

## Eksporten af søtransporttjenester, deflateret, $fEss$ , 2013-5 i ADAMs april 2016 databank

### Resumé:

*Papiret redegør for beregningen af eksporten af søtransporttjenester, deflateret,  $fEss$ , for årene 2013-5 i ADAMs april 2016 databank.*

---

MOL09816

Nøgleord: databank, qs, eksportprisindeks

*Modelgruppepapirer er interne arbejdsrapporter. De konklusioner, der drages i papirerne, er ikke endelige og kan være ændret inden opstillingen af nye modelversioner. Det henstilles derfor, at der kun citeres fra modelgruppepapirerne efter aftale med Danmarks Statistik.*

## Indledning

På opfordring præsenterer papiret beregningsgrundlaget for søtransportens eksport. Anledningen er en graf (figur 1.9) i Finansministeriets seneste økonomiske redegørelse, maj 2016.

Papiret præsenterer en kort generel beskrivelse af kildesituationen bag værdier i ADAMs databank. Dernæst beskrives den variabel, hvis værdiers udvikling ønskes belyst.

Dernæst beskrives kilderne til dens værdier, inklusive dens beregning.

## Generelt

For at ADAMs databank kan danne et samlet og dækkende billede af dansk økonomi er hovedkilden nationalregnskabet's offentliggørelser, inkl. interne leverancer, og egne skøn i den anledning.

Opdateringsrytmen af variablerne i ADAMs databank følger derfor nationalregnskabet (NR) tæt. Seneste "endelige år" er aktuelt 2012. Værdierne for efterfølgende år er alene foreløbige og mere usikre.

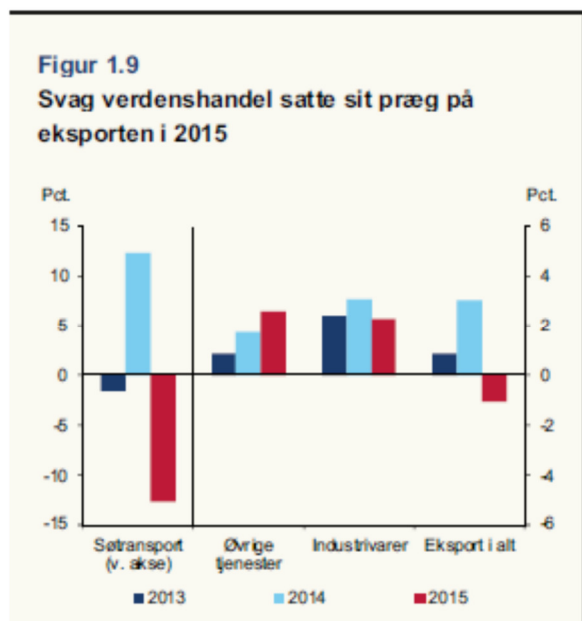
Grundlaget bag søtransport eksporten og input-output kernen i ADAM bygger på tilsvarende vis oven på NRs input-output (IO) tabeller, men disse findes kun for endelige år.

## ØRmaj2016, figur 1.9

Tekst:

Udviklingen i den globale økonomi har sat sit præg på den danske vækst. Svagere importefterspørgsel fra blandt andet de nye vækstøkonomier medførte et dyk i verdenshandlen i starten af 2015 og dermed også i efterspørgslen efter shippingydelser. Det påvirkede den danske eksport af søtransport, som faldt betydeligt sidste år. Eksporten af en række andre serviceydelser samt af industrivarer klarede sig derimod ganske pænt, *jf. figur 1.9*. Søtransport har et højt importindhold, mens værditilvæksten for de øvrige eksportvarer og -tjenester i høj grad skabes indenlandsk. Det er baggrunden for, at eksporten bidrog positivt til BNP-væksten sidste år trods et fald i den samlede eksport i forhold til året forinden, *jf. afsnit 1.5*.

Figur 1.9:

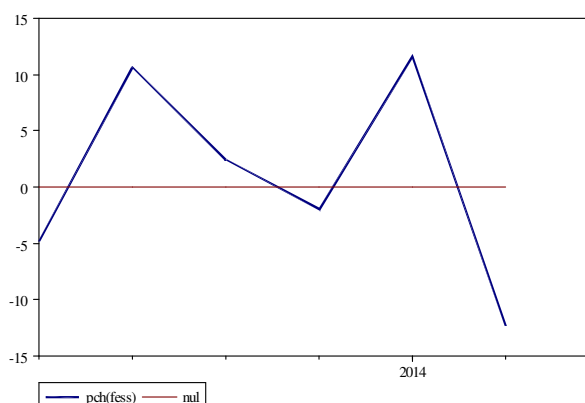


Den type af kommentarer, der optræder i ØR i nævnte afsnit, bygger typisk på opgørelser af udviklingen i variabelens *mængde*komponent, dvs. værdien i løbende priser, deflateret med et passende prisindeks. Dette peger på at der er tale om ADAMs variabel *fEss*, Eksport af søtransport, (mio.kr., 2010-priser, kædede værdier).

### *fEss*, eksporten af søtransportens tjenester i kædede værdier, 2010-priser

Stigningen i eksporten af søtransportens tjenester i kædede værdier, 2010-priser, *fEss*, har et identisk forløb med det vist i ØRmaj2016, figur 1.9.

År	pch(n:fess) ændring i procent
2010	-4.83
2011	10.61
2012	2.43
2013	-2
2014	11.63
2015	<b>-12.33</b>



### ***Ess*, eksporten af søtransportens tjenester i løbende priser**

Kilden til variabelen *Ess* er betalingsbalancens værdi i løbende priser. Stigningsprocenten for *Ess* fremgår af følgende tabel, hvor første søjle viser variabelens værdi i ADAMs april 2016 databank, og anden søjle viser værdien i den aktuelle juli 2016 databank.

År	pch(n:ess) ændring i procent	pch(o:ess) ændring i procent
2010	28.37	28.37
2011	0.57	0.57
2012	7.82	7.82
2013	2.85	2.85
2014	3.21	3.21
2015	<b>-1.33</b>	-1.2

### ***pEss*, prisindeks for eksporten af søtransportens tjenester**

For endelige år afledes værdierne af *pEss* af IO-celler, deres rækkeprisindeks og betalingsbalancen via følgende udtryk, jf. MOL13115.

$$pess = pxqs * aXqs\_ess + pmss * aMss\_ess + pxqz * aXqz\_ess, \text{ hvor}$$

$$aXqs\_ess = Xqs\_Ess / (pxqs * fess)$$

$$aMss\_ess = Mss\_Ess / (pmss * fess)$$

$$aXqz\_ess = Xqz\_Ess / (pxqz * fess).$$

For foreløbige år videreføres *pEss* på følgende vis.

IO-komponenterne af *Ess*, dvs. *Xqs\_Es*, *Mss\_Ess* og *Xqz\_Ess*, fremskrives med stigningstakten i *Ess*. De to første komponenter videreføres med det tilgængelige prisindeks for produktion af søfartstjenester, *pxqs*, og den tredje komponent, med *pxqz*, prisindekset for produktion af diverse tjenester, hvoraf havnetjenester indgår.

Når beregningen foretages så den respekterer at prisindekset er af kædeaggregat-typen bliver resultatet netop det benyttede prisindeks.

År	pch(n:pess) ændring i procent	pch(o:pess) ændring i procent
2010	34.88	34.88
2011	-9.08	-9.08
2012	5.25	5.25
2013	4.96	4.96
2014	-7.54	-7.54
2015	12.54	5.45

Det har vist sig at det lige præcis er en revision af prisindekset for produktion af søfartstjenester (*pxqs*) for 2015, der er blevet revideret fra april databanken til juli databanken, der har halveret eksportfaldet målt i mængder, fra -12,33% til -6,31%.

## Konklusion

En korrekt tolkning af tal for eksporten af søtransporttjenester kræver opmærksomhed på hvilke priser de er anført i. For tal for foreløbige år, aktuelt 2013-5, er der et særligt forbehold idet vi kun har adgang til et konstrueret prisindeks, der først bliver afløst af et mere pålideligt prisindeks ved fremkomsten af endelige års NR-tal, inkl. input-output tabeller.

Det kan anbefales at kyndige branchefolk tager afsæt i beløbene i løbende priser, og benytter deres eget eksportprisindeks ved deflateringen af beløbet i løbende priser, for at opnå de mest pålidelige mængdemål for eksporten af søtransport tjenester.

## Litteratur

Osterwald-Lenum, Michael:

- ”Søtransporttjenesteeksport i ADAM, NR og BB”, Arbejdsrapport, Økonomiske modeller, Danmarks Statistik, dateret 13. januar 2015. (*MOL13115*)

## Bilag formel for prisindeks for foreløbige år, 2013-2015

$$\text{pess/pess.1} = \text{Ess} / (\text{n:Mss\_Ess}[2012\text{a1}] * \text{Ess/Ess}[2012\text{a1}]/\text{pxqs}* \text{pxqs.1} + \text{n:Xqs\_es}[2012\text{a1}] * \text{Ess/Ess}[2012\text{a1}]/\text{pxqs}* \text{pxqs.1} + \text{n:Xqz\_ess}[2012\text{a1}] * \text{Ess/Ess}[2012\text{a1}]/\text{pxqz}* \text{pxqz.1})$$