

**Statistikdokumentation for
Vejnet og trafik 2022**

1 Indledning

Statistikken Vejnet og trafik belyser det danske vejnet, trafikken herpå og investeringerne heri. Statistikken er sammenlignelig siden 1990. Danmarks Statistik videreformidler Vejdirektoratets statistikker som et led i samarbejdet mellem de to institutioner.

2 Indhold

Statistikken er en årlig opgørelse af antal motorkøretøjer pr. døgn efter vejstrækning, mio. køretøjskilometer efter transportmiddel, vejnet i kilometer efter landsdel og vejtype, samt investeringer i vejnettet i mio. kr. efter investeringstype.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder opgørelser over selve vejnettet og trafikken herpå. For vejnettet opgøres kilometer vejnet i hele Danmark fordelt på vejtype og geografisk efter landsdele. Derudover opgøres investeringer i vejnettet i mio. kr. fordelt på investeringstype. Investeringer opgøres i årets priser, 1995-priser og 2000-priser. For trafikken opgøres antal motorkøretøjer efter vejstrækning og mio. køretøjskilometer på danske veje efter transportmiddel.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

Vejnettet i kilometer fordeles geografisk efter [landsdele](#) og vejtype i henholdsvis statslige og kommunale og andre:

- Motorveje
- Motortrafikveje
- Øvrige veje

Investeringstype i vejnettet fordeles efter:

- Anlægsudgifter
- Drift og vedligeholdelse
- Storebæltsforbindelsen
- Øresundsforbindelsen

Trafikarbejdet med danske køretøjer fordeles efter transportmiddel.

2.3 Sektordækning

Transport.

2.4 Begreber og definitioner

Motorvej: Vej, som er særligt anlagt og bygget til færdsel med motorkøretøjer og som; har adskilte vejbaner for trafik i to retninger enten ved en midterrabat, der ikke er bestemt til færdsel, eller undtagelsesvis ved andre midler; ikke har tilkørsel til tilgrænsende ejendomme; ikke krydses i samme niveau af anden vej, jernbane, sporvognslinje eller fodgængerpassage; er særligt afmærket som motorvej og forbeholdt bestemte kategorier af motorkøretøjer.

Motortrafikvej: Vej, som er særligt anlagt og bygget til færdsel med motorkøretøjer og som; i de to færdselsretninger har kørebaner der ikke er adskilt fra hinanden; ikke har tilkørsel til tilgrænsende ejendomme; kan have krydsende trafik; er særligt afmærket som motortrafikvej og forbeholdt bestemte kategorier af motorkøretøjer.

Øvrig vej: Vej, der ikke er motorvej eller motortrafikvej. Øvrige veje inkluderer ikke stier og grusveje samt veje på privat grund. Veje under kommunalt tilsyn indgår.

Statsvej: Vej under statslig bestyrelse der anlægges, drives og vedligeholdes af staten, typisk motorveje og større motortrafikveje.

Kommunevej: Vej under kommunal bestyrelse, der vedligeholdes af kommunen, typisk lokale motortrafikveje, landeveje og mindre veje i og uden for byerne.

E-vej: Vej der indgår i det europæiske vejnetværk. I Danmark er det hovedsageligt motorvejene, der er transitkorridorer mellem Tyskland, Sverige og Norge. E-vej er forkortelse for Europavej.

Anlægsudgifter: Udgifter afholdt til bygning af nye anlæg.

Drift og vedligeholdelse: Udgifter afholdt til vedligeholdelse og drift af eksisterende anlæg.

Storebæltsforbindelsen: Den faste forbindelse mellem Fyn og Sjælland. Bestyres af Sund og Bælt Holding A/S.

Øresundsforbindelsen: Den faste forbindelse mellem Sjælland og Sverige. Bestyres af Sund og Bælt Holding A/S (landanlægget) og Øresundsbro Konsortiet.

2.5 Enheder

Veje

2.6 Population

Vejnettet i Danmark eksklusiv stier og grusveje.

2.7 Geografisk dækning

Danmark.

2.8 Tidsperiode

- Vejnettet dækker perioden fra 1990 og frem for vejtype i hele landet men med geografisk databrud fra 2007 og frem
- Investeringer dækker tidsperioden fra 1990 og frem
- Motorkøretøjer pr døgn dækker tidsperioden fra 1988 og frem
- Trafikarbejdet med danske køretøjer dækker tidsperioden fra 2000 og frem

2.9 Basisperiode

Investeringer i vejnettet opgøres i årets priser, 2000-priser og 1995-priser.

2.10 Måleenhed

- Vejnettet måles i kilometer (km)
- Investeringer opgøres i mio. kr.
- Motorkøretøjer opgøres i antal pr døgn
- Trafikarbejdet opgøres i mio. køretøjskm.

2.11 Referencetid

Kalenderår.

2.12 Hyppighed

Årligt.

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik, §6, jf. Lovbekendtgørelse nr. 610 af 30. maj 2018.

2.14 Indberetningsbyrde

Der er ingen direkte respondentbyrde i forbindelse med opgørelsen af denne statistik, da data indberettes af anden offentlig myndighed.

2.15 Øvrige oplysninger

Øvrige oplysninger kan findes på emnesiden om [Infrastruktur](#) eller fås ved henvendelse til Danmarks Statistik.

3 Statistisk behandling

Danmarks Statistik videreformidler Vejdirektoratets statistikker som et led i samarbejdet mellem de to institutioner.

3.1 Kilder

Statistikken opgøres af Vejdirektoratet. Kilderne til statistikken er data fra kommuner og Vejdirektoratet om vejnettet og investeringer heri og Vejdirektoratets egne trafikmålinger.

3.2 Indsamlingshyppighed

Data om vejnettet indsamles årligt. Trafiktællingerne registrer løbende trafikken.

3.3 Indsamlingsmetode

Statistikken, som er baseret på trafiktællinger og kilometertæller aflæsninger ved de periodiske bilsyn og på data fra kommuner og Vejdirektoratet.

3.4 Datavalidering

Der henvises til [Vejdirektoratets hjemmeside](#) og undersider for hhv. [vejtrafik](#), [vejene](#) og [trafiktællinger](#).

For oplysninger om den statistiske behandling henvises til [Vejdirektoratet hjemmeside](#). Information on methodology can be found on [the website of the Road Directorate](#).

3.5 Databehandling

Oplysninger om den konkrete databehandling kan findes hos [Vejdirektoratet](#). For de konkrete områder af statistikken, kan der findes yderligere oplysninger på Vejdirektoratets specifikke sider for hhv. [Vejtrafik](#), [Vejinfrastruktur](#) og [Trafiktællinger](#).

3.6 Korrektion

Oplysninger om den konkrete databehandling kan findes hos [Vejdirektoratet](#). For de konkrete områder af statistikken, kan der findes yderligere oplysninger på Vejdirektoratets specifikke sider for hhv. [Vejtrafik](#), [Vejinfrastruktur](#) og [Trafiktællinger](#).

4 Relevans

Statistikken anvendes af fx nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer, ministerier og det vurderes derfor, at statistikken er relevant for brugerne.

4.1 Brugerbehov

Brugerne af statistikken er EU-Kommissionen, ministerier og organisationer.

4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke oplysninger om brugertilfredshed og der er sjældent feedback fra brugerne.

4.3 Fuldstændighed af data

Data dækker danske veje undtaget stier og grusveje samt alle typer af køretøjer.

5 Præcision og pålidelighed

Danmarks Statistik har ikke viden om den konkrete præcision i statistikkerne. Oplysninger herom findes hos Vejdirektoratet.

5.1 Samlet præcision

Oplysninger om den konkrete databehandling kan findes hos [Vejdirektoratet](#). For de konkrete områder af statistikken, kan der findes yderligere oplysninger på Vejdirektoratets specifikke sider for hhv. [Vejtrafik](#), [Vejinfrastruktur](#) og [Trafiktællinger](#).

5.2 Stikprøveusikkerhed

Oplysninger om den konkrete databehandling kan findes hos [Vejdirektoratet](#). For de konkrete områder af statistikken, kan der findes yderligere oplysninger på Vejdirektoratets specifikke sider for hhv. [Vejtrafik](#), [Vejinfrastruktur](#) og [Trafiktællinger](#).

5.3 Anden usikkerhed

Oplysninger om den konkrete databehandling kan findes hos [Vejdirektoratet](#). For de konkrete områder af statistikken, kan der findes yderligere oplysninger på Vejdirektoratets specifikke sider for hhv. [Vejtrafik](#), [Vejinfrastruktur](#) og [Trafiktællinger](#).

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Statistikken består af tre dele: Vejtrafik, Vejinfrastruktur og Investeringer i veje.

Vejtrafik opgøres på baggrund af odometeraflæsninger ved syn og trafiktællinger. Der er usikkerhed på begge kilder og derfor må forventes en samlet usikkerhed på vejtrafikopgørelsen.

Vejinfrastruktur opgøres fra administrative kilder. Der er lille usikkerhed på oplysningerne, som primært relaterer sig til afrundinger af længden af vejstrækninger.

Investeringer i veje baserer sig på offentlig budgetter og udgifter. Der er lille usikkerhed på data.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Der publiceres ikke foreløbige opgørelser.

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken udgives i Statistikbanken i oktober året efter referenceperioden.

Statistikken udgives på det annoncerede tidspunkt.

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udgives i Statistikbanken i oktober året efter referenceperioden.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken publiceres uden forsinkelse i forhold til det annoncerede udgivelsestidspunkt.

7 Sammenlignelighed

Statistikken er generelt sammenlignelig over tid. Sammenlignelig statistik for landene i det europæiske statistiske system findes hos Eurostat.

På den geografiske fordeling af vejnettet var der et brud som følge af kommunalreformen fra 2007.

7.1 International sammenlignelighed

Eurostat offentliggør statistik for vejinfrastruktur og trafik for landene i det europæiske statistiske system (EU og EFTA medlemslandene samt EU kandidatlande) på deres [database](#).

7.2 Sammenlignelighed over tid

Vejnettet er i perioden 1990-2006 fordelt på 14 amter efter 1970-kommuneopdelingen. Fra 2007 sker fordelingen efter 11 landsdele. Der er således et brud i serien på geografisk fordeling mellem 2006 og 2007.

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Danmarks Statistik offentliggør Vejdirektoratets statistikker. Der er ikke anden statistik på området.

7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnerne [Vejnet](#) og [Trafik](#).

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.4 NYT/Pressemeddelelse

Der udgives ingen særskilt Nyt fra Danmarks Statistik for denne statistik.

8.5 Publikationer

Ikke relevant for statistikken.

8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnerne [Vejnet](#) og [Trafik](#). Følgende tabeller indeholder opgørelser for selve vejnettet:

- [VEJ11](#): Vejnet efter landsdel og vejtype
- [VEJ2](#): Investeringer i vejnettet efter investeringstype og enhed

Følgende tabeller indeholder opgørelser over trafikken:

- [VEJ22](#): Motorkøretøjer pr. døgn efter vejstrækning
- [VEJ23](#): Trafikarbejdet med danske køretøjer på danske veje efter transportmiddel

8.7 Adgang til mikrodata

Statistikens mikrodata findes hos Vejdirektoratet. Henvendelser vedrørende adgang til disse data rettes direkte hertil.

8.8 Anden tilgængelighed

Ikke relevant for denne statistik.

8.9 Diskretioneringspolitik

Danmarks Statistiks [Datafortrolighedspolitik](#) følges.

8.10 Diskretionering og databehandling

Der foretages ikke diskretionering, da statistikken ikke indeholder individoplysninger.

8.11 Reference til metodedokumenter

Der henvises til [Vejdirektoratets hjemmeside](#).

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Karina Moric Ingemann, tlf.: 39 17 30 32, e-mail: kam@dst.dk.

9.1 Organisation

Danmarks Statistik

9.2 Kontor, afdeling

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

9.3 Kontaktpersonens navn

Karina Moric Ingemann

9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

9.5 Adresse

Sankt Kjelds Plads 11, 2100 København Ø

9.6 E-mailadresse

kam@dst.dk

9.7 Telefonnummer

39 17 30 32

9.8 Faxnummer

N/A