

**Statistikdokumentation for  
Passager- og færgefart i danske havne 2017 4. kvartal**

## 1 Indledning

Formålet med statistikken over passager- og færgefart er at belyse transport af personer og gods med færger og passagerskibe mellem to danske havne eller mellem en dansk og en udenlandsk havn.

## 2 Indhold

Statistikken indeholder oplysninger om person- og godstransporten med færger og passagerskibe mellem to danske havne eller mellem en dansk og en udenlandsk havn.

Statistikens vigtigste variable er: Antal ture, overførte passagerer og køretøjer, lastbilgods og andet gods.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder oplysninger om person- og godstransporten med færger og passagerskibe mellem to danske havne eller mellem en dansk og en udenlandsk havn.

Statistikken omfatter de ruter, som har et transportarbejde på mindst 100.000 personkm, dvs. summen af tilbagelagt distance for alle passagerer (distance gange antal passagerer) eller 10.000 bilkm, dvs. summen af tilbagelagt distance for alle medbragte køretøjer (distance gange antal køretøjer) om året. Opgørelsen dækker derfor ikke en del småfærger og mindre skibe, der sejler i kortere overfarter og hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

Statistikens vigtigste variable er: Antal ture, overførte passagerer og køretøjer, lastbilgods og andet gods.

### 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Ikke relevant for denne statistik.

### 2.3 Sektordækning

Færgefart.

## 2.4 Begreber og definitioner

Færgegods: Færgegods er gods, der transporteres med en færge - enten ombord på en anden transportenhed, fx. lastvogn, sættevogn eller togvogn eller som stykgods.

Dobbelttur: En dobbelttur er turen frem og tilbage til udgangspunktet.

Persontransportarbejde (personkm): Persontransportarbejde er et mål for arbejdet forbundet med transporten af passagererne. Det beregnes som antal personer gange km og enheden er personkm.

Transportarbejde (tonkm): Transportarbejde eller godstransportarbejde er et mål for arbejdet forbundet med transporten af godset. Det beregnes som godsets vægt gange km og enheden er tonkm.

Bilkm: Bilkm er det samlede antal kilometer samtlige overførte køretøjer er blevet fragtet, dvs. 1 bil på en 20 km lang rute er 20 bilkm og to biler på ruten bliver 40 bilkm.

## 2.5 Enheder

Offentliggørelsesenheden er færgerute.

## 2.6 Population

Person og godstransport med passager- og færgeruter, der sejler på danske havne

## 2.7 Geografisk dækning

Danmark.

## 2.8 Tidsperiode

1990-

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

- Passagerer, biler, lastbiler, busser etc. i tusinder.
- Gods i 1.000 ton.
- Persontransportarbejde i 1.000 passagerkm.

## 2.11 Referencetid

01-10-2017 - 31-12-2017

## **2.12 Hyppighed**

Kvartalsvis og årligt.

## **2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering**

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk.1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

Rådets direktiv 2009/42/EF af 6.maj 2009 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

## **2.14 Indberetningsbyrde**

Respondentbyrden for 2013 er opgjort til 141.000 kr. målt i 2004-priser.

## **2.15 Øvrige oplysninger**

Statistikken har en [emneside](#).

## **3 Statistisk behandling**

Statistikken dækker alle færgeleskaber med gods eller passagertrafik, der sejler til eller fra Danmark.

Statistikken indsamles via en web-blanket på <http://www.Virk.dk>. Svarraten er 100 pct.

Data kontrolleres for korrekt udfyldelse. Endvidere kontrolleres udviklingen af data på mikro- og makroniveau i forhold til tidligere perioder.

### **3.1 Kilder**

Månedlige indberetninger fra passager- og færgerederier af overførte køretøjer, passagerer og gods, se evt. statistikens [oplysningside](#).

### **3.2 Indsamlingshyppighed**

Data indsamles månedligt og offentliggøres kvartalsvis sammen med *Skibsfarten på større havne*.

### **3.3 Indsamlingsmetode**

Data indsamles via et webspørgeskema på indberetningsportalen <http://www.Virk.dk>.

### **3.4 Datavalidering**

Data valideres i forhold til tidligere indberetninger på mikro- og makroniveau. på mikroniveau sammenholdes den enkelte indberetters oplysninger med tidligere indberettede perioder og større udsving (skønsmæssigt) resulterer i en fornyet kontakt til indberetter for at afdække årsagen til udsvingene. Tilsvarende analyse foretages på den aggregerede statistik med henblik på at forklare større udsving.

Typiske afvigelser af fejlagtig karakter består i fejlindtastninger og ændringer i indberetters datakilder og metode. I sidstnævnte tilfælde vurderes sammen med indberetter om ændringen er mere retvisende og i givet fald forsøges indhentet reviderede data for så lang en periode som muligt.

De mest hyppige forklaringer er dog naturlige udsving i trafikken, som ikke afstedkommer ændringer i indberetningerne.

### **3.5 Databehandling**

Den primære databehandling består af datavalideringen, jf. dette.

Der forekommer ikke bortfald, da der altid er 100 pct. svarrate i de offentliggjorte tal og som følge heraf foretages ikke korrektion for bortfald.

Der foretages i visse tilfælde imputering af den samlede godsmængde i ton baseret på de overførte lastvogne, idet der ikke indsamles oplysninger om overført vægt hos alle ruteoperatører.

De allermindste færgeruter indgår ikke i statistikken. Deres andel af den samlede transport af passagerer og gods vurderes at udgøre mindre end 2 pct. af totalen og der opregnes ikke for disse i den endelige statistik.

### **3.6 Korrektion**

Der foretages ikke korrektioner.

## **4 Relevans**

Statistikken anvendes bredt af færgeoperatører, havne, nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer og ministerier.

### **4.1 Brugerbehov**

Brugerne af statistikken er EU-Kommissionen, færgeoperatører, havne, nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer og ministerier.

Statistikken anvendes til overvågning af markedet og udformning af transportpolitik.

## 4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke oplysninger om brugertilfredshed, og der er sjældent feedback fra brugerne.

Den brugerkontakt, der er, viser, at statistikken anvendes bredt - færgeselskaber, havne, nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer og ministerier, og det er indtrykket, at den nemme tilgang til data i Statistikbanken er værdsat.

## 4.3 Fuldstændighed af data

Offentliggørelsen opfylder kravene i EU-lovgivning og guidelines.

## 5 Præcision og pålidelighed

Statistikken er vurderes at være retvisende, idet statistikken hovedsageligt baseres på finansielle oplysninger fra indberetter (salg af billetter). Desuden er indberetter lovmæssigt forpligtet til at føre kontrol med antallet af passagerer og køretøjer.

Der er begrænsede revisioner i tidligere oplysninger og der findes meget få fejl i indberettede data.

De mindste færgeruter - typisk indenrigsruter til mindre danske øer eller over fjorde - indgår ikke i statistikken.

På hovedtallene er usikkerheden størst for lastvognsgods, som i visse tilfælde beregnes på baggrund af de overførte lastvogne.

### 5.1 Samlet præcision

Den samlede usikkerhed på passagertal er indenfor 2 pct., mens usikkerheden på godsoplysningerne vurderes at være større, da der i visse tilfælde foretages beregninger af godsmængden ud fra antallet af køretøjer.

De væsentligste kilder til usikkerhed er :

- totaler mangler de allermindste færgeruter
- beregningen af lastbilgodset i de tilfælde rederierne ikke vejer de overførte biler
- manglende oplysninger om antallet af overførte cykler

Der er ingen stikprøveusikkerhed, da svarraten fra de adspurgte færgeselskaber er 100 pct.

### 5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

### 5.3 Anden usikkerhed

De allermindste færgeruter indgår ikke i statistikken. De vurderes at udgøre under 2 pct. målt på antal passagerer.

Der kan forekomme objektbortfald for enkelte kategorier, som ikke billetteres selvstændigt på alle ruter, fx cykler.

Der foretages imputering af manglende oplysninger om godsmængder i visse tilfælde, hvor færgeruterne ikke vejer lastvognene. Imputeringen foretages på baggrund af antallet af overførte lastvogne.

### 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

### 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

### 5.6 Kvalitetsvurdering

Der er ikke foretaget en kvalitetsmåling af statistikken.

Statistikken vurderes at være af god kvalitet, idet den omfatter alle større ruter og svarraten er høj. På enkelte underkategorier kan usikkerheden være større.

### 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

### 5.8 Praksis for revisioner

Der publiceres foreløbige tal og revisioner forekommer. Tal revideres 4-8 kvartaler tilbage i forbindelse med offentliggørelse af et nyt kvartal.

Revisionerne er som hovedregel af mindre betydning.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Kvartalsstatistikken offentliggøres typisk 80 dage efter kvartalets afslutning. Siden referenceperioden 1. kvartal 2012 er statistikken blevet offentliggjort til det forudannoncerede tidspunkt.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udkommer kvartalsvis og årligt.

Udgivelsestiden for kvartalsstatistikken siden 1. kvartal 2013

- 2014, 1. kvartal: 80 dage
- 2014, 2. kvartal: 80 dage
- 2014, 3. kvartal: 80 dage
- 2014, 4. kvartal: 79 dage
- 2015, 1. kvartal: 80 dage
- 2015, 2. kvartal: 80 dage
- 2015, 3. kvartal: 79 dage
- 2015, 4. kvartal: 76 dage
- 2016, 1. kvartal: 82 dage
- 2016, 2. kvartal: 82 dage
- 2016, 3. kvartal: 82 dage
- 2016, 4. kvartal: 76 dage
- 2017, 1. kvartal: 76 dage
- 2017, 2. kvartal: 74 dage
- 2017, 3. kvartal: 76 dage
- 2017, 4. kvartal: 75 dage

Frem til referenceåret 2012 udkom årsstatistikken i serien *Statistiske Efterretninger*. Efterfølgende er årsstatistikken kun udkommet i tabeller i Statistikbanken.

### 6.2 Publikationspunktlighed

Siden referenceperioden 1. kvartal 2012 er statistikken blevet publiceret uden forsinkelse i forhold til det forhåndsannoncerede tidspunkt.

## 7 Sammenlignelighed

Statistikken er sammenlignelig med øvrige landes statistikker, der offentliggøres samlet af Eurostat.

Der findes en ubrudt tidsserie fra 1990. Statistikken er i sin nuværende form sammenlignelig siden 1990 for årlige tal og 2000 for månedlige tal. Statistikken udarbejdes efter fælleseuropæiske guidelines og er derfor sammenlignelig med statistikker fra andre lande, der offentliggøres af Eurostat.

### 7.1 International sammenlignelighed

Statistikken udarbejdes efter Eurostats guidelines og er sammenlignelig med statistikker fra andre lande, der offentliggøres af Eurostat.



## 7.2 Sammenlignelighed over tid

Statistikken er for de fleste variable fuldt sammenlignelig fra 1990 (årlige tal) og 2000 (månedlige tal).

## 7.3 Sammenhæng med anden statistik

*Skibsfarten på større havne* og *Skibsfarten på mindre havne* er beslægtede, da de opgør godstransporten med andre skibe end færger samt anløb af krydstogtskibe. De tre statistikker komplementerer hinanden og giver et samlet billede af passager- og godstransport med skibe i Danmark. De offentliggøres samlet som *Skibsfart*.

## 7.4 Intern konsistens

Statistikken består af indberetninger fra passager- og færgeruter, der anløber danske havne. Med undtagelse af nogle få af de allermindste færgeruter indgår alle og besvarer de samme spørgsmål. Data sammenkøres ikke med andre kilder. Der er således ikke konsistensproblemer mellem kilder eller i output.

## 8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres kvartalsvis med tal i Statistikbanken i tabellerne SKIB31, SKIB32, SKIB33 og SKIB34. Derudover indgår tallene i Statistisk Årbog og Statistisk Tiårsoversigt. Se mere på statistikkens [Emneside](#).

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Statistikken offentliggøres i [Nyt fra Danmarks Statistik](#).

### 8.5 Publikationer

Passager- og færgefart indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i [Statistisk Årbog](#) og [Statistisk Tiårsoversigt](#).

## 8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres kvartalsvist i Statistikbanken under emnet Erhvervslivets sektorer, Transport, Persontransport, hvor følgende tabeller findes med månedlige tal:

- [SKIB33](#): Indenrigs færgetransport efter færgerute og enhed
- [SKIB34](#): Udenrigs færgetransport efter færgerute og enhed

Derudover offentliggøres følgende tabeller med årlige tal:

- [SKIB31](#): Indenrigs færgetransport efter færgerute og enhed
- [SKIB32](#): Udenrigs færgetransport efter færgerute og enhed

## 8.7 Adgang til mikrodata

Der er adgang til mikrodata gennem Danmarks Statistiks forskerordning.

Fra 1992 er alle indberettede variabler vedrørende passagerskibs- og færgefart arkiveret elektronisk.

## 8.8 Anden tilgængelighed

Statistikken sendes til Eurostat som en del af søfartsstatistikken (Maritime Transport statistics) og offentliggøres i Eurostats [database](#).

## 8.9 Diskretioneringspolitik

[Datafortrolighedspolitik](#) i Danmarks Statistik.

## 8.10 Diskretionering og databehandling

Der foretages ikke diskretionering.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

For yderligere metode henvises til Eurostats [Guidelines for Maritime Statistics](#).

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## **9 Administrative oplysninger**

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, e-mail: pot@dst.dk

Kontaktperson er Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, e-mail: hsn@dst.dk

### **9.1 Organisation**

Danmarks Statistik

### **9.2 Kontor, afdeling**

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

### **9.3 Kontaktpersonens navn**

Peter Ottosen

### **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

### **9.5 Adresse**

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

### **9.6 E-mailadresse**

pot@dst.dk

### **9.7 Telefonnummer**

39 17 30 25

### **9.8 Faxnummer**

39 17 39 99