

**Statistikdokumentation for
Færdselsuheld 2014**

1 Indledning

Formål med færdselsuhedsstatistikken er at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld for at danne et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

2 Indhold

Færdselsuhedsstatistikken belyser omfanget og karakteren af alle uheld med personskade i forbindelse med færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Færdselsuhedsstatistikken belyser omfanget og karakteren af alle uheld med personskade, der er kommet til politiets kendskab. Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger.

Statistikken viser for hver kommune tilskadekomne ved færdselsuheld efter personskade, transportmiddel, alder, køn, transportmiddel, spirituspåvirkning. For færdselsuheld viser den for hver kommune antallet af færdselsuheld efter uheldsart, uheldssituation og transportmiddel.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

[Link til kodebeskrivelser for færdselsuheld.](#)

2.3 Sektordækning

Transport og vejsektoren.

2.4 Begreber og definitioner

Personskade: Personskader i trafikuheld omfatter alle personskader opstået i forbindelse med trafikuheld og som er blevet registreret af politiet i skadesrapporten for ulykken. Personskade kan inddeles i 3 kategorier.

1. Dræbt i ulykken eller ved hospitalsindlæggelse indenfor en periode af 30 dage efter uheldet.
2. Lettere tilskadekomne. Hvis skadetype af politiet er klassificeret som "Alene lettere skade eller indlagt for hjernerystelse (men ikke efterfølgende diagnosticeret).
3. Alvorligt tilskadekomne. Hvis skadetype af politiet er klassificeret som uskadt eller anden skade end lettere tilskadekommen.

Spirituspåvirkning/spiritusuheld: Spirituspåvirkning/spiritusuheld angiver at alkoholpromillen i blodet er over 0,050

2.5 Enheder

- Tilskadekomne personer
- Elementer i uheld med tilskadekomne personer
- Færdselsuheld med tilskadekomne personer

Statistikken er hierarkisk opbygget. Den øverste enhed i statistikken er uheldet. Til uheldet er knyttet enheden element hvortil, der er knyttet enheden person. Uheldsoplysningerne vedrører uheldet som helhed, fx uheldssituationen og uheldsstedet. Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer impliceret i færdselsuheldet, fx køretøjer eller fodgængere. Personoplysningerne vedrører de i uheldet implicerede personer, fx førere, passagerer eller fodgængere.

2.6 Population

Populationen udgør samtlige færdselsuheld med personskade, der kommer til politiets kendskab.

2.7 Geografisk dækning

Danmark.

2.8 Tidsperiode

1993-

2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

2.10 Måleenhed

Antal for hvert af følgende enheder:

-Tilskadekomne personer -Elementer i uheld med tilskadekomne personer -Færdselsuheld med tilskadekomne personer

2.11 Referencetid

01-01-2014 - 31-12-2014

2.12 Hyppighed

- Årligt vedrørende de endelige opgørelser.
- Kvartalsvis vedrørende de endelige opgørelser (indtil 1. januar 2003).
- Månedligt vedrørende de foreløbige opgørelser (indtil 1. januar 2003).

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik § 6, jf. lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

Rådets beslutning (93/704/EF) af 30. november 1993 om oprettelse af en EF-databank vedrørende færdselsuheld.

2.14 Indberetningsbyrde

Respondentbyrden er nul, idet alle oplysninger indsamles af politiet.

2.15 Øvrige oplysninger

[Statistikbanken](#). Se under levevilkår.

3 Statistisk behandling

Et årligt udtræk leveres fra Vejdirektoratets Informations System med oplysninger om alle uheld med personskade og som Politiet har optaget rapport på. Dataleverancen indlæses i Danmarks Statistiks trafikuheldsstatistikregister.

Datamaterialet fejlsøges for både logiske, sandsynlige fejl og for valide koder, hvilket kun giver anledning til få rettelser.

3.1 Kilder

Fra 1. januar 2003:

- Årligt udtræk fra Vejdirektoratets Vejsektorens Informations System.

3.2 Indsamlingshyppighed

Årlig.

3.3 Indsamlingsmetode

Administrativt register.

3.4 Datavalidering

Datamaterialet fejlsøges for både logiske fejl og for valide koder hvilket kun giver anledning til få rettelser.

3.5 Databehandling

Data foretages kun få rettelser af enkelte personers uheldsregistrering.

3.6 Korrektion

Ikke relevant for denne statistik.

4 Relevans

Brugerne af statistikken er Ministerier (primært Trafikministeriet), politikredsene, vejmyndighederne i kommuner og amter, organisationer, forskningsinstitutioner, uddannelsesinstitutioner og privatpersoner.

Registret sendes i anonymiseret form til EUROSTAT, som indlæser oplysningerne i den fælles europæiske database over færdselsuheld (CARE).

Statistikken anvendes til planlægning af central og lokal uheldsbekæmpelse, uddannelse, forskning og offentlig debat.

4.1 Brugerbehov

- Brugere: Ministerier (primært Trafikministeriet), politikredsene, vejmyndighederne i kommuner og amter, organisationer, forskningsinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, privatpersoner.
- Eurostat: Registret sendes i anonymiseret form til EUROSTAT, som indlæser oplysningerne i den fælles europæiske database over færdselsuheld (CARE).
- Anvendelsesområder: Planlægning af central og lokal uheldsbekæmpelse, uddannelse, forskning og offentlig debat.

4.2 Brugertilfredshed

Kunder bliver bedt om at give deres vurdering af produktet efter opgave gennemførelsen. Generelt er tilfredsheden høj.

4.3 Fuldstændighed af data

Ikke relevant for denne statistik.

5 Præcision og pålidelighed

Et generelt problem ved færdselsuheldsstatistikken er, at den ikke omfatter de uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab, men kun registreres på skadestuerne. Uheldets sværhedsgrad har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser har vist, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. Koblingen af færdselsuheldsstatistikens oplysninger med oplysningerne fra skadestue- og sygehusregistreringen viser dog at kun ca. en femtedel af alle personskader kommer til politiets kendskab. Resultaterne af samkøring med skadestue- og sygehusregistreringer indgår i tabellen MOERKE i [Statistikbanken](#)

5.1 Samlet præcision

Pålideligheden for færdselsuhedsstatistikken vurderes som god. Både i blanketsystemet og i det nye elektroniske system udfylder politiet oplysningerne til Danmarks Statistik/Vejdirektoratet i forbindelse med, at de udfylder politirapporten. Derved er Danmarks Statistiks opgørelse over færdselsuheld med personskade så tæt på politiets og vejdirektoratets opgørelser som muligt. Antallet af færdselsuheld med personskade der registreres af politiet og dermed i Danmarks Statistik/Vejdirektoratet er dog væsentligt undervurderet i forhold til det faktiske antal. I gennemsnit kommer under en femtedel af alle personskader til politiets kendskab. Disse manglende registreringer af personskader i færdselsuheld stammer fra de uheld hvor politiet ikke er blevet tilkaldt og hvor personerne selv efterfølgende er taget på skadestuen. Den overvejende del af disse manglende registreringer formodes at skulle placeres under skadetyperne "Lettere tilskadekommen".

5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

5.3 Anden usikkerhed

Et generelt problem ved færdselsuhedsstatistikken er, at den ikke omfatter de uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab men kun registreres på skadestuerne. Uheldets sværhedsgrad, dvs. om personer er blevet dræbt eller er kommet alvorligt eller lettere tilskade, og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser har godtgjort, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. Koblingen af færdselsuhedsstatistikens oplysninger med oplysningerne fra skadestue- og sygehusregistreringen viser at under en femtedel af alle personskader kommer til politiets kendskab. Resultaterne af samkøring med skadestue- og sygehusregistreringer indgår i tabellen MOERKE i [Statistikbanken](#)

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Pålideligheden for færdselsuhedsstatistikken vurderes som god. Både i blanketsystemet og i det nye elektroniske system udfylder politiet oplysningerne til Danmarks Statistik/Vejdirektoratet i forbindelse med, at de udfylder politirapporten. Derved er Danmarks Statistiks opgørelse over færdselsuheld med personskade så tæt på vejdirektoratets opgørelser som muligt.

Antallet af færdselsuheld med personskade der registreres af politiet og dermed i Danmarks Statistik/Vejdirektoratet er dog væsentligt undervurderet i forhold til det faktiske antal.

Det skyldes at statistikken ikke indbefatter uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab. Uheldets sværhedsgrad (alvorlig/mindre alvorlig tilskadekomne) og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser - samkøring med dødsårsagsregistret og samkøring med registreringer af skadestuebesøg og sygehusindlæggelser forårsaget af færdselsuheld - har godtgjort, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. I gennemsnit kommer kun ca. en femtedel af alle personskader til politiets kendskab.

Kvaliteten af data må derfor anses at være meget høj for uheld med dræbte og alvorligt tilskadekomne og noget lavere dækkende for uheld med lettere tilskadekomne personer.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Fra og med 2003 publiceres kun endelige tal.

Tidligere afveg de foreløbige månedlige opgørelser lidt fra den endelige årsopgørelse over antal uheld, personskader, dræbte og tilskadekomne. I 2002 var det endelige antal uheld 0,4 pct. mindre end det foreløbige antal. Den endelige opgørelse for tilskadekomne og dræbte var henholdsvis 0,3 pct. højere og 0,9 pct. lavere end den foreløbige opgørelse.

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt dvs. ultimo juni året efter tællingsåret.

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Årsstatistikken har en udgivelsestid på 6 måneder efter tællingsåret.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

7 Sammenlignelighed

- Fra januar 1981 ændres definitionen af lettere tilskadekomne. Småskrammer, hudafskrabninger og lignende skal ikke længere registreres som lettere skader.
- Fra januar 1983 ændres statistiksystemet i opbygning og indhold. Der blev indført nye parametre fx. om cykelstier, kollisionspunkt, manøvre vedr. elementoplysningerne og om kørekort og knallertbevis.
- Fra januar 1997 skal personer indlagt til observation for hjernerystelse registreres som lettere skade, i stedet for som alvorlig skade, hvis der ikke konstateres hjernerystelse.

7.1 International sammenlignelighed

Intet at bemærke.

7.2 Sammenlignelighed over tid

Ændringer i registeret: Herunder er medtaget ændringer i registreringer af færdselsuheld der skaber databrud, samt indførelse af nye parametre. Der er ikke medtaget mindre udvidelser eller ændringer af variabelkoder.

- Fra 1958 udgår de rene materielskadeuheld af statistikken.
- Fra januar 1967 ændres definitionen af færdselsuheld med personskade til kun at indbefatte uheld hvor mindst én af parterne er kørende. Derved udgår de rene fodgængeruheld.
- Fra januar 1967 ændres den hidtidige klassificering af uheld efter hovedårsag og biårsag, til at blive klassificeret efter uheldssituation, hvor der tilstræbes en objektiv vurdering af hændelsesforløbet umiddelbart før uheldet.
- Fra januar 1981 ændres definitionen af lettere tilskadekomne. Småskrammer, hudafskrabninger og lignende skal ikke længere registreres som lettere skader.
- Fra januar 1983 ændres statistiksystemet i opbygning og indhold. Der blev indført nye parametre fx. om cykelstier, kollisionspunkt, manøvre vedr. elementoplysningerne og om kørekort og knallertbevis.
- Fra januar 1997 skal personer indlagt til observation for hjernerystelse registreres som lettere skade, i stedet for som alvorlig skade, hvis der ikke konstateres hjernerystelse. (præciseringen i vejledningen har ikke været god nok og betydet at politiet registrering af hjernerystelse er registreret som lettere skade uanset om den tilskadekomne har fået konstateret hjernerystelse eller indlagt til observation for hjernerystelse og ikke fået det konstateret. I Årbogen for færdselsuheld er der for årene 1997-2003 udarbejdet en tabel med korrektionstal for lettere og alvorligt tilskadekomne)
- Fra 2010 er dødsulykkerne blevet undersøgt nærmere. Lidt flere dræbte i trafikken er således udeladt i statistikken, da årsagen til ulykken har kunnet dokumenteres som værende selvmord (hvor uheldet har været midlet) eller hjertestop (umiddelbart før uheldet).

Lovmæssige ændringer, så som indførelse og ændringer af hastighedsgrænser og promillegrænser, krav om brug af sele, hjelm, barnestol, lygteføring o. lign kan have betydning for det samlede udviklingsmønster i færdselsuheldsstatistikken.

Brud i tidsserier: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var ude af funktion en del af tiden

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Udover Færdselsuhedsstatistikens opgørelse over dræbte i færdselsuheld, er der en opgørelse over døde i forbindelse med færdselsuheld i Befolkningsstatistikens opgørelse over døde fordelt på dødsårsager. De to opgørelser er ikke direkte sammenlignelige, da der anvendes forskellige definitioner og/eller opgørelsesmetoder. I Færdselsuhedsstatistikens opgørelse over dræbte medtages kun personer der har været involveret i et færdselsuheld i Danmark, på offentlig vej og som er døde inden for 30 dage efter uheldet. Opgørelsen over dødsårsager i Befolkningsstatistikken er baseret på dødsattesten og indbefatter personer med bopæl i Danmark, som er døde i Danmark eller i udlandet. I forbindelse med dødsfald som følge af færdselsuheld medregnes der således personer der er døde mere end 30 dage efter uheldet samt personer der er døde i udlandet, mens udlændinge der er døde i Danmark ikke medregnes. En konkret samkøring for 1995-96 har dog godtgjort, at der er god overensstemmelse mellem de to datasæt.

Den årlige publicering fra Danmarks Statistik er fra og med 2003 sammenlignelig med Vejdirektoratets årlige opgørelse.

7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

8 Tilgængelighed

Statistikken udkommer som NYT fra Danmarks Statistik.

Desuden indgår statistikken årligt som led i *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Der kan desuden findes uddybende tal fra statistikken i [Statistikbanken](#).

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

8.4 NYT/Pressemeddelelse

Årligt publiceres en [Nyt artikel](#).

8.5 Publikationer

Årligt publiceres tabeller i publikationen *Statistisk Årbog* samt *Tiårsoversigten* [publikationer](#).

8.6 Statistikbanken

[Statistikbanken](#).

8.7 Adgang til mikrodata

Adgang til micro data kan ske via henvendelse til kontoret for forskningsservice. I Færdselsuhedsstatistikregistret opbevares færdigredigerede grundoplysninger på uheds-, element- og personniveau, om alle færdselsuheld med personskaade. Registret kan benyttes til samkøring med andre CPR-baserede registre.

8.8 Anden tilgængelighed

Vejdirektoratet leverer årligt via DST oplysninger til EUROSTAT's CARE-database.

8.9 Diskretioneringspolitik

Der videregives ikke oplysninger om enkeltpersoner. Det betyder, at navn, personnummer eller andre oplysninger, som muliggør direkte identifikation diskretioneres. Offentliggørelser med forekomst af en i tabelcellen må ikke kunne give ny viden om enkeltpersonens forhold. [Datafortrolighedspolitik](#).

8.10 Diskretionering og databehandling

[Danmarks Statistiks datafortrolighedspolitik](#). Der videregives ikke oplysninger om enkeltpersoner. Det betyder, at navn, personnummer eller andre oplysninger, som muliggør direkte identifikation diskretioneres. Offentliggørelser med forekomst af en i tabelcellen må ikke kunne give ny viden om enkeltpersonens forhold.

8.11 Reference til metodedokumenter

En udførlig metodebeskrivelse findes i publikationen om [Færdselsuheld](#).

Indholdet af variable i Færdselsuhedsstatistikregistret er dokumenteret i Danmarks Statistiks dokumentationssystem (TIMES).

Se også [Vejdirektoratets hjemmeside](#).

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Befolkning og Uddannelse. Den statistikansvarlige er Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, e-mail: hch@dst.dk

9.1 Organisation

Danmarks Statistik

9.2 Kontor, afdeling

Befolkning og Uddannelse, Personstatistik

9.3 Kontaktpersonens navn

Henning Christiansen

9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

9.5 Adresse

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

9.6 E-mailadresse

hch@dst.dk

9.7 Telefonnummer

39 17 33 05

9.8 Faxnummer

39 17 39 99