

**Statistikdokumentation for  
Bilregistret og opgørelser herfra 1992**

## 1 Indledning

Bilregistret er etableret i 1992 med det formål at danne grundlag for statistiske opgørelser vedrørende køretøjer i Danmark, deres ejer- og brugerforhold og deres anvendelse.

Registret danner også grundlag for statistiske opgørelser vedrørende befolkningens bilrådighed og bilkøb, hvor køretøjernes ejere og brugere belyses vha. data fra det befolkningsstatistiske område.

Bilregistret og de øvrige registre anvendes også til forskellige opgørelser og registerudtræk til interne og eksterne brugere.

## 2 Indhold

Bilregistret indeholder aktuelle og historiske oplysninger om køretøjer og disses ejere og brugere.

Den væsentligste opgørelse er af nyregistreringer af køretøjer, der anvendes til vurdering af husholdningernes og erhvervenes forbrug og investeringer - dvs. som konjunkturindikatorer. Herudover opgøres brugtvognshandel, bestande og energieffektivitet.

De vigtigste oplysninger om det enkelte køretøj er dets art, anvendelse, fabrikat, model og variant, vægt og drivmiddel, ejer- og brugerforhold og geografisk lokalisering. Der opgøres bestande, nyregistreringer, brugtvognshandel (genregistreringer + ejerskifter) og afmeldinger. Hertil kommer energieffektivitet og familiernes bilrådighed og bilkøb.

## 2.1 Indholdsbeskrivelse

Bilregistret er etableret i 1992. Det indeholder såvel aktuelle som historiske data for de køretøjer, der var aktive ved registrets start pr. 1. januar 1992 samt de, der siden er kommet til.

Registrets data er frem til juni 2012 kommet fra Centralregistret for Motorkøretøjer, CRM (omlagt i 2003), og derefter fra det Digitale Motorregister, DMR. Omlægningerne har ikke haft nævneværdig indholdsmæssig betydning for bilregistret, og der har ikke været nogen effekt i forhold til databrud i de løbende publicerede serier. DMR indeholder en del flere variabler end CRM, og der er derfor mulighed for nye opgørelser for køretøjer registreret efter DMR's etablering.

Bilregistret er i dag en database med ca. 400 (database-)tabeller med nye og historiske oplysninger om *registreringspligtige* køretøjer og disses ejere og brugere.

Databasetabellerne indeholder ikke oplysninger om *ikke-registreringspligtige* køretøjer, fx entreprenørmateriel og militære køretøjer. Visse registreringspligtige køretøjer er heller ikke medtaget, fx en del af politiets køretøjer og køretøjer, der udelukkende anvendes indenfor lukkede områder (bl.a. havne og lufthavne).

Ejerne/brugerne kan på husholdningssiden suppleres op til at dække hele befolkningen ved samkøring med data fra befolkningsstatistiken, mens de på erhvervssiden kan suppleres op til at dække alle virksomheder ved samkørsel med Erhvervsregistret.

De vigtigste oplysninger om det enkelte køretøj er dets art og anvendelse (personbil, varebil, bus, lastbil etc.), fabrikat, model og variant, vægt og drivmiddel, ejer- og brugerforhold og geografisk lokalisering.

De vigtigste oplysninger om befolkningen er familietype, bolig, uddannelse, indkomst, arbejdsstilling og geografisk lokalisering.

De vigtigste oplysninger om virksomhederne er branchetilørsforhold og geografisk lokalisering. Hertil kommer oplysninger om antal ansatte og omsætning.

### *Publikationer fra bilregistret:*

I *Nyt fra Danmarks Statistik* og *Statistikbanken* formidles løbende opgørelser af bilparkens størrelse og sammensætning samt bevægelser heri som følge af nyregistreringer, afmeldinger, genregistreringer og ejerskifter. Der formidles også opgørelser vedr. nyregistrerede personbilers energieffektivitet samt opgørelser vedr. familiernes bilrådighed og bilkøb.

- Månedligt publiceres "Nyregistrerede motorkøretøjer" med opgørelser af *nyregistreringer* i foreløbige og sæsonkorrigerede tal.
- *Bestande og brugtvognshandler* opgøres også månedligt.
- Opgørelser af bilparkens størrelse og sammensætning ultimo året (Motorparken), herunder bl.a. geografiske opdelinger foretages én gang årligt.
- Opgørelser af nyregistrerede personbilers *energieffektivitet* (km/liter) og egenvægt foretages én gang årligt.
- Én gang årligt foretages opgørelser, der belyser alle familier i Danmark mht. deres rådighed over eller køb af køretøjer (personbiler, firmabiler og privatejede varebiler). Opgørelserne er fordelt efter geografi og demografi (familietype, indkomstforhold, uddannelsesforhold, boligforhold, bopæl/geografisk lokalisering, beskæftigelsesforhold).

## 2.2 Grupperinger og klassifikationer

*Segmentinddeling af personbiler.* Segmentinddelingen af personbiler foretages primært ud fra en vurdering af køretøjernes dimensioner (længde, bredde og højde), men vægt, motoreffekt og udstyr mv. kan også spille ind. Det tilstræbes, at segmenttilknytningen er så objektiv som mulig.

Der er følgende segmenter: Mini, Small, Medium, Large, Small SUV (Special utility vehicle), Large SUV, Small MPV (Multi purpose vehicle), Medium MPV, Large MPV, Sport, Executive og Luxury samt Andre.

I publiceringen er Small og Large SUV lagt sammen til SUV, Small, Medium og Large MPV er lagt sammen til MPV, mens Sport, Executive, Luxury og Andre er lagt sammen til Andre.

Den komplette segmentfortegnelse på fabrikat- og modelniveau findes her [Segmentoversigt](#)

## 2.3 Sektordækning

Bilregistret omfatter alle personer og virksomheder, der er eller har været ejere og/eller brugere til et køretøj.

Der anvendes familiedata for samtlige familier i Danmark, lige som der anvendes virksomhedsdata for samtlige virksomheder.

## 2.4 Begreber og definitioner

**Bestand:** Antal aktive/registrerede køretøjer på et givet tidspunkt.

**Bruger:** Køretøjets registrerede bruger. Kan være i sektoren husholdninger eller i sektoren erhverv.

**Brugtvognshandel:** Handel med brugte køretøjer består af genregistreringer af brugte køretøjer og ejerskifter af allerede registrerede køretøjer

**Bus:** Motorkøretøj til passagertransport med 9 passagerer eller derover ekskl. fører.

**Campingvogn:** Del af *øvrige køretøjer*. Påhængsvogn med overnatningsfaciliteter.

**Ejer:** Køretøjets registrerede ejer. Kan være i sektoren husholdninger eller i sektoren erhverv.

**Ejerskift:** Skift af ejer for allerede registreret køretøj uden skift af registreringsnummer

**Erhverv:** Erhvervene er en sektorbetegnelse, der dækker de ejere/brugere, der i registret er identificeret ved et CVR-nummer. Ejer og bruger tilhører enten *private husholdninger* eller *erhvervene*.

**Erhvervsleasing:** Leasingtageren (køretøjets bruger) er en virksomhed, som er forskellig fra leasingselskabet (ejeren).

**Genregistrering:** Registrering med nyt registreringsnummer af tidligere registreret køretøj eller importeret brugt køretøj

**Husholdning:** Husholdningerne er en sektorbetegnelse, der dækker de ejere eller brugere, der er identificeret ved et CPR-nummer. Ejer og bruger tilhører enten *private husholdninger* eller *erhvervene*.

**Køretøj:** Bilregistret og publikationerne omhandler *registreringspligtige* køretøjer, dvs. køretøjer,

der i henhold til registreringsbekendtgørelsen skal registreres før de må anvendes på offentlige danske veje.

**Lastbil:** Motorkøretøj til godstransport. Totalvægt over 3.500 kg.

**Leasing:** Leasing beskriver det forhold, at en leasingvirksomhed *ejer* et køretøj, som leases (udlejes) til en anden *bruger*. Denne kan være en person - privatleasing - eller en virksomhed - erhvervsleasing.

**Motorkøretøj:** Delmængde af *køretøj*; i publikationerne alle køretøjer, som er forsynet med motor til fremdrift. Omfatter person-, vare- og lastbiler, sættevognstrækkere, busser, traktorer, motorcykler og knallerter.

**Nyregistrering:** Et *nyt* køretøjs første registrering i bilregistret. Importerede brugte køretøjer *genregistreres*. Det er normalt køretøjets *ejer*, der anses som køber, og som anvendes til sektorplacering - i husholdning eller erhverv - af registreringen. I tilfælde af leasing er det køretøjets *bruger*, der anvendes til sektorplacering.

**Personbil:** Motorkøretøj til privat persontransport. Færre end 9 passagerer ekskl. fører.

**Privatleasing:** Leasingtageren (køretøjets bruger) er en privatperson.

**Påhængsvogn:** Del af *øvrige køretøjer*. Køretøj uden motor til godstransport. Kan kobles til alle motorkøretøjerne ekskl. knallerter.

**Registrering:** Ved enhver transaktion vedr. et køretøj i DMR, eksempelvis registrering af et nyt køretøj eller skift af ejer, registreres de nye data i DMR, og hvis der forekommer data fra en tidligere registrering, afsluttes gyldigheden herfor. Enhver transaktion kan henføres til en sektor - husholdningerne eller erhvervene - og det foregår ud fra *ejeren*. Undtaget herfra er leasing, hvor *brugeren* anvendes.

**Sættevogn:** Del af *øvrige køretøjer*. Køretøj uden motor til godstransport. Kobles normalt til sættevognstrækker, men kan indgå i modulvogntog med kobling til lastbil eller til anden sættevogn (linktrailer).

**Sættevognstrækker:** Motorkøretøj til trækning af sættevogne.

**Tilgang af personbiler til erhvervene:** Tilgangen af personbiler til erhvervene er en sum af virksomhedernes nyregistreringer ekskl. leasingbiler, men inkl. leasingvirksomhedernes registreringer til eget brug opgjort ud fra ejerforholdet samt virksomhedernes leasing af nye biler (erhvervsleasing) opgjort ud fra brugerforholdet.

**Tilgang af personbiler til husholdningerne:** Tilgangen af personbiler til husholdningerne er en sum af husholdningernes nyregistreringer opgjort ud fra ejerforholdet og husholdningernes leasing ud fra brugerforholdet (privatleasing).

**Traktor:** Del af *motorkøretøj*. Motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/h. Til anvendelse i landbrug eller entreprenørvirksomhed.

**Varebil:** Motorkøretøjer til godstransport. Totalvægt op til 3.500 kg.

**Øvrige køretøjer:** Delmængde af *køretøjer*; uden motor til selvstændig fremdrift. Omfatter påhængs- og sættevogne, campingvogne, påhængsredskaber og motorredskaber.

## 2.5 Enheder

- I opgørelserne af nyregistreringer, bestande og brugtvognshandel anvendes køretøjer.
- I opgørelserne af familiernes bilkøb og -rådighed anvendes familier.
- I opgørelserne af energieffektivitet anvendes km/liter mv., der viser, hvor langt et køretøj kan køre på 1 liter brændstof.

## 2.6 Population

Aktive og tidligere registrerede køretøjer med ejere og brugere i form af personer/familier eller virksomheder. Ikke-bilejende personer/familier og virksomheder.

## 2.7 Geografisk dækning

Opgørelserne dækker hele Danmark ekskl. Færøerne og Grønland.

Opdelinger på regioner, kommuner, landsdele, postnumre eller valgfri områder er mulige ved betalte serviceløsninger.

## 2.8 Tidsperiode

Bilregistret indeholder data for de køretøjer, der var registreret (aktive) pr. 1. januar 1992, samt de køretøjer, der senere er kommet til.

### *Månedlige opgørelser*

- Serier for nyregistreringer i faktiske tal; fra og med 1992
- Serier for tilgange og leasing af personbiler fra og med 2007
- Sæsonkorrigerede serier for nyregistreringer og tilgange af personbiler fra og med 2007
- Serier for ejerskifter, genregistreringer, brugtvognshandel og bestande; fra og med 2000

### *Årlige opgørelser*

- Serier for nyregistrerede personbilers energieffektivitet; fra og med juli 1997 (forskudt år)
- Serier for familiernes bilkøb; fra og med 1999
- Serier for familiernes bilrådighed; fra og med 1999
- Serier for bestandene af køretøjer; fra og med 1993

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

- I opgørelserne af nyregistreringer, bestande og brugtvognshandel anvendes styk (antal køretøjer).
- I opgørelserne af familiernes bilkøb og -rådighed anvendes antal familier.
- I opgørelserne af energieffektivitet anvendes km/liter mv.

## 2.11 Referencetid

*Bilregistret:* Referencetidspunkterne for opgørelser på basis af registret er i princippet valgfri (fra og med 1992), idet *nyregistreringer* og *brugtvogetshandel* kan opgøres for en valgfri periode ligesom *bestandsopgørelser* kan ske på et valgfrit tidspunkt.

*Publikationerne:* Serierne vedr. nyregistreringer, brugtvogetshandel og bestande, der ligger bag de forskellige publiceringer heraf, opdateres fra 25-36 måneder bagud en gang om måneden.

- "Nyregistrerede motorkøretøjer" i Nyt indeholder foreløbige tal for aktuel måned, aktuel måned-12, seneste år og år-1 samt indeværende år til dato. Hertil kommer sæsonkorrigerede tal for de seneste 6 måneder.
- Serierne i Statistikbanken med bestande, nyregistreringer og brugtvogetshandel samt sæsonkorrigerede værdier indeholder værdier for den aktuelle måned.
- "Motorparken" i Statistikbanken indeholder bestande ultimo seneste opgørelsesår (pr. 31. december).
- Opgørelserne vedr. *energieffektivitet* omfatter nyregistreringer i den seneste årsperiode, dvs. juli-juni.
- Opgørelserne vedr. befolkningen *bilrådighed/bilkøb* sker ultimo året (pr. 31. december)/for det seneste år.

*Uoverensstemmelser i referencetid.* Der kan være tidsmæssige uoverensstemmelser i kraft af forskellene mellem bilstatistikens aktualitet og opgørelsestidspunkterne for baggrundsvariablerne i de registre, som bilregistret sammenkøres med. Baggrundsvariablerne fra befolkningsstatistikregistret (bl.a. geografi) kan således være op til 12 måneder gamle, mens indkomstoplysningerne kan være op til 2 år gamle.

## 2.12 Hyppighed

*Bilregistret:* Registret opdateres en gang om måneden med levering af kopier af DMR's databasetabeller, dvs. færdigbearbejdede data.

Skæringstidspunktet for trækket af oplysninger fra DMR er natten efter den 2. i måneden efter referencemåneden.

Trafikstyrelsen leverer data om foretagne syn med km-observationer i referencemåneden i begyndelsen af måneden efter referencemåneden.

*Publikationerne:*

- Månedssartiklerne i Nyt: 12 gange årligt
- Opgørelserne vedr. Motorparken 1 gang årligt.
- Opgørelserne vedr. energieffektivitet 1 gang årligt
- Opgørelserne vedr. familiernes bilrådighed/bilkøb 1 gang årligt.

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Data til bilregistret indsamles med hjemmel i § 6 i Lov om Danmarks Statistik, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000 med senere ændringer. [Lov om Danmarks Statistik](#)

Registret er ikke direkte EU-reguleret, men oplysninger herfra indgår i nationalregnskabet, som er reguleret via Rf 549/2013 (Nationalregnskab).

### **2.14 Indberetningsbyrde**

Statistikken er registerbaseret, og der er derfor ingen direkte indberetningsbyrde. Data indsamles af Skat.

### **2.15 Øvrige oplysninger**

Henvendelse til Karina Moric, tlf. 3917 3032, e-mail: kam@dst.dk

Information om servicemuligheder kan fås ved telefonisk eller skriftlig henvendelse til Karina Moric, tlf. 3917 3032, e-mail: kam@dst.dk eller Søren Dalbro, tlf. 3917 3416, e-mail: sda@dst.dk

## **3 Statistisk behandling**

Kilderne er det Digitale Motorregister (DMR) og registre i Danmarks Statistik: Erhvervsstatistikregistret, Indkomststatistikregistret, Boligstatistikregistret, Arbejdsklassifikationsmodulet, Uddannelsesklassifikationsmodulet, Det Centrale Oplysningsseddelregister og Befolkningsstatistikregistret.

De centrale databasetabeller fra DMR flettes sammen til datasæt med hhv. nyregistreringer, ejerskifter, brugerskifter, genregistreringer og bestande. Alt efter formål kobles data fra de øvrige registre til vha. ejer- eller brugeridenterne.

Serierne med nyregistreringer, tilgange og leasing samt brugtvognshandel af personbiler sæsonkorrigeres. Kvalitetsmålene for de sæsonkorrigerede serier indikerer, at der er klare sæsonmønstre.



### 3.1 Kilder

Centralregistret for Motorkøretøjer (t.o.m. 2007, herefter SKAT) samt registre i Danmarks Statistik. Fra juni 2012 Det Digitale Motorregister, DMR.

*Data vedr. køretøjerne:* Centralregistret for Motorkøretøjer, CRM / SKAT, har t.o.m. april 2012 været kilde til registrets oplysninger vedr. køretøjerne, herunder hvem, der ejer dem. F.o.m. juni 2012 er registreringer på køretøjsområdet foretaget i DMR, som også indeholder ældre data konverteret fra CRM.

Indsamlingen af data til CRM er t.o.m. 2007 foretaget på motorkontorer rundt om i landet, hvor man har anmeldt transaktioner for et køretøj, fx en nyregistrering, en ejerændring eller en teknisk ændring. Når køretøjerne først er registreret, genererer registret løbende en række administrative data som fx oplysninger vedr. syn og afgifter.

Fra 1. januar 2008 blev Centralregistrets (politiets) opgaver med registrering af køretøjer og opkrævning af afgifter (grøn ejerafgift, vægtafgift og vejbenyttelsesafgift) overtaget af SKAT. De ca. 60 motorkontorer er lukket og opgaverne løses nu på skattecentre. Se også [SKAT's hjemmeside vedr. Motor](#)

DMR står fra juni 2012 for alle registreringer via on-line registreringer hos forhandlerne og andre aktører på køretøjsmarkedet. Kilden til en række af de tekniske oplysninger vedr. køretøjerne i CRM/DMR er køretøjernes (standard-)typegodkendelse, som udarbejdes af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen leverer månedlige data om foretagne bilsyn, som kan kobles på bilregistrets køretøjer. Det drejer sig bl.a. om km-oplysninger fra km-tælleren samt synsresultater.

DMR leveres i en system-til-system løsning, erhvervsregisterdata som datasæt og de øvrige via direkte kobling til data i det personstatistiske datasystem.

Synsdata leveres fra Trafikstyrelsen.

*Data vedr. køretøjernes ejere:* Baggrundsdata vedr. køretøjernes ejere hentes fra en bred vifte af Danmarks Statistiks registre.

- Erhvervsstatistikregistret; se statistikdokumentationen vedr. *Det erhvervsstatistiske register (ESR)* under emner *Generel erhvervsstatistik*
- Indkomststatistikregistret; se statistikdokumentationen vedr. *Familieindkomster* under emnet *Indkomst, forbrug og priser*
- Boligstatistikregistret; se statistikdokumentationen vedr. *Familieindkomster* under emnet *Indkomst, forbrug og priser*
- Arbejdsklassifikationsmodulet; se statistikdokumentationen vedr. *Familieindkomster* under emnet *Indkomst, forbrug og priser*
- Uddannelsesklassifikationsmodulet; se statistikdokumentationen vedr. *Familieindkomster* under emnet *Indkomst, forbrug og priser*
- Det Centrale Oplysningssedelregister; se statistikdokumentationen vedr. *Personindkomster* under emnet *Indkomst, forbrug og priser*
- Befolkningsstatistikregistret; se statistikdokumentationen vedr. *Husstands- og familiestatistik* under emnet *Befolkning og valg*

### 3.2 Indsamlingshyppighed

- *Bilregistret* opdateres månedligt.
- *Erhvervsregisterdata* opdateres kvartalsvis.
- *Befolkningsregistre* opdateres årlig.
- *Synsdata* leveres månedligt.

### 3.3 Indsamlingsmetode

- *Bilregistret* leveres via en system-til-system løsning.
- *Erhvervsregisterdata* leveres som datasæt fra Erhvervsregistret.
- *Befolkningsregistre* leveres som datasæt fra befolkningsregistre samt direkte kobling til personstatistiske data.
- *Synsdata* leveres som datasæt fra Trafikstyrelsen.

### 3.4 Datavalidering

Der gennemføres ingen kvalitets- og fejlretningsrutiner på bilregistrets data fra DMR, idet DMR som on-line indberetningssystem i Skat allerede er velforsynet med indbyggede fejlkontroller.

Der er etableret en række konsistens- og afstemningsrutiner på tværs af de tabelprodukter fra bilregistret, som indgår i statistikproduktionen. Formålet er dels afstemning i forhold til tidligere producerede opgørelser, dels gardering mod konsistensfejl i publicerede tabeller.

De øvrige data vedrørende ejere og brugere er valideret hos de respektive producenter i Danmarks Statistik.

### 3.5 Databehandling

De månedlige dataleverancer fra DMR består af op mod 400 databasetabeller, hvoraf de centrale i bilregistrets produktionssystem flettes sammen til datasæt med hhv. nyregistreringer, ejerskifter, brugerskifter, genregistreringer og bestande.

Der foretages ingen imputering, vægtning, bortfaldskorrektion eller opregning i produktionsprocessen.

### 3.6 Korrektion

Der foretages sæsonkorrektion af serierne for nyregistrerede personbiler i alt, nyregistrerede personbiler i husholdningerne og nyregistrerede personbiler i erhvervene, lige som de tre tilsvarende serier for brugtvognshandel med personbiler sæsonkorrigeres. Serierne for tilgang i alt, tilgang til husholdningerne og tilgang til erhvervene sæsonkorrigeres også.

Kvalitetsmålene for de sæsonkorrigerede serier indikerer, at der er klare sæsonmønstre, og at serierne er velegnede til korrektion.

Der foretages ingen yderligere sæsonkorrektion af de øvrige publicerede opgørelser.

[Mere viden om sæsonkorrektion.](#)

#### **4 Relevans**

Opgørelserne fra bilregistret anvendes bl.a. til konjunkturvurderinger (nyregistreringer mv.), vejgodsundersøgelsen (stikprøvegrundlag), miljøvurderinger (energieffektivitet) og velstandsopgørelser (familiernes bilkøb og -rådighed).

Data fra registret indgår i datagrundlaget for regeringens lovmodel, i nationalregnskabet og i beregninger af værdien af husholdningernes og erhvervenes personbiler.

Registrets køretøjs- og personoplysninger anvendes også til andre samfundsbelysende statistiske opgørelser, herunder serviceopgaver mod betaling.

## 4.1 Brugerbehov

### 1. Transportstatistik

Bilregistrets køretøjsoplysninger anvendes til

- månedlige opgørelser af nyregistreringer mv. af motorkøretøjer,
- årlige opgørelser af bestanden af køretøjer ("Motorparken")
- udtagelse og opregning af stikprøvegrundlag til brug for opgørelserne af national og international vejgodstransport
- opgørelser af køretøjernes trafikarbejde
- opgørelser vedr. køretøjernes emissionsforhold og energieffektivitet.

### 2. Velstandsstatistik

Køretøjernes ejer- og brugeroplysninger er i registret suppleret med data fra en række andre registre i Danmarks Statistik. Disse data anvendes bl.a. i de årlige opgørelser af familiernes rådighed over eller køb af *person-, firma- og varebiler*.

### 3. Lovmodellen.

Registret anvendes til en årlig opgørelse af bilbesiddelse/-rådighed som led i det sammenhængende datagrundlag for regeringens lovmodel.

### 4. Nationalregnskabet.

Registret anvendes sammen med Erhvervsstatistikregistret til årligt at foretage en erhvervsfordeling af den samlede bilbestand samt at foretage en fordeling af nyregistreringer på erhverv og biltyper med henblik på investeringsberegninger. Registret anvendes også som grundlag for en årlig opgørelse af erhvervenes investeringer i nye motorkøretøjer med henblik på en beregning af den indgående moms som led i opgørelsen af det harmoniserede momsgrundlag.

### 5. Formuer og kapitalapparat.

Vha. prisdata for personbiler - ny- og brugtvognspriser - beregnes værdien af husholdningernes og erhvervenes personbiler, hhv. formue og kapitalapparat

### 6. Servicestatistik.

Registrets køretøjs- og personoplysninger anvendes også til andre samfundsbelystende statistiske opgørelser, herunder serviceopgaver mod betaling, fx vedrørende markedsforhold. Brugerne er en bred vifte af private virksomheder indenfor bl.a. autobranschen, konsulentvirksomheder og offentlige institutioner.

## 4.2 Brugertilfredshed

Bilregistret og dets publikationer behandles i *Kontaktudvalget for Transportstatistik*.

Brugertilfredshedsundersøgelser gennemføres ad hoc for større serviceopgaver.

### 4.3 Fuldstændighed af data

Der foreligger ingen forordningskrav eller guidelines for publiceringer eller dataleverancer fra bilregistret.

## 5 Præcision og pålidelighed

Bilregistret og opgørelserne herfra er generelt set yderst præcise og pålidelige med kun meget begrænsede ændringer til tidligere publicerede oplysninger. Ændringerne giver erfaringsmæssigt kun anledning til yderst begrænsede ændringer på hovedtalsniveau i tidligere publicerede oplysninger, dvs. < 0,5 promille.

For de sæsonkorrigerede tal er der god kvalitet for alle serierne med veldefinerede sæsonmønstre.

I opgørelserne i Statistikbanken om familiernes bilrådighed/bilkøb er der fuld overensstemmelse med familieopgørelserne i befolkningsstatistikken.

### 5.1 Samlet præcision

*Bilregistret og opgørelserne med køretøjer :*

Bilregistret og opgørelserne herfra er generelt set yderst pålidelige med kun meget begrænsede ændringer til tidligere publicerede oplysninger.

I DMR forekommer der principielt ikke forsinkede indberetninger, men tilbagedaterede rettelser vil kunne forekomme.

Erfaringsmæssigt giver disse rettelser kun anledning til yderst begrænsede ændringer på hovedtalsniveau i tidligere publicerede oplysninger, dvs. < 0,5 promille.

For de sæsonkorrigerede tal er der god kvalitet for alle serierne med veldefinerede sæsonmønstre.

Fra efteråret 2012 er der foretaget ændringer i skattereglerne for firmabiler (personbiler), så det ikke længere er særskilt fordelagtigt at foretage registreringer i december måned. Sæsonmønstret for virksomhedernes køb af personbiler vil derfor antagelig blive ændret i takt med, at de nye skatteregler slår igennem.

I opgørelserne i Statistikbanken om familiernes bilrådighed/bilkøb er der fuld overensstemmelse med familieopgørelserne i befolkningsstatistikken.

### 5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

### 5.3 Anden usikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

## 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

## 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

*Bilregistret og opgørelserne med køretøjer* : Bilregistret og opgørelserne herfra er generelt set yderst pålidelige med kun meget begrænsede ændringer til tidligere publicerede oplysninger.

I DMR forekommer der principielt ikke forsinkede indberetninger, men tilbagedaterede rettelser vil kunne forekomme.

Erfaringsmæssigt giver disse rettelser kun anledning til yderst begrænsede ændringer på hovedtalsniveau i tidligere publicerede oplysninger, dvs. < 0,5 promille.

For de sæsonkorrigerede tal er der god kvalitet for alle serierne med veldefinerede sæsonmønstre.

Fra efteråret 2012 er der foretaget ændringer i skattereglerne for firmabiler (personbiler), så det ikke længere er særskilt fordelagtigt at foretage registreringer i december måned. Sæsonmønstret for virksomhedernes køb af personbiler vil derfor antagelig blive ændret i takt med, at de nye skatteregler slår igennem.

I opgørelserne i Statistikbanken om familiernes bilrådighed/bilkøb er der fuld overensstemmelse med familieopgørelserne i befolkningsstatistikken.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Opgørelserne af nyregistreringer mv. i Danmarks Statistikbank opdateres 25-36 måneder bagud ved hver nye offentliggørelse.

Mht. de sæsonkorrigerede serier i Danmarks Statistikbank opdateres de f.o.m. januar 2007 ved hver ny offentliggørelse. Der er fra og med januar 2016 taget en ny version af sæsonkorrigeringsprogrammet i brug.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Opgørelserne fra bilregistret publiceres rettidigt og med meget høj punktlighed.

- Nyregistrerede motorkøretøjer, månedlig: Forventet udgivelsestid 2016 7,6 dage.
- Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler, årlig: Forventet udgivelsestid 2016 87 dage.
- Motorparken, årlig: Forventet udgivelsestid 2016 78 dage.
- Familiernes bilrådighed, årlig: Forventet udgivelsestid 2016 176 dage.
- Familiernes bilkøb, årlig: Forventet udgivelsestid 2016 177 dage.
- Registret: Registret er opdateret 3 dage efter afslutningen af den foregående (opgørelses-) måned.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

- Nyregistrerede motorkøretøjer, månedlig: Forventet udgivelsestid 2015 7,6 dage. Meget høj punktlighed.
- Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler, årlig: Forventet udgivelsestid 2015 87 dage. Meget høj punktlighed.
- Motorparken, årlig: Forventet udgivelsestid 2014 78 dage. Meget høj punktlighed.
- Familiernes bilrådighed, årlig: Forventet udgivelsestid 2014 176 dage. Meget høj punktlighed.
- Familiernes bilkøb, årlig: Forventet udgivelsestid 2014 177 dage. Meget høj punktlighed.
- Registret: Registret er opdateret 3 dage efter afslutningen af den foregående (opgørelses-) måned.

### 6.2 Publikationspunktlighed

Punktigheden for publikationerne i 2013 og 2014 var 100 pct. I 2015 var én offentliggørelse af den månedlige artikel om nyregistrerede køretøjer forsinket to dage pga. en forsinket dataleverance. De øvrige artikler udkom som annonceret.

- *Nyregistrerede motorkøretøjer, månedlig.*
- *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler, årlig.*
- *Motorparken, årlig.*
- *Familiernes bilrådighed, årlig/publiceres hvert andet år.*
- *Familiernes bilkøb, årlig/publiceres hvert andet år.*

## 7 Sammenlignelighed

Der er kun små definatoriske forskelle på de begreber, som anvendes i de danske og udenlandske opgørelser, men de er uden indflydelse på hovedtalsniveau.

Der er siden 1994 sket nogle få ændringer i socioøkonomiske grupperinger, familiedefinitioner, kommunale inddelinger og vægtgrænser. Der er på detaljeret niveau inden for disse derfor ikke fuld sammenlignelighed over tid.

Overgangen fra CRM til DMR i 2012 har ikke medført databrud.

### 7.1 International sammenlignelighed

Der er kun små definatoriske forskelle på de begreber, som anvendes i de danske og udenlandske opgørelser, men de er uden indflydelse på hovedtalsniveau.

## 7.2 Sammenlignelighed over tid

### *Bilregistret og familiedata*

- Den socioøkonomiske gruppering, der vedrører familierne, blev ændret i 1996.
- Fra og med 2006/2007 er familiedefinitionen ændret, så hjemmeboende børn under 25 år nu indgår i familierne. I den tidligere definition var det kun børn under 18 år, der blev medregnet.
- Fra og med 2007 er kommuneinddelingen ændret med strukturreformen.

Der er herudover ikke foretaget definitions-mæssige ændringer for de enkelte variabler i registret siden starten i 1992.

Omlægningen af registret i september 2003 har medført, at der f.o.m. dette tidspunkt ikke længere forekommer køretøjer med uoplyst ejerforhold. Dvs. at alle køretøjer kan fordeles på sektor (husholdning eller erhverv) og at næsten alle kan fordeles geografisk.

### *Publikationerne*

Der er ikke væsentlige metodemæssige ændringer mht. opgørelserne fra registret af de forskellige typer af bevægelser og bestand siden 1992, med undtagelse af, at fra og med 1994 er vægtgrænsen mellem varebiler og lastbiler flyttet fra 3.000 kg til 3.500 kg. Bestanden af varebiler forøgedes herved med ca. 90.000 køretøjer.

Der er dog foretaget forskellige indholdsmæssige udvidelser i publikationerne, hovedsagelig med nye underopdelinger til eksisterende grupperinger.

Overgangen fra CRM til DMR har ikke medført databrud i de løbende serier.

### *Sæsonkorrektio*

Modellerne til sæsonkorrigering analyseres med regelmæssige mellemrum. Analysen i januar 2015 medførte, at startåret i de korrigerede serier blev rykket frem til 2007. De sæsonkorrigerede serier, der dækker fra 2000-2014, og som kan findes under historiske serier i Statistikbanken, bliver ikke videreført. Der er ikke flyttet på startåret (2007) med ibrugtagningen af det opdaterede sæsonkorrektionsprogram i 2016.

## 7.3 Sammenhæng med anden statistik

### *Bilregistret*

De anvendte baggrundsvariabler fra andre registre harmonerer definitions- og grupperingsmæssigt med anvendelserne af disse indenfor de statistikområder, hvorfra de indhentes til bilstatistikken.

Der er dog tidsmæssige uoverensstemmelser i kraft af forskellene mellem bilstatistikens aktualitet og opgørelsetidspunkterne for baggrundsvariablerne. Baggrundsvariablerne fra befolkningsstatistikregistret (bl.a. geografi) kan således være op til 12 måneder gamle, mens indkomstoplysningerne kan være op til 2 år gamle.

### *Publikationerne*

Mht. den opgørelse af nyregistreringer, der publiceres af Danske Bilimportører, og som svarer til de månedlige Nyt-artikler og serierne i Danmarks Statistikbank, forekommer der mindre afvigelser bl.a. forårsaget af definitions-mæssige forskelle vedr. grupperingerne af køretøjer.



## 7.4 Intern konsistens

*Data fra bilregistret og familiedata*

Der kan være tidsmæssige uoverensstemmelser mellem referencetidspunktet/-perioden i bilstatistikken og opgørelsetidspunkterne for baggrundsvariablerne. Baggrundsvariablerne fra befolkningsstatistikregistret (bl.a. geografi) kan således være op til 12 måneder gamle, mens indkomstoplysningerne kan være op til 2 år gamle.

Der er fuld intern konsistens i bilregistret.

## 8 Tilgængelighed

Opgørelserne af bilstatistiske oplysninger publiceres i Nyt fra Danmarks Statistik og Danmarks Statistikbank:

- [Seneste Nyt-artikel med nyregistreringer.](#)
- [Nyregistreringer, brugtvognshandel, energieffektivitet og familier med bil i Statistikbanken.](#)
- [Seneste Nyt-artikel med bestande af køretøjer.](#)
- [Bestande af køretøjer i Statistikbanken.](#)

Det er muligt at købe mere detaljerede/specialudformede opgørelser, lige som det er muligt at få adgang til mikrodata gennem Danmarks Statistiks forskerordning.

- [Kundecenters hjemmeside](#)
- [Forskningsservice hjemmeside](#)
- [Dokumentation af bilregistret og dets data](#)
- [Segmentoversigt](#)

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

- [Seneste Nyt-artikel med nyregistreringer.](#)
- [Seneste Nyt-artikel med bestande af køretøjer.](#)

### 8.5 Publikationer

- Statistisk Tiårsoversigt 2014: [Statistisk Tiårsoversigt](#).
- Statistisk Årbog 2014: [Statistisk Årbog](#).

## 8.6 Statistikbanken

Indholdet i Danmarks Statistikbank:

- [Bestande af køretøjer](#),
- [Nyregistreringer, brugtvognshandel, energieffektivitet og familier med bil mv.](#)

I statistikbanken er der serier med

- månedlige nyregistreringer i faktiske tal; fra og med 1992
- tilgange og leasing af nye personbiler; fra og med 2007
- månedlige ejerskifter, genregistreringer og brugtvognshandel; fra og med 2000
- nyregistrerede personbilers energieffektivitet; fra og med juli 1997
- familiernes bilkøb; fra og med 1999
- familiernes bilrådighed; fra og med 1999
- bestandene af køretøjer; fra og med 1993

Månedlige nyregistreringer sæsonkorrigeret med X-12 ARIMA (ikke årsopregnede) fra og med 2007 for:

- Nyregistrerede personbiler i alt,
- Nyregistrerede personbiler i husholdningerne,
- Nyregistrerede personbiler i erhvervene,
- Tilgang af nye personbiler i alt,
- Tilgang af nye personbiler i husholdningerne,
- Tilgang af nye personbiler i erhvervene.

I historiske serier månedlige nyregistreringer sæsonkorrigeret med X-12 ARIMA (årsopregnede) 1996:01 - 2015:01 for:

- Personbiler i alt,
- Personbiler i husholdningerne,
- Personbiler i erhvervene.

I historiske serier endvidere månedlige nyregistreringer sæsonkorrigeret med X-11 ARIMA (ikke årsopregnede) fra 1992:01 - 2002:12 for:

- Personbiler i alt,
- Personbiler i husholdningerne,
- Personbiler i erhvervene.

## 8.7 Adgang til mikrodata

Der er adgang til mikrodata via Danmarks Statistiks forskerordning: [Forskningsservice hjemmeside](#).

## 8.8 Anden tilgængelighed

Interne dataleverancer:

- *Velstandsstatistik*: Køretøjernes ejer- og brugeroplysninger suppleret med data fra en række andre registre i Danmarks Statistik anvendes til velstandsstatistiske opgørelser.
- *Lovmodellen*: Data fra bilregistret anvendes til en årlig opgørelse af bilbesiddelse/-rådighed som led i det sammenhængende datagrundlag for regeringens lovmodel.
- *Nationalregnskabet*: Data fra bilregistret anvendes sammen med Erhvervsstatistikregistret til årligt at foretage en erhvervsfordeling af den samlede bilbestand samt at foretage en fordeling af nyregistreringer på erhverv og biltyper m.h.p. investeringsberegninger. Registret anvendes også som grundlag for en årlig opgørelse af erhvervenes investeringer i nye motorkøretøjer mhp. en beregning af den indgående moms som led i opgørelsen af det harmoniserede momsgrundlag.
- *Formuer og kapitalapparat*: Vha. prisdata for personbiler - ny- og brugtvognspriser - beregnes værdien af husholdningernes og erhvervenes personbiler.

Andre leverancer:

*Servicestatistik og specialopgørelser*: Bilregistrets data er tilgængelige for Danmarks Statistiks *Kundecenter*, hvor de anvendes til serviceopgaver mod betaling, fx vedrørende markedsforhold. Brugerne er en bred vifte af private virksomheder indenfor bl.a. autobranchen, konsulentvirksomheder og offentlige institutioner.

Se [Kundecenters hjemmeside](#)

Der kan etableres abonnementsaftaler med levering af standardtabeller eller skræddersyede tabeller tilpasset helt specifikke behov. Betaling herfor sker i henhold til Danmarks Statistiks servicetakster. Oplysninger om tabelmuligheder og -priser fås ved henvendelse til Danmarks Statistik.

## 8.9 Diskretioneringspolitik

[Danmarks Statistiks datafortrolighedspolitik](#)

Der frigives der ikke person- eller virksomhedshenførbare oplysninger.

I IDV-/specialopgørelser medfører det som hovedregel, at *demografiske* og *geografiske* data ikke krydses med hinanden.

## 8.10 Diskretionering og databehandling

Der tages højde for potentielle diskretioneringsproblemer ved at undlade at producere opgørelser, hvor diskretioneringsproblemer kan forekomme. I praksis betyder det, at der ikke udarbejdes opgørelser med kombinationer af demografiske og geografiske baggrundsvariabler, hvor enkeltpersoner eller -virksomheder kan blive afdækket.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

Dokumentation af bilregistret i Times: [Dokumentation af bilregistret og dets data](#).

## **8.12 Dokumentation af kvalitetssikring**

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## **9 Administrative oplysninger**

Administrativt er statistikken placeret i Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, e-mail: sda@dst.dk

### **9.1 Organisation**

Danmarks Statistik

### **9.2 Kontor, afdeling**

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

### **9.3 Kontaktpersonens navn**

Søren Dalbro

### **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

### **9.5 Adresse**

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

### **9.6 E-mailadresse**

sda@dst.dk

### **9.7 Telefonnummer**

39 17 34 16

### **9.8 Faxnummer**

39 17 39 99