

**Statistikdokumentation for  
Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og  
lastvognskørsel 2022**

## 1 Indledning

Formålet med indeksene er at belyse udviklingen i omkostningerne forbundet ved arbejdet med dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel i Danmark. Indeksene er udarbejdet på foranledning af Dansk Transport og Logistik (DTL - Danske Vognmænd), og anvendes bl.a. til regulering af kontrakter. Indeksene går tilbage til 1997.

## 2 Indhold

Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel er en kvartalvis opgørelse af udviklingen i omkostningerne ved arbejdet med dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel i Danmark. Indekset opgøres separat for hver af de tre brancher. Desuden udgives der for hver branche indeks som beregnes ekskl. omkostningerne til brændstof.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel er en kvartalvis opgørelse af de omkostninger til arbejdskraft og materialer, der er forbundet med arbejdet med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugning, samt lastvognskørsel. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger. Udviklingen i omkostninger opgøres separat for hhv. dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel. Til beregning af indeksene ekskl. brændstof fjernes brændstofkategorien fra den samlede varekurv.

Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel beregnes som et kædet fastvægts Laspeyres type indeks, og viser den kvartalsvise ændring i omkostningerne ved at købe en fast varekurv, som i dette tilfælde består af de materialer og arbejdsomkostninger som er forbundet med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugningsarbejde og fragtttransport med lastbiler. Vægtgrundlaget for statistikken er baseret på oplysninger indhentet og udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik samt Dansk Industri. Ca. hvert femte år vurderes det, om dette fortsat er retvisende for det faktiske arbejde med bortskaffelse af dagrenovation, samt slamsugning og lastvognskørsel. Vægtgrundlaget er i den anledning senest blevet udskiftet fra og med 3. kvartal 2022. I den forbindelse er vægtreferenceperioden ændret til 2022. For standardindeksene for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel er indeksbasisreferenceperioden lig 2022 (2022 = 100). For indeksene ekskl. brændstof er indeksbasisreferenceperioden lige 2., 3. og 4. kvartal af 2022 = 100.

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning er blevet udarbejdet siden 1. kvartal 1997. Omkostningsindeks for lastvognskørsel er blevet udarbejdet siden 3. kvartal 2022.

Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel belyser udelukkende udviklingen i omkostningerne forbundet med arbejdet med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel, og siger altså ikke noget om det faktiske niveau for omkostningerne.

### 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Ikke relevant for denne statistik.

### **2.3 Sektordækning**

Renovationsselskaber, kloakservice og vejtransportfirmaer

### **2.4 Begreber og definitioner**

Dagrenovation: Dagrenovation omfatter alt affald, der stammer fra forbrug i husholdninger og lignende affald fra institutioner, kantiner mv. Hjemmekompostering af dagrenovation er ikke indeholdt i opgørelsen.

Lønomkostninger: Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Faglig Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark).

### **2.5 Enheder**

Omkostninger.

### **2.6 Population**

Populationen omfatter omkostningerne for alle de materialer og arbejdsomkostninger der indgår i forbindelse med arbejdet med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugning samt lastvognskørsel

### **2.7 Geografisk dækning**

Danmark.

### **2.8 Tidsperiode**

Dagrenovation og slamsugning: 1997- Lastvognskørsel: 2021K2- Indeks ekskl. brændstof: 2022K2-

### **2.9 Basisperiode**

Dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel: 2022 = 100 Indeks ekskl. brændstof: 2022K2 + 2022K3 + 2022K4 = 100

### **2.10 Måleenhed**

Indeksværdier og procentvise ændringer.

### **2.11 Referencetid**

Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel dækker den kvartalsvise udvikling, dvs. at den aktuelle indeksværdi er repræsentativ for omkostningerne i det pågældende kvartal.

## 2.12 Hyppighed

Kvartalsvist.

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik § 8, stk. 1 jf. lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000. Rådets forordning (EF) nr. 1165/98 af 19. maj 1998 om konjunkturstatistik og Kommissionens forordning nr. 588/2001.

## 2.14 Indberetningsbyrde

Der er en minimal indberetningsbyrde forbundet, da langt størstedelen af dataene allerede indsamles til andre statistikker i Danmarks Statistik.

## 2.15 Øvrige oplysninger

Øvrige oplysninger kan findes på statistikkens [emneside](#) eller fås ved henvendelse til Danmarks Statistik, Pris og Forbrug.

## 3 Statistisk behandling

Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel inkluderer omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger. Disse omkostninger sammenvægtes til det samlede indeks. Vægtene udtrykker, hvor stor en andel lønomkostningerne, materialerne og de øvrige omkostningstyper udgør af de samlede omkostninger ved bortskaffelse af dagrenovation, samt ved slamsugning og lastvognskørsel. Til beregning af indeksene ekskl. brændstof fjernes brændstofkategorien fra den samlede varekurv.

### 3.1 Kilder

Til beregning af Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel anvendes hovedsageligt data, som allerede er indsamlet til andre statistikker i Danmarks Statistik. Priser for materialer og tjenester indhentes bl.a. fra Prisindeks for indenlandsk vareforsyning (PRIS1115) og Nettoprisindekset (PRIS1116), hvortil priserne indsamles månedsvist blandt producenter, importører og udbydere. Se statistikdokumentationen for disse statistikker for mere herom. Lønomkostningerne til chauffører beregnes på baggrund af overenskomst mellem Transportens arbejdsgivere - ATL og 3F. Brændstofpriser indhentes som et kvartalsligt gennemsnit af daglige standerpriser inkl. afgifter men ekskl. moms.

Vægtgrundlaget er udarbejdet i samarbejde med DTL - Danske vognmænd samt Dansk Industri. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger.

### 3.2 Indsamlingshyppighed

Primært kvartalsvist. Enkelte priser indsamles månedligt eller årligt.

### 3.3 Indsamlingsmetode

Priser på materialer stammer primært fra Producentprisindeks for indenlandsk vareforsyning (PRIS1115) og Nettoprisindekset (PRIS1116). Se statistikdokumentationen for disse indeks for information om indsamlingsmetoder. Her ud over indsamles priser fra internettet, overenskomster og indrapporteringer fra samarbejdspartnere.

### 3.4 Datavalidering

Den første datavalidering sker, når de indberettede priser indlæses i Danmarks Statistik. Her foretages der en automatisk test for usædvanlige ændringer og store udsving. De priser der overskrider en fastsat grænseværdi undersøges manuelt og accepteres kun, hvis de indberettende virksomheder kan redegøre for den usædvanlige udvikling.

Når alle priser er modtaget og indlæst i Danmarks Statistiks beregningssystem, genererer systemet en samlet liste, der inkluderer alle prisændringer, som igen kontrolleres manuelt. Den endelige validering af data er en kvalitetsmæssig vurdering af de beregnede indeks.

### 3.5 Databehandling

Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel opgøres efter et hierarkisk system, hvor de indsamlede priser i første omgang inddeles i en række produktgrupper. Disse aggregeres efterfølgende til basisaggregater, på baggrund af hvilke der beregnes basispriser som geometriske gennemsnit. På baggrund af basispriserne beregnes basisindeks som udviklingen mellem basispriserne i to på hinanden følgende perioder. Basisindeksene er således det mest detaljerede indeksniveau. Basisindeksene sammenvejes efterfølgende på baggrund af Laspeyres type indeks formel til aggregerede delindeks, som endeligt sammenvejes til aggregerede totalindeks, som er det øverste niveau i indekshierarkiet. Til beregning af indeksene ekskl. brændstof fjernes brændstofkategorien fra den samlede varekurv.

Sammenvejningen fra enkeltpriser og hele vejen op til totalindeks sker på baggrund af såkaldte klassifikationskoder og vægte for henholdsvis dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel. Priserne der ligger til grund for beregningen af indekset opdateres som udgangspunkt hvert kvartal, mens vægtene opdateres ca. hvert femte år.

Vægtene udtrykker hvor stor en andel lønomkostninger, materialer og øvrige omkostningskomponenter udgør af de samlede omkostninger ved dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel

Der foretages ingen selvstændig imputering af manglende værdier i forbindelse med beregningen af Omkostningsindekset for dagrenovation og slamsugning. Dog foretages der imputering ved bortfald af væsentlige varer i Producentprisindeks for indenlandsk vareforsyning, hvorfra størstedelen af materialepriserne i indekset stammer. For mere herom henvises til statistikdokumentationen for Producentprisindeks for indenlandsk vareforsyning.

### **3.6 Korrektion**

Over tid sker der en vis udskiftning, af de varer, hvis priser indgår i beregningen af Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel. Da de nye varer kan have en anden kvalitet end de varer der udgår, foretages der løbende kvalitetskorrektioner af disse.

Herudover foretages der ikke korrektioner af data udover, hvad der allerede er beskrevet under datavalidering og databehandling.

## **4 Relevans**

Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel benyttes primært til regulering af kontrakter i relaterede brancher.

### **4.1 Brugerbehov**

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning anvendes primært til regulering af kontrakter.

### **4.2 Brugertilfredshed**

Der indsamles ikke regelmæssigt viden om brugernes tilfredshed med statistikken.

### **4.3 Fuldstændighed af data**

Ikke relevant for denne statistik.

## **5 Præcision og pålidelighed**

Vægtgrundlaget for indeksene er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik samt Dansk Industri. Indekset vurderes at være retvisende for arbejdet med dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel.

## 5.1 Samlet præcision

Det løbende arbejde med monitorering og forbedring af kvaliteten af både data og vægtgrundlag betyder, at indekset helt overordnet vurderes som værende af høj kvalitet, samt retvisende for den generelle udvikling i omkostningerne forbundet med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugningsarbejde og lastvognstransport i Danmark.

Statistikken er primært baseret på allerede validerede priser fra Producentprisindeks for varer, Nettoprisindekset, samt den aktuelle overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik samt 3F. Det er ikke muligt at beregne et samlet mål for usikkerheden for stikprøven der ligger bag beregningen af indekset, da denne ikke er udtrukket simpelt tilfældigt. Repræsentantvarerne bag indekset er dog udvalgt i samarbejde med Dansk Transport og Logistik samt Dansk Industri, og udvalgt efter et princip om betydelighed og repræsentativitet. Det antages derfor, at prisudviklingen i stikprøven er retvisende for prisudviklingen i populationen.

Mulige fejlkilder ved indekset er fejllindberetninger i forbindelse med virksomhedernes indberetning af priser, samt vægtgrundlagets repræsentativitet for det faktiske arbejde ifm. dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel, der udføres i Danmark i dag. Dette søges imødegået ved hjælp af grundig fejlsøgning og datavalidering, samt løbende opdatering af vægtgrundlaget, ca. hvert femte år.

## 5.2 Stikprøveusikkerhed

Der er ikke foretaget en beregning af stikprøveusikkerheden for Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel, da datagrundlaget der ligger til grund for dette ikke er udtrukket simpelt tilfældigt.

Langt størstedelen af priserne der indgår i beregningen af indekset stammer fra Prisindeks for indenlandsk vareforsyning, hvor de deltagende virksomheder inden for udvalgte varegrupper vælges efter et 'top-down' princip, med udgangspunkt i virksomhedernes omsætningsværdier. På den måde sikres det, at stikprøven dækker minimum 70 pct. af dansk produktion og import, og prisudviklingen i stikprøven antages derfor at være repræsentativ for prisudviklingen i populationen. Brugen af 'top-down' princippet frem for tilfældig udvælgelse, hvor sandsynligheden for udtagning svarer til hver enkelt vares betydning, betyder, at der ikke kan beregnes et samlet mål for stikprøveusikkerheden.

Det kvartalvise bortfald er mindre end 1 pct. og anses derfor for en uvæsentlig fejlkilde.

### 5.3 Anden usikkerhed

Fejlindberetninger: Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel beregnes som et fastkurvsindeks af Laspeyres-typen. Det betyder, at der i forbindelse med beregningen af indekset forudsættes en uændret sammensætning af varekurven. I virkelighedens verden substituerer virksomhederne mellem produkter af forskellige grunde (fx ændrede relative priser, præferencer eller teknologi). Det betyder, at den beregnede prisudvikling i indekset i visse tilfælde ikke præcist modsvarer den oplevede prisudvikling hos virksomhederne, da de fx kan substituere væk fra produkter, der stiger relativt meget i pris. Denne usikkerhed forsøges minimeret ved løbende stikprøveopdatering samt ved kontakt med virksomheder der løbende samt systematisk ca. hvert andet år anmodes om at gennemgå de varer for hvilke de indberetter priser med henblik på at vurdere, om disse fortsat er repræsentative for virksomhedens salg og/eller import. Når der over tid sker en vis udskiftning af de varer, hvis priser indgår i beregningen af Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel, kan de nye varer have en anden kvalitet end de varer der udgår. Der foretages derfor løbende kvalitetskorrektioner af disse varer. Ved udskiftning af en vare medtages den nye vare først i prisberegningen, når der foreligger to på hinanden følgende prisobservationer for den pågældende vare.

Der kan opstå fejl forbindelse med virksomhedernes indberetning af priser, og den efterfølgende registrering af oplysningerne i Danmarks Statistik. Der undersøges dog både maskinelt og manuelt for denne type af fejl, og disse skønnes derfor ikke at være kilde til væsentlige fejl. I forbindelse med virksomhedernes indberetning af priser på varer, kan der opstå fejl som følge af, at virksomheden enten indberetter en forkert pris for en given vare, eller indberetter prisen for en forkert vare. Dette skyldes som regel misforståelser, og søges imødekommet ved en løbende dialog mellem virksomhederne og Danmarks Statistik. Bortfald som resultat af manglende indberetninger fra indberettere, der er udvalgt til at skulle indberette, er ubetydelig og anses derfor ikke for at være en væsentlig fejlkilde. Hvis bortfald skulle ske for væsentlige varer, anvendes imputering. I de resterende tilfælde betragtes priserne som uændret. Stikprøven for Prisindeks for indenlandsk vareforsyning dækker minimum 70 pct. af dansk produktion og import, og antages derfor at være repræsentativ for den faktiske prisudvikling i populationen.

Anden usikkerhed: Lønomsøgningerne der indgår i beregningen af indekset, beregnes på grundlag af den aktuelle overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og 3F, tillagt sociale omkostninger i form af lovpligtige og overenskomstmæssige arbejdsgiverbidrag. Overenskomståendringer træder som oftest i kraft i marts måned, men da den officielle overenskomst ofte først er tilgængelig i andet kvartal, bliver lønændringer først medtaget i beregningerne for dette. Der kan derfor opleves en mindre skævhed i forhold til, hvornår lønændringer slår igennem i indekset, kontra hvornår de træder i kraft.

Beregning af indeksene: Vægtene i Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik samt Dansk industri. Beregningerne af Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel bygger således på antagelsen om, at disse er repræsentative for de typiske omkostninger forbundet med dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel i Danmark. Da vægtene i omkostningsindekset ikke opdateres løbende, er der en konstant forsinkelse i de anvendte vægte, der stiger jo længere væk man kommer fra det aktuelle vægtreferenceår.

Beregningen af Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel foretages maskinelt i et dedikeret indeksberegningssystem. Sandsynligheden for beregningsfejl vurderes derfor som værende ubetydelige. Beregningen af Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel foretages maskinelt i et dedikeret indeksberegningssystem. Sandsynligheden for beregningsfejl vurderes derfor som værende ubetydelige.



## 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

## 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, besluttet og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

Den samlede vurdering af de data der ligger til grund for beregningen af Omkostningsindekset for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel er, at disse generelt er af høj kvalitet, og repræsentative for prisudviklingen på de varer, der indgår i forbindelse med bortskaffelse af dagrenovation, slamsugningsopgaver og vejgodstransport i Danmark. Indekset bygger primært på allerede eksisterende og fejlsøgte data.

Det er ikke muligt at angive et samlet mål for usikkerheden af indekset. Dækningsfejl kan opstå hvis det viser sig at det udtrukne stikprøve ikke er repræsentativ for markedet eller som følge af kvalitetsændringer for en given vare eller service. Ligeledes kan misforståelser hos indberetteren omkring hvilke vare der skal indberettes priser for resultere i målefejl og manglende indberetninger.

For at imødekomme dette, monitoreres kvaliteten af det bagvedliggende data løbende og der sættes ind der hvor det vurderes, at kvaliteten kan gives et løft. Kvalitetsarbejdet består bl.a. i at udskifte og øge stikprøven med nye virksomheder, bede eksisterende indberettere om at indberette flere priser, og/eller anvende bedre prismetoder til at definere og beregne priserne. Løbende dialog med virksomhederne har desuden til formål at mindske misforståelser og minimere bortfald som følge af helt eller delvist manglende indberetninger.

Ligeledes for at sikre kvaliteten af indekset, foregår beregningen af dette desuden maskinelt i et dedikeret prisindekssystem. Beregningen foretages desuden med udgangspunkt i et vægtgrundlag udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik samt Dansk byggeri, og vurderes således at være retvisende for det faktiske arbejde med dagrenovation og slamsugning. Vægtene opdateres ca. hvert femte år for at sikre, at disse fortsat er aktuelle.

Det vurderes generelt, at usikkerheden er størst på det mest detaljerede niveau, mens denne falder i takt med, at man bevæger sig på mere aggregerede niveauer. Det løbende arbejde med monitorering og forbedring af kvaliteten af både data og vægtgrundlaget betyder dog, at indekset helt overordnet vurderes som værende af høj kvalitet, samt retvisende for udviklingen i omkostningerne forbundet med dagrenovation og slamsugning i Danmark.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Der offentliggøres kun endelige tal.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken offentliggøres kvartalsvist ca. 30 dage efter kvartalets ophør. Dvs. primo februar (4. kvartal), primo maj (1. kvartal), primo august (2. kvartal) og primo november (3. kvartal). Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Der offentliggøres kun endelige tal. Statistikken offentliggøres kvartalsvist ca. 30 dage efter kvartalets ophør. Dvs. at 4. kvartal offentliggøres primo februar, 1. kvartal offentliggøres primo maj, 2. kvartal offentliggøres primo august og 3. kvartal offentliggøres primo november.

### 6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

## 7 Sammenlignelighed

Omkostningsindeksene for dagrenovation og slamsugning er sammenlignelige over tid fra 1997 og frem til i dag. Omkostningsindekset for lastvognskørsel er sammenlignelige over tid fra 2022 og frem til i dag

Der findes ingen internationale statistikker, der er direkte sammenlignelige med de danske indeks.

### 7.1 International sammenlignelighed

Der findes ingen internationale statistikker, der er direkte sammenlignelige med de danske indeks. Nogle statistikbureauer udgiver omsætningstal for dagrenovation og slamsugning, herunder det norske (Vassforsyning, avløps- og renovasjonsverksemd, omsætning).

## 7.2 Sammenlignelighed over tid

Danmarks Statistik offentliggjorde for første gang omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning for perioden marts 1997 til marts 2000 i Nyt fra Danmarks Statistik nr. 272 den 30/6 2000. Disse to indeks har skiftet vægtgrundlag fra og med beregningen af 3. kvartal 2022, men er sammenlignelige over tid fra 1997 og frem til i dag. Omkostningsindeks for lastvognskørsel blev første gang offentliggjort 3. kvartal 2022, og er sammenlignelig over tid fra 2. kvartal 2021 og frem til i dag. Indeks ekskl. brændstof blev introduceret ved publiceringen af 4. kvartal 2023, og er sammenlignelig fra 2. kvartal 2022 og frem til i dag.

## 7.3 Sammenhæng med anden statistik

Der findes ikke andre statistikker, som indeksene kan sammenlignes med.

## 7.4 Intern konsistens

Ved beregningen af prisindeks tages der udgangspunkt i prisudviklingen (prisrelativet) for det enkelte produkt i stikprøven. Dermed kan sammensætningen af produkter under en produktgruppe være baseret på fx forskellige mængder og mængdeenheder. Hvis fx et halvt kg af vare 1A stiger 4 pct. i pris og 1 kg af vare 2A stiger 6 pct. i pris, kan den gennemsnitlige prisstigning beregnes til 5 pct. for produkt A, som begge varer tilhører.

## 8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel](#). Se mere på statistikken [emneside](#).

Det er derudover muligt at abonnere på statistikken. Abonnementet bliver tilsendt kvartalsvist pr. e-mail. [Bestil abonnement](#).

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Ikke relevant for denne statistik.

## 8.5 Publikationer

Ikke relevant for denne statistik.

## 8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel](#) i følgende tabel:

- [BYG91](#): Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel efter indekstype, enhed og tid

## 8.7 Adgang til mikrodata

Grundmaterialet opbevares i registerform. Det er ikke muligt at foretage særkørsler på grundmaterialet.

## 8.8 Anden tilgængelighed

Ikke relevant for denne statistik.

## 8.9 Diskretioneringspolitik

[Datafortrolighedspolitik](#) i Danmarks Statistik følges.

## 8.10 Diskretionering og databehandling

For Omkostningsindeks for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel offentliggøres udelukkende aggregerede indeks, hvorfor diskretionering ikke er relevant for denne statistik.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

En nærmere metodebeskrivelse findes i metodepapiret [Indeksregninger i Danmarks Statistik](#).

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## 9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Priser og forbrug. Den statistikansvarlige er Peter Fink-Jensen, tlf. 39 17 31 88, e-mail: [pfj@dst.dk](mailto:pfj@dst.dk)

### 9.1 Organisation

Danmarks Statistik

## **9.2 Kontor, afdeling**

Priser og Forbrug, Økonomisk Statistik

## **9.3 Kontaktpersonens navn**

Peter Fink-Jensen

## **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

## **9.5 Adresse**

Sankt Kjelds Plads 11, 2100 København Ø

## **9.6 E-mailadresse**

pfj@dst.dk

## **9.7 Telefonnummer**

39 17 31 88

## **9.8 Faxnummer**

N/A