

Leverance vedrørende køretøjer til Grøn Reform 2021

Der leveres datasæt med udtræk fra motorregistret fra 2017 og 2018. Udtrækket er bilbestanden opgjort 1. juli.

Køretøjerne er opdelt på Art, Anvendelse, drivkraft, segment og indregistreringsår. Desuden er der i det ene udtræk "bilerperbranche" en opdeling på brancher. Brancherne følger den særlige brancheklassifikation som anvendes ved de øvrige leverancer til Grøn Reform i en udgave, hvor det er konsistent med DB07. Det betyder, at der ikke er en opdeling i økologisk og konventionelt landbrug. Datasættene indeholder lige som leverancen i 2020 variablerne for emissioner: CO₂udslip, EmissionCO, EmissionHC, EmissionNOX, Partikler. Det er opgjort som et gennemsnit af de emissionsdata, der findes i motorregistret. I de tilfælde, hvor der ikke er oplysninger i motorregistret for et køretøj, beregnes gennemsnittet for de køretøjer inden for grupperingen, der har oplysninger. I de tilfælde, hvor der ikke er nogen køretøjer med oplysninger i en gruppering, vil der ikke være en værdi i leverancen.

Ved denne leverance er der en række yderligere variable:

Filterandel: angiver andelen af køretøjer i gruppen med partikelfilter.

Nypris: Køretøjernes gennemsnitlige nypris inklusiv afgifter.

Afgiftspligtig værdi: Køretøjernes gennemsnitlige nypris eksklusiv afgifter.

Ren_el_W_km: Beregnet elforbrug ved ren elkørsel for hybridbiler.

Ren_benz_dies_kmlt: Beregnet brændstofforbrug ved kørsel med forbrændingsmotor for hybridbiler. For elbiler er tallet 0.

Hybridbilernes forbrug ved ren kørsel med el hhv. brændstof er beregnet baglæns ud fra det samlede forbrug af el og brændstof i motorregistret. Det fremgår af EU's regulering, at dette tal er en vægtning, der er baseret på rækkevidden. Der beregnes således en "utility factor" (UF) ud fra formelen $UF = \frac{\text{elektrisk rækkevidde}}{(\text{elektrisk rækkevidde} + 25)}$. Det fremgår af en artikel at den gennemsnitlige UF ligger på 0,63¹ - dvs. 63 pct. kørsel med el. Jf. dette er brændstofforbrug ved ren brændstofførsel beregnet som $\text{kmperliter} * (1 - \frac{\text{elektrisk rækkevidde}}{(\text{elektrisk rækkevidde} + 25)})$. Elektrisk forbrug ved ren elkørsel er beregnet ved $\text{elektriskforbrug} * (\frac{\text{elektrisk rækkevidde}}{(\text{elektrisk rækkevidde} + 25)})$.

¹ <https://theicct.org/sites/default/files/publications/PHEV-white%20paper-sept2020-0.pdf>