

**Statistikdokumentation for
Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning 2014 3.
kvartal**

1 Indledning

Formålet med indeksene er at belyse udviklingen i omkostningerne ved dagrenovation og slamsugning. Indeksene er udarbejdet på foranledning af Dansk Transport og Logistik. Danmarks Statistik offentliggjorde for første gang omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning for perioden marts 1997 til marts 2000 i Nyt fra Danmarks Statistik nr. 272 den 30/6 2000. Der er et overenskomstsift i forbindelse med Danske Vognmænds (DV) ophør 1. januar 1999. For arbejdsgiverdelens vedkommende blev DV erstattet af Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL). Den største påvirkning ses på dagrenovationsområdet, hvor den nugældende ATL-overenskomst i større udstrækning er baseret på en fast ugeløn, hvor den tidligere DV overenskomst var baseret på en noget lavere fast ugeløn med tillæg.

2 Indhold

Indeksene beskriver udviklingen i omkostningerne forbundet med dagrenovation og slamsugning.

Basisår er marts 1997.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Indeksene belyser udviklingen i omkostningerne ved dagrenovation og slamsugning. Indeksene er udarbejdet på foranledning af Dansk Transport og Logistik. Der blev første gang udarbejdet omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning for perioden marts 1997 til marts 2000 i Nyt fra Danmarks Statistik nr. 272 den 30/6 2000. Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning anvendes primært til regulering af kontrakter.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

Ikke relevant for denne statistik.

2.3 Sektordækning

- Kommuner
- Renovationselskaber

2.4 Begreber og definitioner

Lønomkostninger: Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Faglig Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark).

Dagrenovation: Dagrenovation omfatter alt affald, der stammer fra forbrug i husholdninger og lignende affald fra institutioner, kantiner mv. Hjemmekompostering af dagrenovation er ikke indeholdt i opgørelsen.

Vægtgrundlag: Vægtgrundlaget for indeksene er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik, der også finansierer undersøgelsen. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger.

2.5 Enheder

Indeks.

2.6 Population

Indeksene er repræsentative for dagrenovations- og slamsugningsarbejde udført i Danmark

2.7 Geografisk dækning

Danmark.

2.8 Tidsperiode

1997-

2.9 Basisperiode

1997=100

2.10 Måleenhed

Indeks.

2.11 Referencetid

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning opgøres kvartalsvis ultimo marts, juni, september og december.

2.12 Hyppighed

Kvartalsvis.

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik.

Er ikke relevant for denne statistik.

2.14 Indberetningsbyrde

Ingen direkte respondentbyrde, da data indsamles af andre.

2.15 Øvrige oplysninger

Yderligere oplysninger om omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside www.dst.dk/Omkostningsindeks.

3 Statistisk behandling

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning inkluderer omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger. Disse omkostninger sammenvægtes til det samlede indeks. Vægtene udtrykker, hvor stor en andel lønomkostningerne materialerne og de øvrige omkostningstyper udgør af de samlede omkostninger ved dagrenovation og slamsugning.

3.1 Kilder

Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Faglig Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark). Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover primært materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks.

3.2 Indsamlingshyppighed

Kvartalsvist.

3.3 Indsamlingsmetode

Til Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning anvendes der blandt andet data, som allerede er indsamlet af andre i Danmarks Statistik. Her ud over indsamles priser fra internettet.

3.4 Datavalidering

Grunddata er valideret inden brug i Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning. Dette sker i forbindelse med indsamling af data.

3.5 Databehandling

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning inkluderer omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger. Disse omkostninger sammenvægtes til det samlede indeks. Vægtene udtrykker, hvor stor en andel lønomkostningerne materialerne og de øvrige omkostningstyper udgør af de samlede omkostninger ved dagrenovation og slamsugning.

3.6 Korrektion

Der laves ikke korrektioner af data udover hvad der allerede er beskrevet under datavalidering og databehandling.

4 Relevans

Formålet med indeksene er at belyse udviklingen i omkostningerne ved dagrenovation og slamsugning.

4.1 Brugerbehov

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning anvendes primært til regulering af kontrakter.

4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke regelmæssigt viden om brugertilfredshed.

4.3 Fuldstændighed af data

Ikke relevant for denne statistik.

5 Præcision og pålidelighed

Vægtgrundlaget for indeksene er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik, der også finansierer undersøgelsen. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger.

Se i øvrigt varedeklaration for prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

Der foreligger ingen usikkerhedsberegninger

5.1 Samlet præcision

Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Fagligt Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark). Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover primært materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks. Der er ikke beregnet kvantitative mål for statistikkens pålidelighed.

5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

5.3 Anden usikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, besluttet og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning bygger udelukkende på allerede eksisterende og fejlsøgte data. Indeksene vurderes således at være at høj kvalitet.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Der offentliggøres kun endelige tal.

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken offentliggøres kvartalsvis, primo februar, maj, august og november. Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt. Omkostningsindeks for Dagrenovation og slamsugning opgøres kvartalsvis medio marts, juni, september og december (referencetidspunkt)

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken offentliggøres kvartalsvis, primo februar, maj, august og november.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken publiceres normalt uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

7 Sammenlignelighed

Ikke relevant for denne statistik.

7.1 International sammenlignelighed

Ikke relevant for denne statistik.

7.2 Sammenlignelighed over tid

Danmarks Statistik offentliggjorde for første gang omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning for perioden marts 1997 til marts 2000 i Nyt fra Danmarks Statistik nr. 272 den 30/6 2000.

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Der findes ikke andre statistikker, som indeksene kan sammenlignes med.

7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistiks.

8 Tilgængelighed

[Nyt-udgivelser](#)

- Statistikbanken: [BYG9-Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning](#)
- Priser og forbrug: [Omkostningsindeks](#)
- Abonnement: [Bestil abonnement](#)

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 09:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet. Temapublikationer mv. kan offentliggøres på andre tidspunkter af dagen. Rigsstatistikeren kan beslutte, at sådanne publikationer kan udleveres før udgivelsestidspunktet, fx til interessenter og pressen.

8.4 NYT/Pressemeddelelse

- *Nyt fra Danmarks Statistik:* [Nyt-udgivelser](#)
- *Statistikbanken:* [BYG9-Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning](#)
- *Priser og forbrug:* [Omkostningsindeks](#)

8.5 Publikationer

Priser og forbrug: [Omkostningsindeks](#).

8.6 Statistikbanken

- *Matrice i Statistikbanken:* [BYG9](#)
- *Emneside:* [Omkostningsindeks](#)

8.7 Adgang til mikrodata

Grundmaterialet opbevares i registerform. Det er ikke muligt at foretage særkørsler på grundmaterialet.

8.8 Anden tilgængelighed

Ikke relevant for denne statistik.

8.9 Diskretioneringspolitik

Ikke relevant for denne statistik.

8.10 Diskretionering og databehandling

For Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning offentliggøres udelukkende aggregerede indeks, hvorfor diskretionering ikke er relevant for denne statistik.

8.11 Reference til metodedokumenter

En nærmere metodebeskrivelse findes i: [Indeksberegninger](#).

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i deltageret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Priser og forbrug. Den statistikansvarlige er Sigrid Krogstrup Jensen, tlf. 3917 3456, e-mail: sij@dst.dk

9.1 Organisation

Danmarks Statistik

9.2 Kontor, afdeling

Priser og Forbrug, Økonomisk Statistik

9.3 Kontaktpersonens navn

Sigrid Krogstrup Jensen

9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

9.5 Adresse

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

9.6 E-mailadresse

sij@dst.dk

9.7 Telefonnummer

3917 3456

9.8 Faxnummer

39 17 39 99