Frankrig <i>France</i> : Kanal- og Atlanterhavshavne <i>la Manche et l'Atlantique</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Danmark <i>Danemark</i> . . . . .	—	640	1 019	603	1 897	19 353	1 527	1 148	1 368
2	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	1 154	10	»	25	217	150	47	»	29
3	Sverige <i>Suède: Côte orientale, Finland</i>	402	30	5	7	75	273	47	6	24
4	Sverige <i>Suède: Østskyst États baltiques, Finlande, Østersøstaterne États baltiques, Hvidehavet Mer Blanche</i> . . . . .	217	42	22	101	206	1 337	502	383	177
5	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i> . . . . .	667	203	10	195	17	3 013	261	7	71
5	Storbritannien <i>Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord</i> . . . . .	15 354	371	106	10 190	615	44	68	»	8
7	Storbritannien iøvrigt <i>reste de la Grande-Bretagne. Irland Irlande</i> . . . . .	619	224	113	2 902	525	»	16	2	138
8	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i> . . . . .	591	34	11	2 597	63	81	204	»	40
9	Frankrig <i>France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique</i> . . . . .	331	47	190	5 057	243	176	177	2	»
10	Frankrig: Middelhavsh. <i>France: Méditerranée</i>	14	»	»	»	»	456	124	55	»
11	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . .	27	»	54	1 647	»	381	1 901	94	5
12	Italien <i>Italie</i> . . . . .	66	»	»	»	»	734	302	147	»
13	Balkanstater <i>Balkans: Middelhavsh. Méditerr.</i>	—	»	»	»	»	»	56	»	»
14	Sortehavshavne <i>Mer Noire</i> . . . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Nordafrika <i>Afrique du Nord</i> . . . . .	86	6	116	82	»	212	966	228	43
16	Afrika iøvrigt <i>reste de l'Afrique</i> . . . . .	86	304	264	836	68	30	261	109	99
17	Nordamerika <i>Amérique du Nord: Atlanterhavsgolfhavne l'Atlantique et le Golfe</i> . . . . .	1 126	921	525	468	510	329	148	110	»
18	Mellemamerika og Vestindien <i>Amérique centrale et Antilles</i> . . . . .	293	81	13	»	178	35	246	37	»
19	Sydamerika <i>Amérique du Sud: Atlanterhavshavne l'Atlantique</i> . . . . .	1 574	1	74	»	30	20	1 601	359	»
20	Nord- og Sydamerika <i>Amérique du Nord et Amér. du Sud: Stillehavshavne le Pacifique</i> . . . . .	480	157	121	1	363	140	»	390	»
21	Vestasien <i>Asie occidentale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Sydasiens <i>Asie du Sud</i> . . . . .	932	97	14	239	880	460	399	549	8
23	Østasien, Australien <i>Asie orientale et Australie</i>	1 018	2 013	2 947	609	2 710	21	»	1 145	19
24	Færøerne, Island, Grønland. <i>Féroë, Islande, Groënland</i>	724	24	31	»	31	424	82	»	»
25	1922 { Fragtbeløb i alt <i>fret global</i> 1000 Kr.	25 761	5 205	5 635	25 559	8 628	27 669	8 935	4 771	2 029
26	1922 { Godsmængde <i>charge globale</i> 1000 Tons	673	162	279	1 170	382	2 693	596	200	62
27	1921 { Fragtbeløb i alt <i>fret global</i> 1000 Kr.	23 806	3 639	4 348	14 139	6 445	19 390	6 129	4 117	2 396
28	1921 { Godsmængde <i>charge globale</i> 1000 Tons	564	130	187	521	232	1 393	317	119	91
29	Antal Skibsbesøg af danske Skibe { 1922 . . . . .	—	893	4 842	1 634	2 594	2 819	793	353	544
30	aterrissages p. nav. dan., nombre { 1921 . . . . .	—	621	4 871	1 107	1 838	1 900	525	264	361

Anm. Tabellen omfatter ikke danske Skibes Fart i Timecharter for udenlandske Befragteres Regning i Fart fra Udland 11 544 000 Kr. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1922 à 9 603 000 cour.*

<sup>1</sup> Heraf for Dampskibe i opsejlet Fragtbeløb: 15984000 Kr. og i befordret Godsmængde: 7542000 Tons; for Sejlskibe i opsejlet Fragtbeløb:

## befordret Godsmængde samt Antal Skibsbesøg i 1922.

Fret brut gagné et charge transportée en 1922.

fra pays de départ														Opsejlet Fragtbeløb fret brut gagné	Befordret Godsmængde charge transportée	Løbe-Nr.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21-22	23	24			
Frankrig France: Middelhavshavnene Méditerranée	Spanien og Portugal Espagne et Portugal	Italien Italie	Balkanstatene Balkans: Middelhavsh. Méditerranée	Sortehavne Mer Noire	Nord-Afrika Afrique du N.: Middelhavsh. Méditerranée	Afrika iøvrigt reste de l'Afrique	Nordamerika Amér. du N.: Atlanterhavs. og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe	Mellemamerika og Vestindien Amérique centrale et Antilles	Sydamerika Amérique du S.: Atlanterhavs. l'Atlantique	Nord- og Sydamerika Amérique du Nord et Sud: Stillehavshavne le Pacifique	Lilleasien og Sydasien Asie Mineure et Asie du Sud	Østasien og Australien Asie orientale et Australie	Færøerne, Island, Grønland Féroé, Island, Groenland	47 944	3 058	1
5	160	14	»	»	14	»	»	10	10 485	317	869	3 617	840	3 137	107	2
6	65	13	»	»	3	44	494	41	736	103	»	3	»	1 992	114	3
39	119	80	»	»	7	»	1 924	26	1 482	124	28	»	»	5 334	276	4
2	513	58	»	»	87	347	1 482	394	1 482	363	570	1 276	2	10 007	663	5
»	1 214	»	»	»	275	312	161	227	444	2 782	953	266	91	33 481	984	6
»	685	9	»	52	62	251	1 121	145	309	823	»	808	»	8 804	322	7
»	190	»	»	»	17	401	425	55	65	318	»	636	»	5 728	286	8
»	179	47	»	»	46	275	302	245	270	90	203	634	4	8 518	440	9
»	172	30	»	»	670	392	»	»	»	»	»	91	»	2 004	154	10
49	121	45	»	»	102	199	284	»	»	»	64	58	507	5 538	265	11
»	»	4	»	»	25	»	79	»	»	»	55	1 520	»	2 932	110	12
»	»	»	»	»	»	»	265	»	»	»	»	»	»	321	13	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
39	»	44	»	»	97	»	114	»	»	169	142	»	»	2 344	127	15
»	»	46	»	»	»	294	»	»	28	»	»	»	»	2 425	74	16
»	309	234	»	68	»	261	508	491	21	398	»	»	»	6 427	279	17
»	»	185	»	»	»	»	323	171	»	»	»	»	»	1 562	81	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	»	»	»	3 693	222	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	147	240	»	323	»	2 362	86	20
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	2	21
»	»	»	»	»	»	583	»	»	»	»	343	235	»	4 739	152	22
»	»	4	»	»	22	»	»	»	»	355	44	125	»	11 032	166	23
»	250	3	»	»	»	»	22	»	»	»	»	»	13	1 604	40	24
505	5 128	1 426	»	120	1 547	3 507	18 725	1 987	4 247	6 340	3 142	9 630	1 461	171 957 <sup>1</sup>	—	25
43	270	40	»	7	153	125	518	59	148	142	82	198	19	—	8 021 <sup>1</sup>	26
434	6 377	1 074	»	191	3 036	3 229	35 879	4 740	16 825	12 057	8 107	8 033	1 170	185 561	—	27
12	176	30	»	5	114	71	610	22	359	157	78	93	23	—	5 304	28
														Antal Skibsbesøg atterrissages		
125	658	182	10	8	324	276	772	656	180	182	136	154	310	18 445		29
81	583	210	21	12	197	248	577	318	163	158	103	78	235	14 471		30

til Udland. Det samlede Beløb herfor, som ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1922: 9 603 000 Kr. og i 1921: et en 1921 à 11 544 000 cour.

8997 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 444 000 Tons.

TABEL 72.

## Statsfyrvæsenet April 1923. Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattegat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Belt</i>	Smaa-lands-farvandet <i>passer Latland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>iles Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>	Lystønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over 1 000 000 Hefnerlys . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	5	2	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 100 000 - 30 000 — . . . . .	2	7	»	1	1	1	»	4	1	17	»	»
— 30 000 - 10 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	2	»	3	»	12	12	»
— 10 000 - 6 000 — . . . . .	»	3	»	1	1	4	»	»	»	9	»	»
— 6 000 - 2 000 — . . . . .	2	3	6	2	5	9	7	2	3	39	2	»
— 2 000 - 200 — . . . . .	2	9	5	3	5	10	5	5	6	50	»	»
Under 200 Hefnerlys . . . . .	»	2	»	»	1	»	2	»	»	5	»	»
I alt total 1923 . . . . .	14	27	13	10	15	26	14	15	11	145	14	50
— — 1922 . . . . .	14	26	13	10	15	26	14	15	11	144	14	48
— — 1921 <sup>4</sup> . . . . .	15	30	10	10	15	23	15	18	11	147	14	36
— — 1920 . . . . .	15	30	10	10	15	21	15	15	11	142	14	34
— — 1919 . . . . .	15	30	10	10	15	14	15	14	11	134	14	34
— — 1918 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1917 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1916 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	14	11	133	13	37
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

<sup>1</sup> Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareils de signaux à détonation, et 1 muni d'appareils de sonnerie horlogère. <sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux les munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. <sup>3</sup> 25 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 25 bouées à cloche ou bouées Courtenay. <sup>4</sup> De sønderjydske Amter er medregne fra og med 1921 les chiffres pour 1921 embrassent pour la première fois les départements slesvigéois.

TABEL 73. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1923.<sup>1</sup> Sauvetage en 1852—1923.<sup>1</sup>

I Aarene (1/4—31/3)	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>Fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>Fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1922—1923 . . . . .	4	7	»	11	60	17	»	37
1921—1922 . . . . .	11	17	»	28	55	156	»	211
1920—1921 . . . . .	3	15	»	18	20	115	»	135
1919—1920 . . . . .	9	21	»	30	85	86	»	171
1918—1919 . . . . .	»	12	»	12	»	47	»	47
1917—1918 . . . . .	3	17	»	20	9	129	»	138
1916—1917 . . . . .	5	11	»	16	24	69	»	93
1915—1916 . . . . .	1	13	»	14	9	101	»	110
1905—1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875 . . . . .	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852—31/3 1923 total	502	917	11	1 430	3 702	6 544	83	10 329

<sup>1</sup> Den 31/3 1923 fandtes 73 Redningsstationer, hvoraf 14 med Raketapparat, 24 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 2 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1923, il existait en tout 73 stations de sauvetage, dont 14 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 24 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 2 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jylland.



TABEL 74.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1919—1921. Naufrages de navires danois en 1919—1921.

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstød- ning échouements	Andre Aarsager autres causes	Til- sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød- ning échouements	Andre Aarsager autres causes	Til- sammen total
1921	2	2	3	7	6	17	28	51
Brutto-Tonnage tonnage brut . . . . .	1 827	3 090	635	5 552	460	1 008	2 876	4 344
Besætning équipage . . . . .	29	39	29	97	20	52	87	159
Tab af Menneskeliv victimes . . . . .	»	»	32	32	»	5	25	30
1920	»	2	2	4	»	36	25	61
Brutto-Tonnage tonnage brut . . . . .	»	2 169	—	—	»	5 433	2 784	8 217
Besætning équipage . . . . .	»	41	12	53	»	187	135	322
Tab af Menneskeliv victimes . . . . .	»	»	»	»	»	38	88	126
1919	»	1	4	5	6	26	29	61
Brutto-Tonnage tonnage brut . . . . .	»	335	3 831	4 166	546	1 554	4 630	6 730
Besætning équipage . . . . .	»	12	56	68	26	91	133	250
Tab af Menneskeliv victimes . . . . .	»	»	17	17	4	5	54	63

  

Krigsforlis 1914—1920 Naufrages avec mines, torpilles, etc.	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et moteur				Sejlskibe <sup>1</sup> navires à voiles			
	Antal Skibe nombre des navires	Brutto- Tonnage tonnage brut	Netto- Tonnage tonnage net	Antal Omkomne victimes	Antal Skibe nombre des navires	Brutto- Tonnage tonnage brut	Netto- Tonnage tonnage net	Antal Omkomne victimes
1920 . . . . .	»	»	»	»	1	5	—	1
1919 . . . . .	1	1 206	—	17	3	66	—	13
1918 . . . . .	15	30 133	18 725	98	31	7 836	6 784	63
1917 . . . . .	82	116 576	71 384	163	68	24 600	22 273	96
1916 . . . . .	40	56 712	34 362	41	36	7 847	6 951	117
1915 . . . . .	11	21 699	13 555	29	14	1 798	1 522	10
1914 . . . . .	7	14 398	8 958	47	1	235	199	3
I alt total . . . . .	156	240 724	146 984	395	154	42 387	37 729	303

<sup>1</sup> Herunder ogsaa Sejlskibe med Hjælpe-motor og Fiskerfartøjer.

TABEL 75. Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1919—1921.  
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1919—1921.

	Danske Skibe danois				Fremmede Skibe étrangers				I alt total
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	Sejlskibe navires à voiles	Dampsk. navires à vapeur	
1921									
Vestkysten côte occidentale . . . . .	2	2	»	»	5	2	»	»	11
Kattegat Cattegat . . . . .	8	1	4	»	9	3	»	»	25
Limfjorden le Limfjord . . . . .	5	1	2	»	»	1	1	»	10
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	11	2	3	»	3	2	3	»	24
Smaalandsfarvandene passe Laaland N.	5	3	»	»	5	»	»	»	13
Østersøen la Baltique . . . . .	1	»	»	1	»	»	»	»	2
I alt total . . . . .	32	9	9	1	22	8	4	»	85
1920									
Vestkysten côte occidentale . . . . .	5	2	4	2	2	»	1	»	16
Kattegat Cattegat . . . . .	9	5	7	»	10	5	5	»	41
Limfjorden le Limfjord . . . . .	1	2	1	»	1	»	»	»	5
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	4	2	4	»	2	1	2	»	15
Smaalandsfarvandene passe Laaland N.	4	1	2	»	2	1	1	»	11
Østersøen la Baltique . . . . .	4	3	»	»	4	»	2	»	13
I alt total . . . . .	27	15	18	2	21	7	11	»	101
1919									
Vestkysten côte occidentale . . . . .	7	—	6	1	3	5	»	»	22
Kattegat Cattegat . . . . .	18	5	8	»	14	4	1	»	50
Limfjorden le Limfjord . . . . .	1	1	»	»	»	»	»	»	2
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	8	6	3	»	9	3	»	»	29
Smaalandsfarvandene passe Laaland N.	4	2	1	»	4	—	»	»	11
Østersøen la Baltique . . . . .	3	2	»	»	4	1	»	»	10
I alt total . . . . .	41	16	18	1	34	13	1	»	124

TABEL 76.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1921/22 og 1922/23.

Chemins de fer 1921/22 et 1922/23.

	1/4 1922—31/3 1923			1/4 1921—31/3 1922		
	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner chemins de fer privés	Til- sammen total
Banenetts Længde i Kilometer <i>longueur</i>						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin l'exercice</i> . . . km	2 396,2	2 572,3	4 968,5	2 396,2	2 577,6	4 973,8
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyen</i> . . . -	2 396,2	2 572,3	4 968,5	2 397,4	2 577,6	4 975,0
Overfarternes Længde <sup>2</sup> (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	19 344	3 796	23 140	19 533	3 818	23 351
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort <sup>3</sup> ) <i>voyages</i> . . . . . 1000	29 809	12 394	42 203	29 341	12 676	42 017
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . . —	12	—	12	12	—	12
dont { — 2den — <i>2de</i> — . . . . . —	2 040	315	2 355	1 764	300	2 064
— 3die — <i>3me</i> — . . . . . —	27 757	12 079	39 836	27 565	12 376	39 941
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> . . . . . 1000 km	1 083 819	206 411	1 290 230	1 051 944	206 086	1 258 030
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	36,4	16,7	30,6	35,9	16,3	29,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . Tons	23 744	—	—	26 704	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc. et bestiaux</i> . . . 1000 Tons	6 993	3 270	10 263	6 635	3 174	9 809
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	6 801	—	—	6 474	—	—
dont { levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	192	—	—	161	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> . . . . . 1000 km	582 427	67 478	649 905	581 273	67 776	649 049
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> . . . . . —	15 323	7 504	22 827	14 204	6 750	20 954
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> . . . . . —	568	»	568	544	»	544
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> . . . . . —	214 957	49 795	264 752	204 985	47 491	252 476
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.	145 537	33 620	179 157	170 752	39 400	210 152
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> . . . . . —	58 680	12 083	70 763	65 915	13 886	79 801
dont { - Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . —	1 909	—	—	2 625	—	—
- Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	71 395	18 414	96 876	86 206	22 249	117 887
- levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	5 158	—	—	6 807	—	—
- Post <i>poste</i> . . . . . —	5 076	1 234	6 310	5 479	1 390	6 869
- anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . —	3 319	1 889	5 208	3 720	1 875	5 595
Samlet Drifts-Udgift <i>dépenses totales</i> . . . . . —	144 601	30 316	174 917	233 189	37 350	270 539
Netto-Driftsoverskud <i>excédent net</i> . . . . . —	936	3 304	4 240	÷ 62 437	2 050	÷ 60 387
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> . . .	513 544	122 409 <sup>6</sup>	635 953	477 701	121 918 <sup>6</sup>	599 619
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>4</sup> <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . . Kr.	58 750	13 070	35 480	68 896	15 286	41 565
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> . . . . . —	9,2	4,9	7,7	11,6	5,8	9,8
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>4</sup> <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . . —	58 372	11 786	34 640	94 089	14 490	53 509
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> . . . . . —	9,1	4,0	7,5	15,8	5,5	12,6
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Lokomotiver <i>locomotives</i> . . . . . Antal	692	354	1 046	684	357	1 041
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . . —	1 851	780	2 631	1 819	784	2 603
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> . . .	12 077	4 829	16 906	11 676	4 841	16 517
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . . —	521	221	742	509	212	721
Snepløve og Sneploer <i>chasse-neige</i> . . . . . —	68	44	112	68	44	112
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . . —	32	»	32	31	»	31
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	91 455	32 248	123 703	89 295	32 475	121 770
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> :						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	156 318	48 517	204 835	148 979	48 070	197 049
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> . . . . . —	65,2	18,9	41,2	62,2	18,6	39,6

Anm. Ved Driften af Statsbanerne i Aaret 1922—23 dræbtes og saaredes: Rejsende: 2 og 16, Tjenestemænd: 9 og 661 og Fremmede: 9 og 22 *en 1922—23, tués et blessés respectivement: 2 et 16 voyageurs, 9 et 661 agents des chemins de fer et 9 et 22 passants*. I Aaret 1921—22 dræbtes og saaredes: Rejsende: 2 og 18, Tjenestemænd: 6 og 581 og Fremmede: 7 og 8 *en 1921—22, tués et blessés respectivement: 2 et 18 voyageurs, 6 et 581 agents des chemins de fer et 7 et 8 passants*.

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Overfarterne København—Malnø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>3</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>4</sup> Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen. <sup>5</sup> For 9 (1921—22; 10) Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>20</sup>/<sub>21</sub>—19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>. Postes en 19<sup>20</sup>/<sub>21</sub>—19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>.

	1/4 1922—31/8 1923	1/4 1921—31/8 1922	1/4 1920—31/8 1921			
<b>Posthuse bureaux:</b>						
Faste Postkontorer <i>bureaux ordinaires</i> . . . . .	254	256	255			
Postekspedit. og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i>	1 102	1 102	1 107			
Tilsammen total . . . . .	1 356	1 358	1 362			
<b>Postbrevkasser boîtes</b> . . . . .	10 549	10 905	12 883			
<b>Personale personnel:</b>						
Fast ansat Personale <i>fonctionnaires</i> . . . . .	8 921	9 018	10 164			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml.) <i>engagés</i> . . . . .	1 201	1 205	1 202			
Tilsammen total . . . . .	10 122	10 223	11 366			
<b>Indtægter recettes</b> . . . . . Kr.	54 061 317	57 049 218	51 482 358			
<b>Udgifter dépenses</b> . . . . . -	53 234 999	63 609 027	67 903 148			
Forskel <i>différence</i> . . . . . -	826 318	÷ 6 559 809	÷ 16 420 790			
Afskrivning <i>décharge</i> . . . . . -	391 709	399 260	332 813			
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	434 609	÷ 6 959 069	÷ 16 753 603			
<b>Brevforsendelser lettres:</b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	192 441 011	179 586 048	184 523 582			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	23 946 499	27 482 886	28 563 817			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	18 959 096	23 024 016	28 777 722			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	397 124	149 500	310 228			
Tilsammen total . . . . .	235 743 730	230 242 450	242 175 349			
<b>Pengebreve lettres chargées:</b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	733 880	781 684	1 003 317			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	74 715	57 989	59 533			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	62 827	55 405	54 799			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	4 962	802	507			
Tilsammen total . . . . .	876 384	895 880	1 118 156			
<b>Pakkeforsendelser colis:</b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	8 922 261	9 021 530	9 859 775			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	1 379 557	1 514 356	989 325			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	483 289	485 978	676 306			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	9 631	7 769	911			
Tilsammen total . . . . .	10 794 738	11 029 633	11 526 317			
<b>Aviser journaux:</b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	177 991 684	186 068 062	197 794 445			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	2 901 606	3 054 109	4 363 355			
Til — <i>pour</i> — — —	2 172 726	2 325 633	2 726 013			
Tilsammen total . . . . .	183 066 016	191 447 804	204 883 813			
<b>Postanvisninger, Postoprævninger og Postindkasserings (indløste) mandats-poste, remboursements et recouvrements:</b>	<b>Antal nombre</b>	<b>Beløb montant</b>	<b>Antal nombre</b>	<b>Beløb montant</b>	<b>Antal nombre</b>	<b>Beløb montant</b>
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	9 036 909	Kr. 543 663 465	10 031 638	Kr. 625 674 547	11 425 441	Kr. 774 886 786
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> :						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	148 509	4 872 350	218 005	7 079 555	266 774	12 362 104
Til — <i>pour</i> — . . . . .	36 605	1 845 805	50 519	2 343 968	98 594	4 832 955
Postoprævninger <i>remboursements</i> :						
Postoprævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i> . . . . .	136 364	2 324 095	137 904	2 603 071	187 625	4 265 250
Postoprævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i> . . . . .	48 726	864 452	50 372	947 949	36 870	950 300
Postindkasseringspostanvisninger <i>recouvrements</i> (fra Udl. <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> — . . . . .)	214	5 869	76	2 726	29	678
	166	5 070	250	8 830	207	10 928
Tilsammen total . . . . .	9 407 493	553 581 106	10 488 764	638 660 646	12 015 540	797 309 001
<b>Postgiro virements postaux:</b>						
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i> . . . . .	4 326	—	3 666	—	2 955	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i> . . . . .	3 741 245	351 442 859	2 478 475	313 647 111	1 811 630	274 749 411
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autres comptes</i>	123 702	590 818 765	98 970	526 408 057	64 496	504 161 723
Udbetalinger <i>payement comptants</i> . . . . .	757 728	349 235 303	597 263	314 591 234	337 662	272 675 968
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	117 170	590 818 765	94 978	526 408 057	63 523	504 161 723
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i> . . . . .	—	1 882 315 692	—	1 681 054 459	—	1 555 748 825
Heraf udlignet ved Girering <i>dont opéré par voie de virement</i> . . . . .	—	1 181 637 531	—	1 052 816 114	—	1 008 323 446

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. à d. les îles Féroé compris*.

TABEL 78.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>20</sup>/<sub>21</sub>—19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>. Télégraphes de l'État en 19<sup>20</sup>/<sub>21</sub>—19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>.

	1/4 1922— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1923	1/4 1921— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1922	1/4 1920— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1921
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>filis, fin de l'année</i> km	15 298	15 373	14 100
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	1 466	1 431	1 227
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes, fin de l'année</i> -	4 193	4 131	3 636
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	520	475	416
Telegrafstationer ved Udg. af Aaret <sup>1</sup> <i>stations, fin de l'année</i> <sup>1</sup> :			
Statsstationer <i>stations d'État</i> . . . . . Ant.nbr.	488	271	259
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer</i> . . . . . -	439	440	433
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i> . . . . . -	10	7	7
I alt total . . . . . -	937	718	699
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> . . . . . -	3 014	3 118	3 321
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . -	1 244 895	1 349 687	1 646 721
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . -	2 266 061	2 404 667	2 561 414
{ gennemrigske — <i>en transit</i> . . . . . -	889 272	800 886	966 659
Tilsammen total . . . . . -	4 400 228	4 555 240	5 174 794
Desuden <i>en outre</i>			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> . . . . . -	154 400	219 555	317 215
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :			
Europa <i>Europe</i> :			
Norge <i>Norvège</i> . . . . . -	106 772	110 942	151 459
Sverige <i>Suède</i> . . . . . -	116 833	114 649	178 157
Finland <i>Finlande</i> . . . . . -	32 868	32 841	39 835
Estland, Letland, Lithauen <i>Esthonie, Lettonie, Lithuanie</i> . . . . . -	28 829	28 981	—
Europæisk Rusland <i>Russie</i> . . . . . -	1 245	1 478	662
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . -	256 816	212 173	715
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> . . . . . -	277 199	348 717	319 481
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . . -	36 621	36 827	283 517
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . -	22 628	23 148	44 138
Frankrig <i>France</i> . . . . . -	49 548	56 178	13 218
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . . -	10 378	13 948	48 523
Italien <i>Italie</i> . . . . . -	15 601	15 409	56 676
Schweiz <i>Suisse</i> . . . . . -	12 690	11 737	11 528
Østrig og Ungarn <i>Autriche et Hongrie</i> . . . . . -	10 010	9 553	13 115
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> . . . . . -	1 014	1 413	1 878
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . -	50 874	52 542	73 932
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . -	3 283	5 358	77 442
Asien <i>Asie</i> . . . . . -	7 207	9 008	3 223
Australien <i>Australie</i> . . . . . -	1 199	1 262	4 404
Amerika <i>Amérique</i> . . . . . -	65 097	73 185	8 388
Tilsammen total . . . . . -	1 106 712	1 159 340	1 218 628
Indtægter <sup>4</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	12 605 152	14 700 476	13 392 071
Udgifter <sup>4</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	13 076 185	15 340 448	17 420 386
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	÷ 471 033	÷ 639 972	÷ 4 028 315

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>: 294 Radiotelegrafstationer, deraf 278 Skibsstationer *fin 19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>: 294 stations radiotélégraphiques, dont 278 stations maritimes*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorresp. ordentligvis besøges af Statstelegrafvæsenet. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstat. indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter.

TABEL 79. Korrespondancen ved København, Blaavand og Lyngby Radiotelegrafstationer. Correspondance des stations radiotélégraphiques: Copenhague, Blaavand et Lyngby.

	København og Blaavand Radio <sup>1</sup>					Lyngby Radiotelegrafstation <sup>2</sup>									
	<i>Copenhague et Blaavand radiotélégraphes</i>					<i>Lyngby radiotélégraphe</i>									
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danemark et l'étranger</i>				Betalte me- teorologiske Telegrammer <i>télégrammes météor. payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes de presses de l'État</i>	
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til UdL. <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra UdL. <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>		
1922—23 . . .	5 245	2 647	1 232	180	9 304	1 940	733	1 071	»	3 011	733	279	1 121		
1921—22 . . .	6 410	2 738	1 619	322	11 089	806	1 559	1 076	»	1 882	1 559	299	1 171		
1920—21 . . .	5 906	2 514	1 163	101	9 684	1 682	1 195	892	»	2 574	1 195	302	647		
1919—20 <sup>2</sup> . . .	5 491	1 464	929	40	7 924	1 477	856	»	»	1 477	856	427	336		
1918—19 . . .	1 030	143	259	1	1 433	—	—	—	—	—	—	—	—		

<sup>1</sup> Al offentlig Korresp. indstillet fra Oktbr. 1914 til Novbr. 1915; derefter indskrænket off. Korresp. tilladt. Off. Korresp. tilladt fra Januar 1919. <sup>2</sup> Lyngby Radio blev aabnet for Driften 1/9 1919, hvorfor Tallene for Korrespond. 1919—20 kun omfatter Tidsrummet 1/9 1919—<sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1920.

Telefonvæsenet i Aaret 1922 (19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>). Téléphones en 1922 (19<sup>22</sup>/<sub>23</sub>).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1922— 81/8 1923	Københavns Telefon- Aktieselskab Téléphone de société actions à Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées en îles	Jysk Telefon- Aktieselskab Société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées total	Færøernes Telefonnet téléph. aux îles Féroë 19 <sup>22</sup> / <sub>23</sub>
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> . . . . .	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1922) <i>abonnés</i> . . . . .	8 253	120 297	31 138	73 069	224 504	408
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> . . . . .	78 482	514 135	152 318	277 061	943 514	1 617
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> . . . . .	86	423	218	1 085	1 726	59
Personale i alt <i>personnel, total</i> . . . . .	—	3 996	987	2 439	7 422	68
nemlig dont { Administrationspersonale <i>administration</i> . . . . .	—	517	78	222	817	1
{ Centraltjenesten <i>service stations</i> . . . . .	—	2 145	360	777	3 282	6
{ Telefonmestre, Montører o.l. <i>contrem., mont. etc.</i>	—	575	184	362	1 121	1
{ Værkstedarbejdere <i>ouvriers, ateliers</i> . . . . .	—	211	23	19	253	1
{ Centralbestyrere <i>chefs de bureau</i> . . . . .	—	315	196	1 057	1 568	59
{ Andet Personale <i>autres.</i> . . . . .	—	233	146	2	381	1
Antal indenlandske mellembys Samtaler <i>con- versations interurbaines</i> . . . . .	2 536 381 <sup>1</sup>	18 542 440	12 106 972	25 382 000	56 031 412	148 100
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	12 407 753	220 417 000	37 627 606	70 901 000	328 945 606	241 000
Tilsammen total . . . . .	14 944 134	238 959 440	49 734 578	96 283 000	384 977 018	389 100
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	— <sup>2</sup>	23 449 464	5 053 712	11 782 535	40 285 711	117 623
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	— <sup>2</sup>	17 861 437	4 315 682	10 600 396	32 777 515	41 291
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	— <sup>2</sup>	5 588 027	738 030	1 182 139	7 508 196	—
Uafskrev. Anlægskapital (pr. 31/12 1922) <i>capital engagé</i> . . . . . -	— <sup>2</sup>	85 244 552	20 862 609	44 116 423	150 223 584	608 442

Anm. Efter at Landtelefonstationerne er overgaaet til de private Telefonselskaber, betragtes disse Stationer af Staten som Telegrafstationer, hvorfor de er opført i Tabel 78 under Statstelegrafstationer.

<sup>1</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler. <sup>2</sup> Jfr. Note 4, Side 88.

TABEL 81.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørbaners Befæstelse d. 1/4 1923 <i>revêtements des grandes routes</i>						Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes et rues</i>					Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>		
	Alm. Maka- damisering <i>macadam ordinaire</i>	Grusvej chassées en gravier	Overfladebeh. Makadam. <i>macadam à enduit superf.</i>	Chaussé-Bro- lægn. <i>pavage mosaïque</i>	Tjærbeton- vej chassées en béton <i>koudronneux</i>	Almindelig Brolægning <i>pavage</i>	1/4 1923			81/12 1920	31/12 1908	1918	1913	1908
							Landevej- grode <i>grandes routes</i>	Landevej- gader <i>rues des gran- des routes</i>	I alt total					
Københavns Amt <sup>1</sup> .	64,3	31,7	53,7	43,0	1,3 <sup>2</sup>	0,6	194,6	4,7	199,3	199	199	1 067	1 054	1 007
Frederiksborg — . . . . .	252,5	1,6	48,7	7,4	3,4	1,6	315,2	1,0	316,2	316	313	1 097	1 085	1 075
Holbæk — . . . . .	300,8	»	10,0	1,0	»	»	311,8	»	311,8	314	314	1 738	1 739	1 707
Sorø — . . . . .	267,2	21,2	17,3	7,0	»	0,2	312,9	0,6	313,5	314	314	1 592	1 594	1 578
Præstø — . . . . .	331,2	»	30,7	10,8	0,2	»	372,9	0,1	373,0	373	372	1 792	1 780	1 764
Bornholms — . . . . .	240,3	»	»	2,1	»	»	242,4	»	242,4	243	230	636	636	638
Maribo — . . . . .	309,1	»	4,3	10,2	»	0,3	323,9	»	323,9	324	331	1 804	1 873	1 853
Svendborg — . . . . .	452,9	2,7	0,6	5,3	»	»	461,5	1,4	462,9	463	455	1 829	1 839	1 816
Odense — . . . . .	438,9	»	49,1	2,1	»	»	490,1	1,1	491,2	490	493	2 062	2 048	2 000
Øerne <sup>1</sup> <i>îles</i> . . . . .	2657,2	57,2	214,4	88,9	4,9	2,7	3025,3	8,9	3034,2	3 036	3 021	13 707	13 648	13 438
Vejle Amt . . . . .	330,6	47,4	9,3	3,7	1,2	0,2	392,4	»	392,4	393	401	2 981	2 916	2 147
Aarhus — . . . . .	412,6	17,1	8,3	25,9	»	0,9	464,8	1,2	466,0	466	461	2 970	2 912	2 858
Randers — . . . . .	174,1	155,2	»	1,6	»	0,6	331,5	0,8	332 3	332	340	2 607	2 581	2 567
Aalborg — . . . . .	200,0	207,9	3,4	2,0	»	»	413,3	»	413,3	420	417	2 576	2 529	2 480
Hjørring — . . . . .	189,2	74,4	18,2	1,2	4,0	1,5	288,5	1,4	289,9	291	290	2 176	2 125	2 096
Thisted — . . . . .	36,9	265,5	2,9	2,9	»	»	308,2	»	308,2	308	315	1 517	1 499	1 479
Viborg — . . . . .	380,8	245,7	3,1	12,3	0,3 <sup>3</sup>	0,3	642,5	»	642,5	643	648	2 484	2 443	2 393
Ringkøbing — . . . . .	120,0	315,5	9,3	1,4	7,7	0,8	454,7	0,5	455,2	455	458	4 427	4 286	4 169
Ribe — . . . . .	144,7	272,0	4,8	0,6	»	0,8	422,9	0,9	423,8	423	415	2 760	2 679	2 592
Haderslev — . . . . .	229,1	30,3	18,8	0,1	»	2,9	281,2	»	281,2	262	—	—	—	—
Aabenraa — . . . . .	106,6	55,3	1,1	2,0	»	0,9	165,9	»	165,9	168	—	—	—	—
Sønderborg — . . . . .	103,1	»	2,4	»	»	0,4	105,9	»	105,9	101	—	—	—	—
Tønder — . . . . .	152,1	148,9	»	1,6	»	0,8	303,4	»	303,4	304	—	—	—	—
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	2579,8	1835,2	81,6	55,3	13,2	10,1	4575,2	4,8	4580,0	4 566	3 745	24 498	23 970	22 781
Hele Landet <sup>1</sup> <i>Danemark</i> . . . . .	5237,0	1892,4	296,0	144,2	18,1	12,8	7600,5	13,7	7614,2	7 602	6 766	38 205	37 618	36 219

<sup>1</sup> Uden København *sans Copenhague*. <sup>2</sup> Heraf 0,9 km Asfaltmakadamisering. <sup>3</sup> Cementbetonvej.

## Antallet af indregistrerede Automobileer og Motorcykler den 1. Oktober 1921.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrées le 1<sup>er</sup> octobre 1921.

	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Øerne <i>Îles</i>		Jylland <sup>1</sup> <i>Jutland</i>		Hele Landet <sup>1</sup> <i>le Danemark</i>			I alt <i>total</i>
			Provinsbyerne <i>villes de province</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Provinsbyerne <i>villes de province</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Kbh. og Fred.berg <i>Copenh. et Fred.berg</i>	Provinsbyerne <i>villes de province</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	
<b>1. Personautomobiler</b> <i>automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	507	112	490	518	771	480	619	1 261	998	2 878
— 6—8 — —	344	95	256	303	403	340	439	659	643	1 741
— 8—10 — —	283	139	178	249	251	222	422	429	471	1 322
— 10—12 — —	1 005	164	982	1 891	1 294	1 462	1 169	2 276	3 353	6 798
— 12—20 — —	860	140	333	601	454	238	1 000	787	839	2 626
— over 20 — —	140	13	18	71	20	8	153	38	79	270
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	3 139	663	2 257	3 633	3 193	2 750	3 802	5 450	6 383	15 635
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	35 282	6 800	21 796	37 605	29 987	26 990	42 082	51 783	64 595	158 460
<b>2. Drosker og Omnibusser</b> <i>fiacres et autobus</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	6	>	17	11	14	8	6	31	19	56
— 6—12 — —	432	62	308	219	297	146	494	605	365	1 464
— over 12 — —	29	7	100	47	177	66	36	277	113	426
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	467	69	425	277	488	220	536	913	497	1 946
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	4 110	621	4 526	2 917	5 596	2 542	4 731	10 122	5 459	20 312
<b>3. Lastautomobiler</b> <i>chariots automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	181	21	15	30	10	5	202	25	35	262
— 6—10 — —	288	32	59	60	56	15	320	115	75	510
— 10—12 — —	707	74	217	285	259	109	781	476	394	1 651
— 12—20 — —	552	42	209	162	260	130	594	469	292	1 355
— over 20 — —	379	32	155	117	149	69	411	304	186	901
Til-	2 107	201	655	654	734	328	2 308	1 389	982	4 679
sammen { Antal <i>nombre</i> . . . . .	28 849	2 639	9 881	9 149	11 012	5 022	31 488	20 893	14 171	66 552
total { Hestekraft <i>chevaux</i>										
Største Transportevne <i>puissance max. Tons</i>	3 593	319	1 289	1 138	1 425	697	3 912	2 714	1 835	8 461
<b>I alt Automobileer total</b>										
1. Oktober 1921 . . . . .	5 713	933	3 337	4 564	4 415	3 298	6 646	7 752	7 862	22 260 <sup>a</sup>
1. September 1920 . . . . .	5 025	854	2 512	3 325	3 357	2 584	5 879	5 869	5 909	17 657
29. Maj 1917 . . . . .	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. September 1916 . . . . .	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915 . . . . .	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914 . . . . .	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
<b>4. Motorcykler</b> <i>motocyclettes</i>										
Med indtil 1 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	161	44	100	248	142	202	205	242	450	897
— 1—2 — —	891	165	956	1 847	909	1 454	1 056	1 865	3 301	6 222
— 2—4 — —	1 390	334	892	1 497	918	1 083	1 724	1 810	2 580	6 114
— over 4 — —	161	49	174	276	171	177	210	345	453	1 008
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	6 680	1 552	5 007	8 441	4 981	6 233	8 232	9 988	14 674	32 894
<b>Antal Motorcykler total</b>										
1. Oktober 1921 . . . . .	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241 <sup>a</sup>
1. September 1920 . . . . .	2 415	530	1 787	3 235	1 867	2 348	2 945	3 654	5 583	12 182
29. Maj 1917 . . . . .	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. September 1916 . . . . .	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915 . . . . .	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914 . . . . .	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

Anm. Den 1. Novbr. 1923 var der indregistreret 7 civile Flyvemaskiner med en samlet Motorkraft paa 1 920 H. K. og en samlet Bærekraft paa 11,7 Tons, hvoraf 8,3 Tons Tomvægt og 3,4 Tons Nyttelast.

<sup>1</sup> Tallene for 1920 og 1921 omfatter tillige de sønderjydske Landsdele. fandtes der d. 1. Novbr. 1923 ca. 42 000 Automobileer og ca. 18 000 Motorcykler.

<sup>2</sup> Ifølge en af Kgl. dansk Automobilklub foretaget Optælling