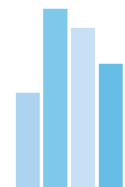


Automatiseringsinitiativer

Anvendelse af AIS-data til søfartsstatistik



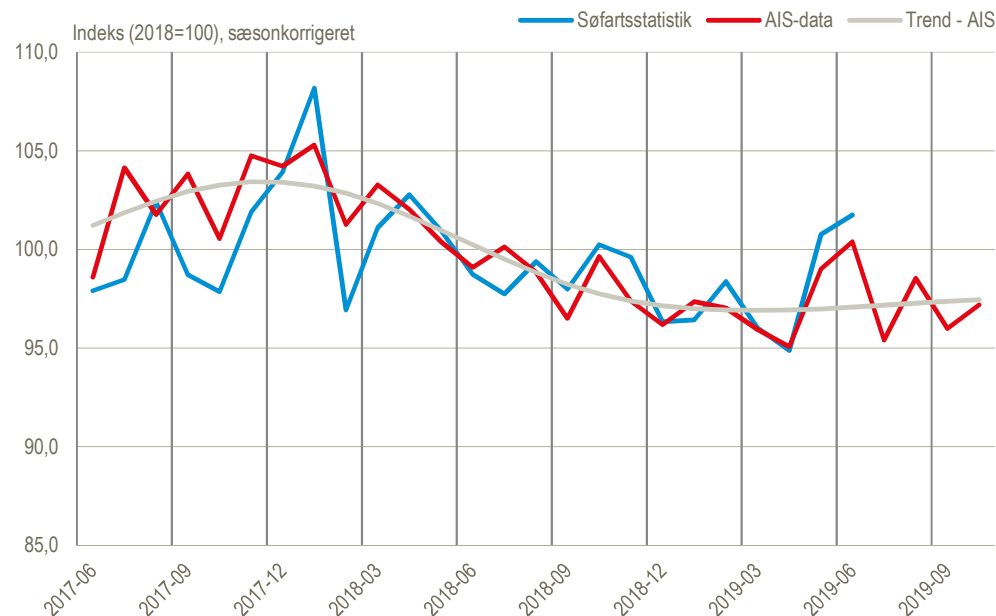
AIS – hvad er det?

- Automatic Identification System
- Globalt system til at øge sikkerheden til søs
- Skib-til-skib, skib-til-land, skib-til-satellit data
- Data indeholder statiske oplysninger om skibet og navigationsoplysninger, fx position, hastighed og kurs



Målsætning i 2019 for AIS

1. Eksperimentalstatistik:
Indikator for aktiviteten
i havne



2. Hvad er potentialet for AIS i eksisterende statistikker?

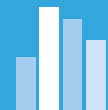
Operationalisering

- Omdan AIS data til datasæt med skibsanløb i danske havne

Indberetninger til Søfartsstatistik

Tælling	Indberettere	Hypighed	Detaljerig	Oplysningstyper
Skibsfarten på større havne	Havne	Månedlig	Enkeltanløb	Skibsoplysninger, godsmængder, destination
Skibsfarten på mindre havne	Havne	Årlig	Summariske årlige oplysninger	Anløb, godsmængder, nationale destinationer per region
Passager- og færgefart	Færgeselskaber	Månedlig	Månedssaggregeret per rute	Gods- og passageroplysninger samt køretøjstyper

- AIS kan næsten udelukkende noget med skibsoplysninger, anløb og destinationer
- Automatiseringspotentiallet er størst i den årlige tælling for mindre havne, da
 - Månedstælling for havne kræver kobling mellem anløb og godsmængder/typer
 - Passager- og færgefart har brug for detaljer, som ikke fremgår af AIS



Muligheder i små havne

Små

Del A Antal godsskibsanløb fordelt efter skibets bruttotonnage				
	Under 250 BT	250-499 BT	500-1.499 BT	1.500 BT og over
Anløb i alt				4

	Indgående gods		Udgående gods	
	Fra udland Ton	Fra indland Ton	Til udland Ton	Til indland Ton
I alt	-	-	-	-
11 Flydende bulk:				
11 Flydende gas				
12 Råolie				

	Alt gods		I alt Ton	Heraf tankfart	
	Indgående fra Ton	Udgående til Ton		Indgående fra Ton	Udgående til Ton
I alt	-	-	-	-	-
01 København					
02 Københavns omegn					
03 Nordsjælland					
04 Bornholm					
05 Østsjælland					
06 Vest- og Sydsjælland					

Del D Anløb af krydstogtskibe	
Antal anløb	
Antal passagerer	
Påstigende	
Afstigende	
Gennemgående	

Altså kan AIS umiddelbart erstatte en del af fire

Men måske .. Gods og passagerer

- Passagerer
 - En AIS meddelelse indeholder muligvis passagerantal
- Dybdegang
 - Dybdegangen på et skib kan måske linkes til godsmængder
- Havneterminaler
 - Metoden, der bruges til at placere skibspositioner i havne, identificerer egentlig separate kajer, så hvis enkelte kajer eller terminaler er specialiseret i bestemte godstyper, kan der være information om godstyper i hvor skibet anløber en havn

Det ser vi mere på i 2020

