

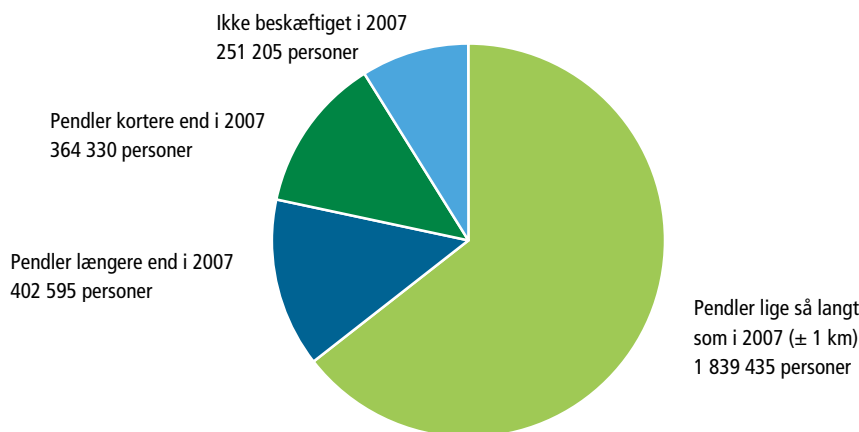


Over 400.000 fik længere til arbejde

De fleste pendler lige så langt som året før

403.000 danskere pendler længere for at komme på arbejde end året før. Lidt færre, 364.000 personer, har fået kortere vej mellem bopæl og arbejde, mens hovedparten, nemlig 1.839.000 personer, havde den samme afstand mellem bopæl og arbejde som året før.

Pendlingsafstand for beskæftigede i 2008 sammenlignet med 2007



Anm.: I gruppen "Ikke beskæftiget i 2007" indgår et mindre antal, der i 2007 eller 2008 var beskæftiget hos en dansk arbejdsgiver med arbejdssted i udlandet.

251.000 bor samme sted, men arbejder længere væk

251.000 af de 403.000, der pendler længere end i 2007, bor samme sted, men arbejder længere fra bopælen. Omvendt arbejder 74.000 på samme adresse, men er flyttet længere fra arbejdsstedet. 76.000 af de beskæftigede, der har fået længere til arbejde, både bor og arbejder på ny adresse. Flertallet af de personer, der har fået kortere pendlingsafstand, har også bopæl på samme adresse, men har fået arbejdssted tættere på bopælen.

Mænd har længere til arbejde

Den gennemsnitlige pendlingsafstand er i 2008 på 18,6 km. Det er 0,5 km længere end i 2007 og 1,5 km længere end i 2003. Mænd pendler gennemsnitlig længere end kvinder, idet den gennemsnitlige pendlingsafstand for mænd er 21,6 km og 15,3 km for kvinder.

Flere har langt til arbejde

Antallet af beskæftigede der arbejder mere end 50 km fra deres bopæl, steg i 2008 med 8.000 personer til 186.000 personer, når man sammenligner med året før. Det svarer til, at 6,5 pct. af de beskæftigede pendler længere end 50 km. Siden 2003 er antallet steget med 29.000 personer. Faxe Kommune har med 21 pct. den største andel, der pendler over 50 km. Det er mere end hver femte beskæftigede i kommunen. Århus Kommune er med 12.524 personer den kommune, der har det største antal indbyggere med længere end 50 km til arbejde.

Tabel 1. Bopælskommuner med største andel og antal beskæftigede, der pendler over 50 km

Andel, der pendler over 50 km		Antal, der pendler over 50 km	
	pct.		antal
Faxe	20,9	Århus	12 524
Sorø	19,4	København	9 064
Ringsted	19,0	Aalborg	7 812
Vordingborg	18,9	Odense	7 668
Næstved	18,1	Næstved	7 587
Holbæk	18,1	Holbæk	6 547
Odsherred	16,6	Slagelse	6 079
Slagelse	15,8	Vejle	4 574
Stevns	15,2	Guldborgsund	4 434
Guldborgsund	14,6	Vordingborg	4 205

Tabel 2. Beskæftigede efter pendlingsafstand

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	— personer —					
Beskæftigede i alt	2 741 386	2 706 434	2 710 462	2 754 646	2 821 641	2 857 565
Ingen pendling	229 445	221 559	222 239	223 836	228 275	231 267
Indtil 10 km	1 436 795	1 409 850	1 398 881	1 412 811	1 414 515	1 417 131
10-20 km	493 560	488 985	489 845	498 524	525 855	534 814
20-30 km	233 338	233 812	238 192	244 455	258 045	265 069
30-50 km	184 012	186 503	192 242	199 654	209 402	216 068
Over 50 km	157 240	159 146	162 352	167 495	177 642	185 939
Ikke beregnet	6 996	6 579	6 711	7 871	7 907	7 277

Anm.: "Ingen pendling" omfatter personer, der bor og arbejder på samme adresse. "Ikke beregnet" omfatter personer, der er beskæftiget hos dansk arbejdsgiver med arbejdssted i udlandet.

Mere information Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1049. Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

Kilder og metoder Statistikgrundlaget er den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS) pr. 1. januar 2008. Læs mere på www.dst.dk/varedeklaration/848. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet *FleetView* på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

Pendlingsafstanden betragtes som forandret i forhold til året før, hvis den er ændret med mere end 1 km.

En pendler er defineret som en person, der ikke bor og arbejder på samme adresse. Kun disse personer indgår i gennemsnitsberegningen. Pendlingen er ofte en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men der kan også være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Statistikken indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendlingen, og om hvilket transportmiddel pendleren benytter.

Næste offentliggørelse På grund af nyt datagrundlag er tidspunktet for næste offentliggørelse ikke fastlagt.

Henvendelse Thomas Thorsen (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 30 48, tst@dst.dk
Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk