

**Statistikdokumentation for
Vejnet og trafik 2013**

1 Indledning

Statistikken belyser det danske vejnet, trafikken herpå og investeringerne heri. Statistikken er sammenlignelig siden 1990. Danmarks Statistik videreformidler Vejdirektoratets statistikker som et led i samarbejdet mellem de to institutioner.

2 Indhold

Statistikken er en årlig opgørelse af antal motorkøretøjer pr. døgn efter vejstrækning, mio. køretøjskilometer efter transportmiddel, vejnet i kilometer efter landsdel og vejtype, samt investeringer i vejnettet i mio. kr. efter investeringstype.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder opgørelser over selve vejnettet og trafikken herpå. For vejnettet opgøres kilometer vejnet i hele Danmark fordelt på vejtype og geografisk efter landsdele. Derudover opgøres investeringer i vejnettet i mio. kr. fordelt på investeringstype. Investeringer opgøres i årets priser, 1995-priser og 2000-priser. For trafikken opgøres antal motorkøretøjer efter vejstrækning og mio. køretøjskilometer på danske veje efter transportmiddel.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

Vejnettet i kilometer fordeles geografisk efter [landsdele](#) og vejtype i henholdsvis statslige og kommunale og andre:

- Motorveje
- Motortrafikveje
- Øvrige veje

Investeringstype i vejnettet fordeles efter:

- Anlægsudgifter
- Drift og vedligeholdelse
- Storebæltsforbindelsen
- Øresundsforbindelsen

Trafikarbejdet med danske køretøjer fordeles efter transportmiddel.

2.3 Sektordækning

Transport.

2.4 Begreber og definitioner

Andre end stats- og kommuneveje: Veje, der ikke er statsveje eller kommuneveje. Det drejer sig hovedsagligt om Sund og Bælts og Øresundskonsortiets vejstrækninger i Danmark.

Anlægsudgifter: Udgifter afholdt til bygning af nye anlæg.

Drift og vedligeholdelse: Udgifter afholdt til vedligeholdelse og drift af eksisterende anlæg.

E-veje: E-veje er veje, der indgår i det europæiske vejnetværk. I Danmark er det hovedsageligt motorvejene, der er transitkorridorer mellem Tyskland, Sverige og Norge.

Investeringstype: Investeringstype er enten anlægsinvestering eller vedligeholdelsesomkostninger.

Kommuneveje: Kommuneveje er veje, der vedligeholdes af kommunerne. Det kan dreje sig om lokale motortrafikveje, landeveje og mindre veje.

Køretøjstype: Køretøjstype eller transportmiddel, fx cykel, bil mm.

Landsdel: Danmark opdeles i 11 landsdele, som er aggregeringer baseret på kommuner. Landsdelene er NUTS3-niveauet i EU-klassifikationen NUTS.

Motortrafikveje: En motortrafikvej er en vej, der udelukkende er bestemt for specifikke motorkøretøjer, har normalt ikke adskilte vejbaner for trafik i to retninger, har kun adgang fra tilkørsler eller kontrollerede kryds og hvor standsning er forbudt.

Motorveje: En motorvej er en vej, der udelukkende er bestemt for specifikke motorkøretøjer, har adskilte vejbaner for trafik i to retninger, har ingen overgange i samme niveau og ingen direkte adgang fra tilstødende ejendomme.

Statsveje: Statsveje er veje, der vedligeholdes af staten. Det er typisk hovedfærdselsårene på tværs af landet, dvs. motorveje og større motortrafikveje.

Trafikarbejde: Trafikarbejde er de samlede kørte kilometer.

Vejtype: Vejtype er en kombination af ejeren (fx stat eller kommune) og om, det er motorvej, motortrafikvej m.m.

Øvrige vejtyper: Veje, der ikke er motorveje eller motortrafikveje. Det inkluderer ikke stier og grusveje samt veje på privat grund. Veje under kommunalt tilsyn indgår.

2.5 Enheder

- Vejnet
- Investeringer
- Motorkøretøjer
- Trafikarbejdet

2.6 Population

Vejnettet i Danmark eksklusiv stier og grusveje.

2.7 Geografisk dækning

Danmark.

2.8 Tidsperiode

- Vejnettet dækker perioden fra 1990 og frem for vejtype i hele landet men med geografisk databrud fra 2007 og frem
- Investeringer dækker tidsperioden fra 1990 og frem
- Motorkøretøjer pr døgn dækker tidsperioden fra 1988 og frem
- Trafikarbejdet med danske køretøjer dækker tidsperioden fra 2000 og frem

2.9 Basisperiode

Investeringer i vejnettet opgøres i årets priser, 2000-priser og 1995-priser.

2.10 Måleenhed

- Vejnettet måles i kilometer (km)
- Investeringer opgøres i mio. kr.
- Motorkøretøjer opgøres i antal pr døgn
- Trafikarbejdet opgøres i mio. køretøjskm.

2.11 Referencetid

Kalenderår.

2.12 Hyppighed

Årligt.

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik, §6, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

2.14 Indberetningsbyrde

Der er ingen direkte respondentbyrde i forbindelse med opgørelsen af denne statistik, da data indberettes af anden offentlig myndighed.

2.15 Øvrige oplysninger

Øvrige oplysninger kan findes på emnesiden for [Trafik](#) eller fås ved henvendelse til Danmarks Statistik.

3 Statistisk behandling

Danmarks Statistik videreformidler Vejdirektoratets statistikker som et led i samarbejdet mellem de to institutioner. For oplysninger om den statistiske behandling henvises til [Vejdirektoratet hjemmeside](#).

3.1 Kilder

Statistikken opgøres af [Vejdirektoratet](#).

3.2 Indsamlingshyppighed

Data indsamles årligt fra [Vejdirektoratet](#).

3.3 Indsamlingsmetode

Danmarks Statistik modtager statistikken per e-mail fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet udarbejder statistikken, som er baseret på trafiktællinger og kilometertælleraflæsninger ved de periodiske bilsyn.

3.4 Datavalidering

Der henvises til [Vejdirektoratet hjemmeside](#).

3.5 Databehandling

Der henvises til [Vejdirektoratet hjemmeside](#).

3.6 Korrektion

Der henvises til [Vejdirektoratet hjemmeside](#).

4 Relevans

Statistikken anvendes bredt af fx nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer, ministerier og det vurderes derfor, at statistikken er relevant for brugerne.

4.1 Brugerbehov

Brugerne af statistikken er EU-Kommissionen, ministerier og organisationer.

4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke oplysninger om brugertilfredshed og der er sjældent feedback fra brugerne. Den brugerkontakt, der er, viser, at statistikken anvendes bredt - nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer, ministerier og det er indtrykket, at den nemme tilgang til data i Statistikbanken er værdsat.

4.3 Fuldstændighed af data

Data dækker danske veje undtaget stier og grusveje samt alle typer af køretøjer.

5 Præcision og pålidelighed

Statistikken baserer sig på offentlige budgetter, trafiktællinger, kilometerstand ved periodiske syn og betragtes som retvisende. Der offentliggøres ikke foreløbige tal.

5.1 Samlet præcision

Statistikken baserer sig på offentlige budgetter, trafiktællinger, kilometerstand ved periodiske syn og betragtes som retvisende. Der er ikke nogen forventning om systematisk over- eller undervurdering.

5.2 Stikprøveusikkerhed

Der henvises til Vejdirektoratet hjemmeside vedr. [vejlængder](#) og [trafik](#).

5.3 Anden usikkerhed

Der henvises til Vejdirektoratet hjemmeside vedr. [vejlængder](#) og [trafik](#).

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Der er ikke foretaget en kvalitetsvurdering.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Der publiceres ikke foreløbige opgørelser.

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken udgives i Statistikbanken i oktober året efter referenceperioden for trafikarbejdet, mens investering og vejnet offentliggøres 15 måneder efter referenceåret. Statistikken udgives på det annoncerede tidspunkt.

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udgives i Statistikbanken i oktober året efter referenceperioden for trafikarbejdet, mens investering og vejnet offentliggøres 15 måneder efter referenceåret.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken offentliggøres uden forsinkelser i forhold til det forud annoncerede udgivelsestidspunkt i udgivelseskalendareren.

7 Sammenlignelighed

Statistikken er generelt sammenlignelig over tid. Der kan ikke nødvendigvis sammenlignes med andre landes opgørelser. På den geografiske fordeling af vejnettet var der et brud som følge af kommunalreformen fra 2007.

7.1 International sammenlignelighed

Der offentliggøres sammenlignelige statistikker af Eurostat.

7.2 Sammenlignelighed over tid

Vejnettet er i perioden 1990-2006 fordelt på 14 amter efter 1970-kommuneopdelingen. Fra 2007 sker fordelingen efter 11 landsdele. Der er således et brud i serien på geografisk fordeling mellem 2006 og 2007.

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Statistikken supplerer anden statistik om [Infrastruktur](#) og [Transport](#).

7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnerne [Vejnet](#) og [Trafik](#).

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet. Temapublikationer mv. kan offentliggøres på andre tidspunkter af dagen. Rigsstatistikeren kan beslutte, at sådanne publikationer kan udleveres før udgivelsestidspunktet, fx til interessenter og pressen.

8.4 NYT/Pressemeddelelse

Denne statistik udgives ikke i en særskilt Nyt fra Danmarks Statistik.

8.5 Publikationer

Der er ingen publikationer for denne statistik.

8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnerne [Vejnet](#) og [Trafik](#). Statistik om vejnettet og investeringer heri findes i tabellerne:

- [VEJ22](#): Motorkøretøjer pr. døgn efter vejstrækning
- [VEJ23](#): Trafikarbejdet med danske køretøjer på danske veje efter transportmiddel

Statistik om trafik, herunder motorkøretøjer og trafikarbejdet findes i tabellerne:

- [VEJ11](#): Vejnet efter landsdel og vejtype
- [VEJ2](#): Investeringer i vejnettet efter investeringstype og enhed

8.7 Adgang til mikrodata

Data findes hos Vejdirektoratet og stilles således ikke til rådighed gennem Danmarks Statistik.

8.8 Anden tilgængelighed

Der henvises til [Vejdirektoratet](#).

8.9 Diskretioneringspolitik

[Datafortrolighedspolitik](#) i Danmarks Statistik.

8.10 Diskretionering og databehandling

Der foretages ikke diskretionering, da statistikken ikke indeholder individoplysninger.

8.11 Reference til metodedokumenter

Der findes ingen separate metodedokumenter for denne statistik.

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Karina Moric Ingeman, tlf.: 39 17 30 32, e-mail: kam@dst.dk.

9.1 Organisation

Danmarks Statistik

9.2 Kontor, afdeling

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik.

9.3 Kontaktpersonens navn

Karina Moric Ingeman

9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

9.5 Adresse

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

9.6 E-mailadresse

kam@dst.dk

9.7 Telefonnummer

39 17 30 32

9.8 Faxnummer

39 17 39 99