

**Statistikdokumentation for  
Luftfart 2015**

## 1 Indledning

Luftfartsstatistikken belyser investeringer i lufthavnsanlæg og udviklingen i transport af passagerer og gods i danske lufthavne.

Luftfartsstatistikken blev i sin nuværende form etableret for året 1997. Tidligere har luftfartsstatistik alene været publiceret i summarisk form i *Statistisk Årbog*.

## 2 Indhold

Luftfartsstatistikken beskriver årligt investeringer i lufthavnsanlæg samt årligt og kvartalsvis transport af gods og passagerer med fly i danske lufthavne.

De kvartalsvise passagertal sæsonkorrigeres.

Der sondres mellem indenrigs- og udenrigsflyvning med opdeling på ruteflyvning, charter-og taxifyvning og anden flyvning.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder oplysninger om flyoperationer i danske offentlige lufthavne. Oplysningerne dækker antallet af passagerer, typen af passagerer, mængden af gods, flyvningens retning i forhold til lufthavnen, oprindelses- eller destinationslandet for flyoperationen, indenrigs- eller udenrigsfart og flyvningens art, fx ruteflyvning.

Statistikken baseres på data indsamlet af Trafik- og Byggestyrelsen, som er officiel producent af luftfartsstatistikken.

## 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Landene er klassificeret efter den internationale standard, ISO 3166-1 alfa-2.

Øvrige grupperinger er defineret som i EUs forordninger på området. • Offentligt betjente Lufthavne • Infrastruktur, herunder antal baner, terminaler, standpladser, bropladser, hangarer, befæstet og bebygget areal. • Anlægs- og bygningsinvesteringer i lufthavne • Afrejsende passagerer, antal flyoperationer, pålæst godsmængde, • En flyoperation er en start, en landing eller ud- eller indflyvninger, hvor flyet ikke har været under fuldt stop. • Med enhed menes hvorledes man vælger at opgøre aktiviteten i lufthavnene. Altså om man måler antallet af passagerer, • mængden af gods eller antallet af flyoperationer. • Der medtages alene flyvninger i civil luftfart, dvs. rute- og charterflyvning, herunder taxifyvning, samt anden erhvervsmæssig eller privat flyvning. • Fly fordelt på motortype samt antal siddepladser • Transporttype, Rutetrafik dækker erhvervsmæssig, regelmæssig lufttrafik, der normalt foregår iht. fartplan. Chartertrafik dækker erhvervsmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning. Anden flyvning omfatter bl.a. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning • Transport hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark. Transport hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet •

• Terminalpassagerer er passagerer der begynder eller slutter flyrejsen i den pågældende lufthavnen. Transferpassagerer er passagerer, der mellemlander i den pågældende lufthavne og fortsætter flyrejsen fra lufthavnen med et andet fly. Transitpassagerer er passagerer, der mellemlander i lufthavnen og fortsætter flyrejsen fra lufthavnen med samme fly(nummer). Transitpassagerer tælles ikke med som ankomne passagerer, når lufthavnens samlede passagerer opgøres. Terminalpassagerer er passagerer der begynder eller slutter flyrejsen i den pågældende lufthavnen. Transferpassagerer er passagerer, der mellemlander i den pågældende lufthavne og fortsætter flyrejsen fra lufthavnen med et andet fly. • Persontransportarbejdet opgøres i personkm, der beregnes som antal passagerer gange rejselængden i km.

## 2.3 Sektordækning

Gods- og passagertransport med fly.

## 2.4 Begreber og definitioner

Ruteflyvning: Erhvervsmæssig, regelmæssig lufttrafik, der normalt foregår iht. fartplan.

Charterflyvning: Erhvervsmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning.

## 2.5 Enheder

Offentligt betjente lufthavne.

## 2.6 Population

Luftfarten.

## 2.7 Geografisk dækning

Statistikken dækker flyvninger til og fra offentligt betjente lufthavne i Danmark.

## 2.8 Tidsperiode

Statistikken over passagerer og godstransport har været udarbejdet i sin nuværende form siden 1997. Statistikken over investeringer har været udarbejdet i sin nuværende form siden 1992. Statistikken over infrastruktur har været udarbejdet i sin nuværende form siden 1990

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

Banelængde måles i antal Arealer og bygninger opgøres i kvadratmeter Priser gøres op i mio. kr. Flyoperationer måles i 1000 Fly og siddepladser måles i antal Antal flyvninger måles i 1.000 stk. Gods måles i 100 ton Passagerer måles i 1.000 stk. Flyrejser måles i 1000 stk. Persontransportarbejde måles i mio. personkm

## 2.11 Referencetid

Statistikens referenceperiode er enten månedligt eller et fuldt år (for årsstatistikken).

Udgående flyoperationer tidssættes efter afgangstidspunktet og indgående flyoperationer tidssættes efter ankomsttidspunkt. Rundflyvninger tidssættes efter afgangstidspunktet.

## 2.12 Hyppighed

Årligt siden 1997 Årligt og kvartalsvis siden 2000

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Data indsamles af Trafik- og Byggestyrelsen som led i styrelsens funktion som tilsynsmyndighed for luftfarten og lufthavne og producent af den officielle luftfartsstatistik.

Data leveres af Trafik- og Byggestyrelsen til Eurostat i henhold til EU-lovgivningen:

- Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 437/2003 af 27. februar 2003 om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning
- Kommissionens Forordning (EF) Nr. 1358/2003 af 31. juli 2003 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 437/2003 om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning og om ændring af bilag I og II hertil
- Kommissionens Forordning (EF) Nr. 546/2005 af 8. april 2005 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 437/2003 for så vidt angår tildeling af koder for indberettende land og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1358/2003 for så vidt angår ajourføring af listen over EF-lufthavne

## 2.14 Indberetningsbyrde

Indberetningsbyrden er ikke beregnet.

## 2.15 Øvrige oplysninger

Der findes en emneside for transport

## 3 Statistisk behandling

Oplysningerne modtages kvartalsvis fra Trafik- og Byggestyrelsen, hvor data er valideret og diskretioneret.

Danmarks Statistik foretager en overordnet fejlkontrol og oplysninger om passagerer sæsonkorrigeres før publicering.

### 3.1 Kilder

Oplysningerne indsamles månedligt af Trafik- og Byggestyrelsen fra de enkelte lufthavne som en del af styrelsens tilsynspligt.

### 3.2 Indsamlingshyppighed

Data indsamles månedligt af Trafik- og Byggestyrelsen, hvorfra Danmarks Statistik modtager data kvartalsvis.

### 3.3 Indsamlingsmetode

Danmarks Statistik modtager et udtræk fra Trafik- og Byggestyrelsens database.

### 3.4 Datavalidering

Trafik- og Byggestyrelsen står for den primære fejlsøgning.

I Danmarks Statistik kontrolleres de modtagne data for væsentlige afvigelser på lufthavnsniveau i forhold til tidligere perioder.

Der foretages ingen imputering, da data er fuldt dækkende.

### 3.5 Databehandling

Data fra Trafik- og Byggestyrelsen indeholder indberetninger fra alle lufthavne i Danmark, men ikke fra Grønland eller Færøerne.

Rejser til og fra Grønland og Færøerne betragtes som indenrigsflyvning. Det betyder, at i *statistikken* er antal afrejsende passagerer i indenrigsfart ikke er lig antal ankomende passagerer i indenrigsfart (i virkeligheden er de to naturligvis oftest ens). Eksempelvis, ved en flyvning fra Aalborg til København er antallet af afrejsende passagerer fra Aalborg lig antallet af ankomende passagerer til København. Ved rejser fra Grønland til København kendes kun antallet af ankomne passagerer fra Grønland indberettet af Københavns Lufthavn, men ikke antallet af afrejsende passagerer fra Grønland, da de ikke indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen.

### **3.6 Korrektion**

Der foretages ikke korrektioner af data andet end sæsonkorrigering af passageroplysninger.

## **4 Relevans**

Statistikken anvendes bredt af fx nyhedsmedier, lufthavnene selv, konsulent- og analysefirmaer, ministerier.

### **4.1 Brugerbehov**

Brugerne af statistikken er fx EU-Kommissionen, diverse ministerier, organisationer og virksomheder

Statistikken anvendes fx til overvågning af markedet, udformning af transportpolitik og infrastrukturinvesteringer.

### **4.2 Brugertilfredshed**

Der indsamles ikke oplysninger om brugertilfredshed og der er sjældent feedback fra brugerne.

Den brugerkontakt, der er, viser, at statistikken anvendes bredt - nyhedsmedier, lufthavnene selv, konsulent- og analysefirmaer, ministerier og det er indtrykket, at den nemme tilgang til data i Statistikbanken er værdsat.

### **4.3 Fuldstændighed af data**

Data er komplette.

## **5 Præcision og pålidelighed**

Statistikken er baseret på en totaltælling, dvs. der er ingen stikprøveusikkerhed ligesom usikkerheden på de endelige tal vurderes at være meget begrænset baseret på erfaringerne fra fejlkontrol og revisioner af data.

### **5.1 Samlet præcision**

Datagrundlaget er totaldækkende, så der er ikke dækningsfejl og stikprøvefejl.

Datagrundlaget baserer sig på lufthavnens registreringer af passagerantal og flyenes destinationer og oprindelser. Data er hovedsagligt indsamlet til brug for fakturering, lufthavnsmanagement eller krav til flysikkerhed og luftrumsovervågning. Det er derfor opfattelsen, at data i al væsentlighed er yderst retvisende.

Revisioner sker typisk i passagerantal, som følge af enten revisioner i lufthavnens faktureringssystemer eller konkrete fejl i dataoverførslen til Trafik- og Byggestyrelsen.

## 5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

## 5.3 Anden usikkerhed

Statistikken dækker området komplet, idet alle relevante virksomheder indberetter.

Der er mindre revisioner som følge af fejlindtastninger eller -registreringer. De udgør mindre end 1 pct. af den samlede godsmængde eller antal passagerer. Trafik- og Byggestyrelsen forsøger at reducere denne type fejl ved at etablere elektronisk dataleverancer fra lufthavnene.

Der er ingen bortfald, beregningsfejl eller modelantagelser i statistikken.

## 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

## 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

Der er få og veletablerede indberettere, der selv anvender statistikken og sjældne mindre revisioner.

De indsamlede oplysninger er i overensstemmelse med de statistiske begreber.

Der forekommer fra tid til anden revisioner i data, der giver lidt større usikkerhed på de først offentliggjorte tal, men overordnet vurderes usikkerheden på passagerer og på godsmængder at være mindre end 1 pct.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## **5.8 Praksis for revisioner**

Data revideres løbende indtil årsstatistikken offentliggøres.

Såfremt væsentlige fejl konstateres, indarbejdes de i statistikken ved først givne lejlighed.

## **6 Aktualitet og punktlighed**

Statistikken offentliggøres ca. 50 dage efter referenceperiodens afslutning. Månedstal offentliggøres kvartalsvis. Statistikken offentliggøres uden forsinkelser i forhold til planlagte udgivelsestider.

### **6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal**

Kvartalsstatistikken udgives ca. 50 dage efter kvartalets udløb. Årsstatistikken udkommer ca. 120 dage efter årets udløb.

### **6.2 Publikationspunktlighed**

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

## **7 Sammenlignelighed**

Der er en konsistent tidsserie tilbage til 1990.

Statistikken er fuldt sammenlignelig med statistikker udgivet af andre lande.

### **7.1 International sammenlignelighed**

Statistikken er fuldt sammenlignelig med luftfartsstatistik udarbejdet indenfor Europa. Sammenlignelige statistikker udgives af Eurostat.

### **7.2 Sammenlignelighed over tid**

Opgørelser over person- og godstransport med fly kan sammenlignes tilbage til 1990 for de fleste variables vedkommende.

### **7.3 Sammenhæng med anden statistik**

<http://stat.trafikstyrelsen.dk/>

### **7.4 Intern konsistens**

Statistikken udarbejdes på baggrund af data fra TBST, lufthavne og Nationalregnskabet. Der gøres ikke noget for at sikre konsistens, da ingen af kilderne sammenkøres.



## 8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres årligt i serien *Nyt fra Danmarks Statistik* og data bliver kvartalsvis opdateret i [Statistikbanken](#)

Der publiceres også udvalgte serier i de tværgående publikationer: *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Statistikken offentliggøres i [Nyt fra Danmarks Statistik](#).

### 8.5 Publikationer

[Statistisk Årbog](#) Gods- og passagertransport med fly indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i *Statistisk Årbog*

[Statistisk Tiårsoversigt](#) Gods- og passagertransport med fly indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i \*Statistisk Tiårsoversigt

### 8.6 Statistikbanken

Der er en lang række matricer i [Statistikbanken](#) med detaljerede oplysninger om såvel gods som passagertransport med fly.

Et par eksempler er

- [Passagertal med fly, kvartalsvis, sæsonkorrigeret](#)
- [Godstransport med fly](#)

### 8.7 Adgang til mikrodata

Der er adgang til mikrodata gennem Danmarks Statistiks forskerordning.  
<https://www.dst.dk/da/TilSalg/Forskningssservice.aspx>

### **8.8 Anden tilgængelighed**

Ikke relevant for denne statistik.

### **8.9 Diskretioneringspolitik**

Trafik- og Byggestyrelsen foretager diskretioneringen.

### **8.10 Diskretionering og databehandling**

Der foretages ikke diskretionering af data hos Danmarks Statistik. Hos Trafikstyrelsen (<http://stat.trafikstyrelsen.dk/>) skjules oplysninger om de enkelte flyoperatørers passagerantal, før Danmarks Statistik får data.

### **8.11 Reference til metodedokumenter**

For yderligere beskrivelse af statistikens metode henvises til [Trafik- og Byggestyrelsen](#).

### **8.12 Dokumentation af kvalitetssikring**

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## **9 Administrative oplysninger**

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, e-mail: pot@dst.dk

### **9.1 Organisation**

Danmarks Statistik

### **9.2 Kontor, afdeling**

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

### **9.3 Kontaktpersonens navn**

Peter Ottosen

### **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

### **9.5 Adresse**

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

### **9.6 E-mailadresse**

pot@dst.dk

### **9.7 Telefonnummer**

39 17 30 25

### **9.8 Faxnummer**

39 17 39 99