

**Statistikdokumentation for  
Færdselsuheld 2024**

## 1 Indledning

Formål med færdselsuhedsstatistikken er at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld for at danne et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Siden 1930 er statistik om færdselsuheld offentliggjort.

## 2 Indhold

Færdselsuhedsstatistikken belyser omfanget og karakteren af alle uheld med personskaade i forbindelse med færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. De vigtigste formidlingskilder er NYT fra Danmarks Statistik og statistikbanken (se under levevilkår).

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Færdselsuhedsstatistikken belyser omfanget og karakteren af alle uheld med personskaade, der er kommet til politiets kendskab. Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger.

Statistikken viser for hver kommune tilskadekomne ved færdselsuheld efter personskaade, transportmiddel, alder, køn, transportmiddel, spirituspåvirkning. For færdselsuheld viser den for hver kommune antallet af færdselsuheld efter uheldsart, uheldssituation og transportmiddel.

I et tidsskrift fra Dansk vejhistorisk selskab 2003 nr. 7 er statistikkens historie genfortalt siden den etablering i 1920'erne

### 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Grupperinger og klassificeringer findes i [Vejdirektoratets kodeark](#) som anvendes i forbindelse med inberetning af færdselsuheld.

### 2.3 Sektordækning

Transport og vejsektoren.

## 2.4 Begreber og definitioner

Personskade: Personskader i trafikuheld omfatter alle personskader opstået i forbindelse med trafikuheld og som er blevet registreret af politiet i skadesrapporten for ulykken. Personskade kan inddeles i 3 kategorier.

1. Dræbte er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.
2. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabbinger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.
3. Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.

Spirituspåvirkning/spiritusuheld: Spirituspåvirkning/spiritusuheld angiver at alkoholpromillen i blodet er over 0,050

## 2.5 Enheder

- Tilskadekomne personer
- Elementer i uheld med tilskadekomne personer
- Færdselsuheld med tilskadekomne personer

Statistikken er hierarkisk opbygget. Den øverste enhed i statistikken er uheldet. Til uheldet er knyttet enheden element hvortil, der er knyttet enheden person. Uheldsoplysningerne vedrører uheldet som helhed, fx uheldssituationen og uheldsstedet. Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer impliceret i færdselsuheldet, fx køretøjer eller fodgængere. Personoplysningerne vedrører de i uheldet implicerede personer, fx førere, passagerer eller fodgængere.

## 2.6 Population

Populationen udgør samtlige færdselsuheld med personskade, der kommer til politiets kendskab.

## 2.7 Geografisk dækning

Danmark.

## 2.8 Tidsperiode

1993-

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

Antal for hver af følgende enheder:

-Tilskadekomne personer -Elementer (biler, cykler, fodgængere mv) involveret i uheld med tilskadekomne personer -Færdselsuheld med tilskadekomne personer

## 2.11 Referencetid

01-01-2024 - 31-12-2024

## 2.12 Hyppighed

- Årligt vedrørende de endelige opgørelser.
- Kvartalsvis vedrørende de endelige opgørelser (indtil 1. januar 2003).
- Månedligt vedrørende de foreløbige opgørelser (indtil 1. januar 2003).

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik § 6, jf. lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

Rådets beslutning (93/704/EF) af 30. november 1993 om oprettelse af en EF-databank vedrørende færdselsuheld.

## 2.14 Indberetningsbyrde

Respondentbyrden er nul, idet alle oplysninger indsamles af politiet.

## 2.15 Øvrige oplysninger

[Statistikbanken](#). Se under levevilkår.

## 3 Statistisk behandling

Et årligt udtræk leveres fra Vejdirektoratets Informations System med oplysninger om alle uheld med personskade og som Politiet har optaget rapport på. Dataleverancen indlæses i Danmarks Statistiks trafikuheldsstatistikregister.

Datamaterialet fejlsøges for både logiske, sandsynlige fejl og for valide koder, hvilket kun giver anledning til få rettelser.

### 3.1 Kilder

Fra 1. januar 2003:

- Årligt udtræk fra Vejdirektoratets Vejsektorens Informations System.

### 3.2 Indsamlingshyppighed

Årlig.

Vejdirektoratet offentliggør dog månedlige hovedtal. [Vejdirektoratet](#)

### 3.3 Indsamlingsmetode

Administrativt register.

### 3.4 Datavalidering

Datamaterialet fejlsøges for både logiske fejl og for valide koder hvilket kun giver anledning til få rettelser.

### 3.5 Databehandling

Der foretages logiske og maskinelle fejlcheck. Dette giver kun anledning til få rettelser af enkelte personers uheldsregistrering.

### 3.6 Korrektion

Ikke relevant for denne statistik.

## 4 Relevans

Brugerne af statistikken er Ministerier (primært Trafikministeriet), politikredsene, vejmyndighederne i kommuner og regioner, organisationer, forskningsinstitutioner, uddannelsesinstitutioner og privatpersoner.

Registret sendes i anonymiseret form til EUROSTAT, som indlæser oplysningerne i den fælles europæiske database over færdselsuheld (CARE).

Statistikken anvendes til planlægning af central og lokal uheldsbekæmpelse, uddannelse, forskning og offentlig debat.

### 4.1 Brugerbehov

- Brugere: Ministerier (primært Trafikministeriet), politikredsene, vejmyndighederne i kommuner og Regioner, organisationer, forskningsinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, privatpersoner.
- Eurostat: Registret sendes i anonymiseret form til EUROSTAT, som indlæser oplysningerne i den fælles europæiske database over færdselsuheld (CARE).
- Anvendelsesområder: Planlægning af central og lokal uheldsbekæmpelse, uddannelse, forskning og offentlig debat.

### 4.2 Brugertilfredshed

Kunder bliver bedt om at give deres vurdering af produktet efter opgavegennemførelsen. Generelt er tilfredsheden høj.

### **4.3 Fuldstændighed af data**

Færdselsuhedsstatistikken omfatter ikke de uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab, men kun registreres på skadestuerne. Danmarks Statistik udarbejder en særskilt opgørelse baseret på samkøring med skadestue- og sygehusregistreringer, der vises i tabellen MOERKE i statistikbanken.

### **5 Præcision og pålidelighed**

Denne statistik omfatter kun færdselsuheld med personskade, der kommer til politiets kendskab. I forhold til dette er statistikens præcision og pålidelighed relativt god, da statistikken bygger på politiets registreringer. Der foreligger instrukser for registreringen af oplysningerne, men de vil være påvirket af de enkelte tjenestemænds vurdering på skadestedet i forhold til hvor alvorligt skaderne er. Forskelle i registreringer politikredsene imellem vil kunne forekomme, men graden af dette kendes ikke.

## 5.1 Samlet præcision

Stort set alle færdselsuhelds med personskader, der kommer til politiets kendskab, indberettes til Danmarks Statistik. Der foreligger instrukser for registreringen af oplysningerne dog kan registreringen af oplysningen om alvorligt eller lettere tilskadekommen i nogle tilfælde være en vurdering på skadestedet. Både i blanketsystemet og i det nye elektroniske system udfylder politiet oplysningerne til Danmarks Statistik/Vejdirektoratet i forbindelse med, at de udfylder politirapporten. Derved er Danmarks Statistiks opgørelse over færdselsuheld med personskade så tæt på politiets og vejdirektoratets opgørelser som muligt.

Uheldets sværhedsgrad har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser har vist, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. Focus er derfor oftest rettet mod de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. Færdselssikkerhedskommissionen handlingsplan frem til 2020 forholder sig til statistikken baseret på politiets indberetninger.

Antallet af færdselsuheld med personskade, der registreres af politiet og dermed i Danmarks Statistik/Vejdirektoratet er dog væsentligt undervurderet i forhold til det faktiske antal. I gennemsnit kommer under en tiendedel af alle personskader til politiets kendskab (hvis de personer, der er impliceret i et materialeskadeuheld, og som efterfølgende har opsøgt skadestuen medregnes, udgør andelen omkring en femtedel). Disse manglende registreringer af personskader i færdselsuheld stammer fra de uheld hvor politiet ikke er blevet tilkaldt og hvor personerne selv efterfølgende er taget på skadestuen. Den overvejende del af disse manglende registreringer formodes at skulle placeres under skadetypen "Lettere tilskadekommen".

Undersøgelser har vist at i en del tilfælde æd Koblingen af færdselsuheldsstatistikens oplysninger med oplysningerne fra skadestue- og sygehusregistreringen viser dog at kun ca. en tiendedel af alle personskader i de seneste år er kommet til politiets kendskab. Resultaterne af samkøring med skadestue- og sygehusregistreringer indgår i tabellen MOERKE i [Statistikbanken](#). Proceduren for registrering af personer, der henvender sig på skadestuerne pga. et færdselsuheld skulle være nogenlunde ensartet. Odense Universitetshospital har foretaget nogle undersøgelser herom der tyder på forskelle i skadestuernes procedure for registrering. De offentliggjorte tal af besøg på skadestuerne efter et færdselsuheld afspejler denne registreringspraksis. Oplysningerne offentliggøres alene på landsbasis. En mere præcis afgrænsning af skadestuerne registrering i 2014, skønnes at have reduceret antallet med 1,5-2 pct.

Uheld, der ikke anmeldes til politiet eller på skadestuen men alene anmeldes til forsikringsvirksomheder indgår ikke i denne statistik og heller ikke i tabellen MOERKE i statistikbanken.

## 5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

### 5.3 Anden usikkerhed

Et generelt problem ved færdselsuhedsstatistikken er, at den ikke omfatter de uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab men kun registreres på skadestuerne. Uheldets sværhedsgrad, dvs. om personer er blevet dræbt eller er kommet alvorligt eller lettere tilskade, og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser har godtgjort, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. I den særskilte tabel i statistikbanken (MOERKE) har DST koblet færdselsuhedsstatistikens oplysninger med oplysningerne fra skadestue- og sygehusregistreringen. Tabellen viser, at andelen af alle personskader, der kommer til politiets kendskab er faldet fra i 2001 at ligge næsten en femtedel til i dag en tiendedel. Resultaterne af samkøring med skadestue- og sygehusregistreringer indgår i tabellen MOERKE i [Statistikbanken](#)

### 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

### 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

Pålideligheden for færdselsuhedsstatistikken vurderes som god. Både i blanketsystemet og i det nye elektroniske system udfylder politiet oplysningerne til Danmarks Statistik/Vejdirektoratet i forbindelse med, at de udfylder politirapporten. Derved er Danmarks Statistiks opgørelse over færdselsuheld med personskade så tæt på vejdirektoratets opgørelser som muligt.

Antallet af færdselsuheld med personskade der registreres af politiet og dermed i Danmarks Statistik/Vejdirektoratet er dog væsentligt undervurderet i forhold til det faktiske antal.

Det skyldes at statistikken ikke omfatter uheld med personskade, der ikke er kommet til politiets kendskab. I en særskilt tabel i statistikbanken (MOERKE) har Danmarks Statistik koblet færdselsuhedsstatistikens oplysninger med oplysningerne fra skadestue- og sygehusregistreringen. Uheld, der ikke anmeldes til politiet eller på skadestuen men alene anmeldes til forsikringsvirksomheder indgår ikke i statistikken.

Uheldets sværhedsgrad (alvorlig/mindre alvorlig tilskadekomne) og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Undersøgelser - samkøring med dødsårsagsregistret og samkøring med registreringer af skadestuebesøg og sygehusindlæggelser forårsaget af færdselsuheld - har godtgjort, at stort set alle uheld med dræbte bliver indberettet. Uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler/knallerter. I gennemsnit kommer kun ca. en femtedel af alle personskader til politiets kendskab.

Kvaliteten af data må derfor anses at være meget høj for uheld med dræbte og alvorligt tilskadekomne og noget lavere dækkende for uheld med lettere tilskadekomne personer.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Fra og med 2003 publiceres kun endelige tal.

Tidligere afveg de foreløbige månedlige opgørelser lidt fra den endelige årsopgørelse over antal uheld, personskader, dræbte og tilskadekomne. I 2002 var det endelige antal uheld 0,4 pct. mindre end det foreløbige antal. Den endelige opgørelse for tilskadekomne og dræbte var henholdsvis 0,3 pct. højere og 0,9 pct. lavere end den foreløbige opgørelse.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt dvs. ultimo juni året efter tællingsåret.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Årsstatistikken har en udgivelsestid på 6 måneder efter tællingsåret.

## **6.2 Publikationspunktighed**

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

## **7 Sammenlignelighed**

Fra januar 1981 ændres definitionen af lettere tilskadekommen. Småskrammer, hudafskrabbinger og lignende skal ikke længere registreres som lettere skader. Fra januar 1983 ændres statistiksystemet i opbygning og indhold. Der blev indført nye parametre fx. om cykelstier, kollisionspunkt, manøvre vedr. elementoplysningerne og om kørekort og knallertbevis. Fra januar 1997 skal personer indlagt til observation for hjernerystelse registreres som lettere skade, i stedet for som alvorlig skade, hvis der ikke konstateres hjernerystelse.

### **7.1 International sammenlignelighed**

EUROSTAT offentliggør færdselsuheld for EU (CARE database).

## 7.2 Sammenlignelighed over tid

Ændringer i registeret: Herunder er medtaget ændringer i registreringen af færdselsuheld der skaber databrud, samt indførelse af nye parametre. Der er ikke medtaget mindre udvidelser eller ændringer af variabelkoder. I statistikbanken ligger en historisk tidsserie tilbage til 1930 hvor betydningen af nedenstående ændringer ses på antallet af skadesregistreringen [Statistikbanken](#)

- Fra 1958 udgår de rene materielskadeuheld af statistikken.
- Fra januar 1967 ændres definitionen af færdselsuheld med personskade til kun at indbefatte uheld hvor mindst én af parterne er kørende. Derved udgår de rene fodgængeruheld.
- Fra januar 1967 ændres den hidtidige klassificering af uheld efter hovedårsag og biårsag, til at blive klassificeret efter uheldssituation, hvor der tilstræbes en objektiv vurdering af hændelsesforløbet umiddelbart før uheldet.
- Fra januar 1981 ændres definitionen af lettere tilskadekomne. Småskrammer, hudafskrabninger og lignende skal ikke længere registreres som lettere skader. Det betød at antallet af lettere tilskadekomne faldt fra 1980 til 1981 se statistikbanken [Statistikbanken](#)
- Fra januar 1983 ændres statistiksystemet i opbygning og indhold. Der blev indført nye parametre fx. om cykelstier, kollisionspunkt, manøvre vedr. elementoplysningerne og om kørekort og knallertbevis.
- Fra januar 1997 skal personer indlagt til observation for hjernerystelse registreres som lettere skade, i stedet for som alvorlig skade, hvis der ikke konstateres hjernerystelse. (præciseringen i vejledningen har ikke været god nok og betydet at politiet registrering af hjernerystelse er registreret som lettere skade uanset om den tilskadekomne har fået konstateret hjernerystelse eller indlagt til observation for hjernerystelse og ikke fået det konstateret. I Årbogen for færdselsuheld er der for årene 1997-2003 udarbejdet en tabel med korrektionstal for lettere og alvorligt tilskadekomne)
- Fra 2010 er dødsulykkerne blevet undersøgt nærmere. Lidt flere dræbte i trafikken er således udeladt i statistikken, da årsagen til ulykken har kunnet dokumenteres som værende selvmord (hvor uheldet har været midlet) eller hjertestop (umiddelbart før uheldet).
- Oplysningen om 3 og 4 hjulede motorkøretøjer under 400 kg. indførtes i 2003. Frem til 2015 grupperedes den under motorcykler. Årligt har antallet ligget mellem 5 og 10. Fra 2016 grupperes den under øvrige.

Lovmæssige ændringer, så som indførelse og ændringer af hastighedsgrænser og promillegrænser, krav om brug af sele, hjelm, barnestol, lygteføring o. lign kan have betydning for det samlede udviklingsmønster i færdselsuheldsstatistikken.

*Brud i tidsserier:* Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var ude af funktion en del af tiden

### 7.3 Sammenhæng med anden statistik

Udover Færdselsuhedsstatistikens opgørelse over dræbte i færdselsuheld, er der en opgørelse over døde i forbindelse med færdselsuheld i Befolkningsstatistikens opgørelse over døde fordelt på dødsårsager. De to opgørelser er ikke direkte sammenlignelige, da der anvendes forskellige definitioner og/eller opgørelsesmetoder. I Færdselsuhedsstatistikens opgørelse over dræbte medtages kun personer der har været involveret i et færdselsuheld i Danmark, på offentlig vej og som er døde inden for 30 dage efter uheldet. Opgørelsen over dødsårsager i Befolkningsstatistikken er baseret på dødsattesten og indbefatter personer med bopæl i Danmark, som er døde i Danmark eller i udlandet. I forbindelse med dødsfald som følge af færdselsuheld medregnes der således personer der er døde mere end 30 dage efter uheldet samt personer der er døde i udlandet, mens udlændinge der er døde i Danmark ikke medregnes. En konkret samkøring for 1995-96 har dog godtgjort, at der er god overensstemmelse mellem de to datasæt.

Den årlige publicering fra Danmarks Statistik er fra og med 2003 sammenlignelig med Vejdirektoratets årlige opgørelse.

### 7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

## 8 Tilgængelighed

Statistikken udkommer som Nyt fra Danmarks Statistik.

Desuden indgår statistikken årligt som led i *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Der kan desuden findes en del tabeller med uddybende tal om ulykker i statistikbanken under emnet levevilkår i [Statistikbanken](#). Personskader [Statistikbanken personskader](#). Uheld [Statistikbanken - uheld](#).

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Årligt publiceres en [Nyt fra Danmarks Statistik](#).

## 8.5 Publikationer

Statistikken indgår i [Statistisk Tiårsoversigt](#) og indgik indtil 2017 i [Statistisk Årbog](#) og indtil 2009 i publikationen [Færdselsuheld](#).

## 8.6 Statistikbanken

[Statistikbanken - se under emnet "Levevilkår"](#). kan mere detaljeret statistik ses og downloades.

## 8.7 Adgang til mikrodata

Adgang til mikrodata kan ske via henvendelse til kontoret for forskningsservice. I Færdselsuheldsstatistikregistret opbevares færdigredigerede grundoplysninger på uheds-, element- og personniveau, om alle færdselsuheld med personskaade. Registret kan benyttes til samkøring med andre CPR-baserede registre.

## 8.8 Anden tilgængelighed

Vejdirektoratet leverer årligt via Danmarks Statistik oplysninger til EUROSTAT's CARE-database.

## 8.9 Diskretioneringspolitik

Danmarks Statistik's datafortrolighedspolitik følges. [Danmarks Statistiks datafortrolighedspolitik](#).

## 8.10 Diskretionering og databehandling

[Danmarks Statistiks datafortrolighedspolitik](#). Der videregives ikke oplysninger om enkeltpersoner. Det betyder, at navn, personnummer eller andre oplysninger, som muliggør direkte identifikation diskretioneres. Offentliggørelser med forekomst af tallet 1 i tabelcellen må ikke kunne give ny viden om enkeltpersonens forhold.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

Vejdirektoratet har udarbejdet en [vejledning til indberetning af færdselsuheld](#) som kan være nyttig i forbindelse med håndtering af data fra færdselsuheld. Vejledningen beskriver, hvordan informationer om færdselsuheld skal indberettes til <http://www.vejman.dk>.

Se også [Vejdirektoratets hjemmeside](#).

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## **9 Administrative oplysninger**

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Befolkning og Uddannelse, Personstatistik.  
Kontaktpersonen for statistikken er Jørn Korsbø Petersen, tlf: 20 11 68 64 og e-mail: JKP@dst.dk.